



FÖLD GÁZ SZÁLLÍTÁS

MÚLTUNK JÖVŐT JELENT

AI KÖSZÖNET HINGJÁN

A kiállítás, melynek katalógusát kezében tartja a kedves olvasó, nem jöhetett volna létre az FGSZ Zrt. vezetői és munkatársai, valamint a vállalat több mint hét évtizedes kiemelkedő szakmai múltja nélkül. Ez a több mint 70 esztendő a magyar ipartörténet elidegeníthetetlen része.

A kiállítás elkészítésében külön is köszönet illeti a kordokumentumok rendelkezésre bocsátásáért és a szakmai minőség biztosításáért Bakó Györgynét, Balaton Ferencet, Banai Tibort, Barabás Andrásnét, Bárkányi Lajosnét, Bodorkós Zsoltot, Bognár Gyulát, Csatáry Ágneszt, Dankó Józsefet, dr. Molnár Jánost, Dulovics Bélát, Farkas Lászlót, Fodor Ágneszt, Heilig Jenőnét, Hosszu Lászlót, id. Szabadkai Zoltánt, Isó Ernőnét, Kovács Bélát, Meggyes Gábort, Stolle Lászlónét, Sulák Gyulát, Szakonyi Gézá, Szarka Dénest, Szinável Károlynét, Tóth Jánost, Zákányi Jánosnét, valamint az FGSZ kommunikációs csoportját, a KVV-t, a Magyar Olajipari Múzeumot és az MTI-t.

A kiállítás kreatív koncepciójának elkészítésében, tervezésében és kivitelezésében az Imagine Creative Consulting Kft. működött közre.

AZ FGSZ ÉS AI HAZAI FÖLDGÁZSZÁLLÍTÁS
TÖRTÉNETÉT BEMUTATÓ, 2011 DECEMBERÉBEN
SIÓFOKON MEGNYÍLT
VÁNDORKIÁLLÍTÁS KATALÓGUSA

2011/2012





A FÖLDGÁZ VILÁGA

A MI VILÁGUNK

Föld és tengerek mélyén szunnyad évmilliók óta.

Szakemberek százai figyelik és felügyelik útját, míg sok ezer kilométeren át eljut céljához. Erőművek, gyárak, háztartások nyernek energiát, biztonságot, kényelmet belőle.

Benne van a kenyér ízében, a kávé illatában, az otthon melegében. Benne van az elektromosság nyújtotta kényelemben, az esténként kigyulladó lámpák erejében.

Környezetbarát, tiszta, biztonságos energiaforrás.

Bár milliók élvezik az előnyeit, de csak kevesen ismerik a földgáz kitermelésének és szállításának titokzatos, különleges technológiákat, nagy felkészültséget és rendkívüli felelősséget igénylő világát.

Mi, az FGSZ Zrt. munkatársai azon kevesek közé tartozunk, akiknek az a hivatásuk, hogy e titokzatos világ beavatott ismerőiként végezzük mindennapi munkánkat. Hiszen nap mint nap azért dolgozunk, hogy a földgázszállítás minőségi és magas színvonalú biztosításával szavatoljuk Magyarországot és térségünk polgárainak energiabiztonságát.

Energiát viszünk a jövőbe. Az élet minden pillanatában.



HOL VOLT, HOL NEM VOLT...

EGY MESÉS TÖRTÉNET KEZDETE

A földgázfelhasználás története messze az időszámításunk előtti korokra nyúlik vissza.

Civilizációnk energiakultúrájának érdekes ténye, hogy a földgázban rejlő lehetőségeket elsőként Kínában kezdték kiaknázni. A természetes földgáz itt már több ezer évvel ezelőtt is a templomok világítását szolgálta. Miként érdekes tény az is, hogy a földgáz szállítására a kínaiak is csővezetéseket használtak, amelyeket bambuszból építettek.

Bár a ma használt földgázszállítási technológiák fejlettsége összehasonlíthatatlan az ősi kínai vezetékrendszerrel, mégis figyelemre méltó, hogy a modern gázszállítás legfontosabb alapját ma is a vezetékrendszerek fejlesztése jelenti.

A modern ipari civilizáció korszakában a földgázban rejlő lehetőségek „újralfedezésének” és kiaknázásának igazi úttörőjévé Amerika vált a 19. században, ahol a földgázt már fűtési céllal termelték ki Fredóniában. A földgáz felhasználásában azonban az igazi áttörést a Pittsburgbe vezető, mintegy 23 km hosszúságú gázvezeték megépítése jelentette, ahol a gáz már fűtési és világítási célokat is szolgált.





MELLÉKTERMEKBŐL ÉRTÉK A FÖLDGÁZ VILÁGHÓDÍTÓ ÚTJAI

A földgáz sokáig az olajkitermelés értéktelen melléktermékének számított, így az 1950-es évekig csaknem az USA volt a földgáz egyedüli ipari és energetikai célú kitermelője.

A 20. század második felében azonban számos ország kezdte felismerni a földgázban rejlő egyedülálló értéket és lehetőségeket. Köztük Kanada, Oroszország, Nagy-Britannia, Hollandia, Németország, Norvégia, Románia, Magyarország és más európai államok. Mi több, az elmúlt ötven évben a földgáz kitermelése, felhasználása és szállítása több afrikai, közel-keleti, ázsiai és dél-amerikai országban is jelentős iparággá vált.

Bár a modern gázszállítás felé vezető úton alig több mint száz évvel ezelőtt egy mindössze néhány kilométeres gázvezeték megépítése még óriási, forradalminak tűnő lépést jelentett, ennek a vezeték hosszának ma már több tízezerszerese hálózza be a világot.

Ha ezek hosszát összeadnánk, többszörösen is körbeérnék a Földet.



TÖBB FÉNYT!

A HAZAI GÁZFELHASZNÁLÁS HŐSKORA

Az első pesti gázlámpa fénye 1816. június 5-én lobbant fel a Nemzeti Múzeum homlokzata előtt, Tehel Lajos múzeumi őr jóvoltából. 1838-ban a Nemzeti Színház is gázvilágítást kapott, de ezt a premiert még kiábrándulás kísérte. A korabeli beszámolók szerint „világító ereje a pislogáson túl nem terjedt, bűze azonban elhatott Óbudáig.”

A kezdeti nehézségek ellenére a gázlámpák és vele a gázszolgáltatás terjedése feltartóztathatatlanak bizonyult. A központi gázszolgáltatás és az utcai gázközcsőhálózat fektetése 1856-ban indult meg Pesten. Ekkor épült meg az első hazai gázgyár, és kezdte el tevékenységét az első hazai gázszolgáltató is, előbb Általános Osztrák Légszesztársaság, majd Általános Osztrák–Magyar Légszesztársulat néven. A társaság működését 1910-ig monopólium jog is védte.

Bár a gázlángok színét, nagyságát, fénykibocsátását a kezdetektől szigorú szerződés szabályozta, a korabeli sajtótudósítások még némi fanyalgással számoltak be Pest és Buda új közvilágításának első lépéseiről: „...a belváros utcáin hogyha egymásba nem ütköztek is az emberek, de mindazonáltal még a hitelezők előli menekülésre a fennmaradt homály elegendő palástot nyújtott.”

A technikai fejlődésnek köszönhetően azonban a gázfelhasználás hamar kinőtte gyermekbetegségeit. 1884-ben már valóságos népünnepély övezte az Operaház új gázvilágítását. A 19. század utolsó évtizedeiben ugrásszerűen megnőtt a gázfelhasználás mind a közvilágításban, mind a háztartásokban. Ennek köszönhetően a századforduló években már csak Budapesten több mint negyedmillió gázláng világított. Az akkor épített gázlámpákból néhány még ma is kigyullad esténként a budai Várban és a Margitszigeten.



üzleti év	lakosság száma	egy lakosra jutó fogyasztás (m³)
1869–1870	280 349	
1880–1881	370 767	15,7
1890–1891	506 384	24,8
1900–1901	733 358	39,1
1910–1911	880 371	49,5

év	magánvilágítási gázlángok száma
1870	37 051
1880	67 009
1890	133 581
1900	264 038
1910	398 480



MAORT SZÜLETÉSE

BEINDUL A SZÉNHYDROGÉNIPAR

Alig másfél évvel azt követően, hogy 1937. február 9-én – az akkori koncessziótulajdonos EUROGASCO révén – megindulhatott a hazai szénhidrogéngáz-termelés, 1938. július 15-én a Standard Oil Company többségi részvénytulajdonával megalakult az első földgáztermeléssel és -szállítással is foglalkozó magyarországi vállalat, a Magyar–Amerikai Olajipari Részvénytársaság, azaz a MAORT. (A MAORT-ot a budapesti törvényszék júl. 18-án jegyezte be a magyarországi társas cégek jegyzékébe.)

Az alapítást követően számos tengerentúli olajbányászati szakember érkezett az új vállalathoz. Az amerikai mérnökök szaktudása és a magyar szakemberek legendás felkészültsége, rátermettsége, innovációs kultúrája csakhamar megteremtette a gyors fejlődés valamennyi feltételét. Ennek is köszönhető, hogy a társaság megalakulása pillanatától egészen az államosításig kiemelkedő szerepet játszott mind a hazai ásványolaj- és földgáztermelésben, mind a vezetékes szállítás alap-infrastruktúrájának kiépítésében.

A sikeres kezdetet sikeres folytatás követte. Az alig egyéves MAORT kapcsán már 1939-ben arról a szenzációszámra menő hírről tudósított a Zalamegyei Újság, hogy „A lispevidéki olajkutak az év végén már Magyarország összes olajszükségletét fedezik”. Ebben az évben megépült a Bázakerettyét Újudvarral összekötő távvezeték, majd ennek mentén a MAORT megkezdte saját hírközlő hálózatának kiépítését is, mely tény újabb fontos ipartörténeti jelentőségű állomást jelez a hazai vezetékes szállításban.



LEGENDÁS IDŐK

AZ ELSŐ REGIONÁLIS VEZETÉKHÁLÓZAT

Az olajkitermelés növekedésével a gázkitermelés is jelentősen megnőtt. 1940-ben már mintegy 76 millió m³ földgázt termeltek ki hazánkban, de ebből akkor még csupán 2 millió m³ került felhasználásra. Igazi áttörést ebben is a távvezetékrendszer és a gázolinüzemek fejlesztése hozott.

Az első budafapusztai gázolinüzemet az 1941 végén épített lovászi gázolintelep megépítése követte. A gázolinüzemek fejlesztése megteremtette az első-sorban háztartási célú hazai PB-termelés alapjait is. A budafapusztai és lovászi kísérő földgáz felhasználása eleinte a MAORT-üzemek energiaigényeinek biztosítására, irodák, munkásszállások és alkalmazotti lakóházak ellátására történt, később a nagykanizsai MAORT-felügyelőség irodáinak gázellátására egy 27 km-es, 4 colos gázvezeték építettek 1941-ben. A gázt ezenkívül az üzemvezetőségek, környékbeli kisebb települések, főképpen kommunális és lakossági fűtési igények kielégítésére fordították a mintegy 100 km hosszú távvezeték-hálózat kialakításával.

A MAORT 1942-ben megépítette és üzembe helyezte a Bázakerettye–Nagykanizsa gázvezetékét, amely megteremtette a térségi gázellátás alapjait. Az 1940-es években így alakult ki Zala megyében Magyarország első, regionális földgázvezeték-rendszere, a Zalai Regionális Gázrendszer (ZRG).





FI „ZALAI 8 COLOS”

FIZ ELSŐ ORSZÁGOS TÁVVEZETÉK

Az első országos távvezeték 1941-ben épült ki, mely Bázakerettyét – Újudvaron keresztül – kötötte össze Budapesttel, azaz a Shell Csepeli Finomítójával. A vezetékhez kapcsolódva Balatonszemesen, Kápolnásnyéken, Budafokon vasúti töltőállomásokat, míg Bázakerettyén, Újudvaron, Balatonbogláron, Mezőszentgyörgyön, Kápolnásnyéken szivattyúállomásokat is létesítettek.

A híres „zalai 8 colos” megépítésével a MAORT vezetékefejlesztéseinek központjává Siófok vált. Ez a vezeték a legek vezetéke volt a maga korában: 250 km-es hosszával Európa leghosszabb szénhidrogén-vezetékének számított, melyben először került sor „dugós” szállításra, s amelynek teljes hosszában biztosított volt a belső tisztítás (görényezés), először alkalmazták hatékonyan a korróziós meghibásodások kiküszöbölésére a katódvédelmet, valamint önálló légvezetékes hírközléssel is rendelkezett.

A „dugós” szállítás, melynek köszönhetően az olajvezetékeken földgázszállítás is folyhatott, magyar lelemény volt. A Czupor Andor és dr. Gyulay Zoltán bányamérnökök által kidolgozott technológia lényege abban rejlett, hogy az olajat és a földgázt ún. termékugókban, csőgörényekkel elválasztva lehetett szállítani. Az első vezetékes gázszállítmány 1949. május 1-jén érkezett meg Bázakerettyéről Budapestre.



FIZ ÁLLAMOSÍTÁS ÉVE

FI TÉT: KORONÁZÁSI ÉKSZEREINK SORSÁI

A háború utáni években a MAORT sem kerülhette el a sorsát. Hosszú huzavona után végül 1949-ben államosították, s helyébe a MASZOLAJ (Magyar-Szovjet Olajipari Vállalat) lépett. A MAORT nyugalmazott vezetőjét, Papp Simon bányamérnököt, illetve a MAORT több vezetőjét az ÁVH letartóztatta.

Papp Simont koncepció perben először halálra ítélték, majd ítéletét börtönbüntetésre változtatták, valószínűleg azért, mert a bebörtönzött Papp Simon tudására és munkásságára az akkori rezsimnek égető szüksége volt. Vele terveztek meg többek között a recski munkatábor vízellátását is. Börtönmunkájának egyik legjelentősebb következménye az 50-es évek legnagyobb olajmezőjének, a nagylengyeli mezőnek a felfedezése volt. 1955-ben szabadon engedték, 1962-ig az OKGT-ben dolgozhatott. 1970-ben halt meg, hamvait a Magyar Olajipari Múzeum szoborparkjában helyezték el.

A szabotázsperek a MAORT-hoz hasonlóan több vállalat vezetőit is érintették, így a MANÁT (Magyar-Német Ásványolaj Művek Kft.) főmérnökét, Angyal Ferencet is 10 év börtönbüntetéssel sújtották. Az ő „bűne” az volt, hogy egy biharnagybajomi feltárás alkalmával a remélt kőolaj helyett leginkább csak földgáz tört elő. Az ártatlanul elítélt főmérnök a börtönben vesztette életét, míg a halálát követő években erről a területről összesen 25 400 tonna kőolajat és 25 millió m³ földgázt termeltek ki.

A Standard Oil végül kártérítésben részesült a MAORT államosításáért, de csak azért, mert az amerikai kormány ezt szabta feltételül a magyar koronázási ékszerek visszaadásához.





MESZÜLETIK A KVV

A MASZOLAJ-TÓL AZ OKGT-IG



Az 1949. július 1-jén megalapított Ásványolaj- és Földgáz Távezeték Nemzeti Vállalat a MAORT Vezetékpítő Csoport (Ortaháza), illetve a MAORT Távezeteki Üzem (Siófok) jogutódjaként jött létre, Siófok központtal. A MAORT helyébe lépő MASZOLAJ pedig egyetlen szervezetbe integrálta az egész magyar szénhidrogénipart. 1954-ben való megszűnését követően a MASZOLAJ szervezetéből átmenetileg több önálló vállalat is létrejött.

Így jöhetett létre 1954. október 1-jén a csővezetékek építésére és üzemeltetésére szakosodott Kőolajvezeték Vállalat (KVV) is, amelynek központja – a MAORT-os idők hagyományait követve – továbbra is Siófokon működött. A KVV feladatkörébe a kőolaj- és földgáztávezetékek építése, ezek üzemeltetése, a távezetékrendszer beruházói teendőinek ellátása és a hazai PB-gáz töltése és forgalmazása tartozott.

A hazai szénhidrogénipar 1957-ben ismét egyetlen vállalatba tömörült. Ekkor jött létre a Kőolajipari Tröszt (KT), és ekkor kerül a különböző olajipari cégektől az olajipari hírközlő rendszer is a KVV-hez. A KT átalakulására – tevékenységi körének kibővítése mellett – 1960. október 1-jén került sor az OKGT (Országos Kőolaj- és Gázipari Tröszt) megalakulásával, mely egészen a MOL megalakulásáig (1991. október 1.) ebben a formában működött.



ORSZÁGOS LÉPTÉKEK

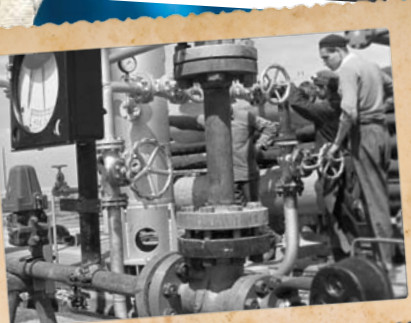
ÚJABB ÉS ÚJABB VEZETÉKEK ÉPÜLNEK

A KVV-ben dolgozó szakemberek a vállalat megalakulását követően nagy lendülettel láttak munkához. Erőfeszítéseiket már az első években számos siker koronázta. Az ország legelső, importföldgáz-szállításra tervezett, 300 mm átmérőjű, 133 km hosszú, ún. „Román” földgázvezetékét 1959-ben vették használatba. A vezeték első üteme Csenger és Kistokaj között épült meg.

1960-ban elkészült az Újpestet az Óbudai Gázgyárral összekötő 25 km hosszú, 250 mm átmérőjű vezeték is, majd az Őrszentmiklós és Újpest vezeték, mely az Őrszentmiklói földgáztárolót kötötte össze a fővárossal.

1961-től Dunaújvárost is egy 70 km hosszú, 300 mm átmérőjű vezeték kötötte össze az albertfalvai gázgyárral. Ez a vezeték ún. kamragázt szállított a fővárosi gázigények kielégítésére.

A dinamikus fejlődés következő fontos stádiumát az jelentette, amikor a Csenger-Tiszaújváros-Kistokaj gázvezeték megépülése után üzembe helyezték azokat a szakaszokat is, amelyek révén az északi iparvidék is vezetékes gázhoz juthatott. Az 1963-ban megépült „Északi I.” vezeték pedig Hajdúszoboszló és Ózd között létesített kapcsolatot, így az ózdi kohászat és a kazincbarcikai vegyi művek is hazai gázt kaphatott. Míg 1966-ban, a „Román” vezeték meghosszabbításával, a Borsodi Vegyi Kombinát is rákapcsolódhatott a hálózatra.





A SIKER TITKA

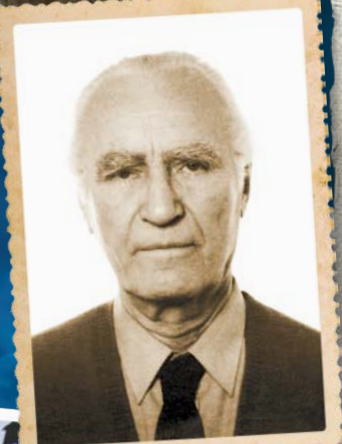
„LEGESLEGEK” A VEZETÉKES SZÁLLÍTÁSBAN



Hazánkban az elmúlt 70 évben a közlekedési alágazatok közül a csővezetékes szállítás fejlődött a leggyorsabban. Kiépülését, szállítási teljesítményeinek növekedését, technológiai háttérének folyamatos fejlődését a közlekedés, a háztartások, az ipar, a villamosenergia-termelés kőolaj és földgáz iránti egyre növekvő igényei mozdították elő.

A siker titkát az jelentette, hogy a csővezetékes szállítás közvetlen, folyamatos kapcsolatot biztosít az energia forrása és felhasználója között, ráadásul nincs ennél olcsóbb, biztonságosabb és gazdaságosabb szállítási forma. A 21. században különösen nagyra értékelt jellemzője pedig az, hogy ez a leginkább környezetbarát megoldás, amely a lehető legkisebb mértékben von el területet a mezőgazdasági művelésből.

A vezetékes szállítás egyedülálló karriertörténetében egy magyar leleményből született innovációnak is nagy szerepe volt, mely képes volt a földbe fektetett vezetékrendszer üzembiztonságát hosszú távon is szavatolni. A Zachemski Ferenc főmérnök csoportja által kidolgozott ún. katódvédelemnek köszönhetően a korai vezetékrendszerek gyakori lyukadásos üzemhibáit nagy hatékonysággal sikerült kiküszöbölni. A katódvédelem kiépítése 1953-tól vált általánossá hazai vezetékeinken.



BEHÍRÍTÁSÍG, TESTVÉRISÉG, GOV

NEMZETKÖZI DIMENZIÓK A VEZETÉKÉPÍTÉSBEN



A „Román” gázvezeték kiépítését követően a nemzetközi vezetékrendszer fejlesztésében a „Druzsba – Barátság” vezeték magyarországi szakaszának megépítése jelentett újabb korszakos állomást. A távvezeték 1961-ben érte el hazánkat. A „Barátság I.” 148 km hosszú, Tupától Kápolnásnyékig tartó szakaszán 1962-ben indult meg a szállítás. 1972-ben megépült a „Barátság II.” kőolajvezeték is, majd 1980-ban a „Barátság I.”-gyel is összekötött „Adria” kőolajvezeték is megindulhatott a szállítás.

A Barátság megépítését követően egy nemzetközi gázvezeték megépítése is aktuálissá vált. Ennek előkészítésével párhuzamosan 1974-ben a síófoki Kőolajvezeték Vállalat átszervezésével két vállalat jött létre: a Kőolajvezeték Építő Vállalat (KVV) és a Gáz- és Olajszállító Vállalat (GOV). Az átszervezést a profilfejlesztés indokolta, miután így lehetővé vált a kőolaj- és földgáztávvezeték-rendszer és az olajipari hírközlő rendszer építésének és üzemeltetésének szétválasztása. Az átszervezés újabb lendületet adott a gázszállító rendszer további, dinamikus fejlődésének. A nagy teljesítményű Testvériség vezetékrendszer kiépítése igazi stratégiai fordulóponthoz vezetett mindebben.

A „Testvériség I.” 1975-ben – a szovjet gáz beregdaróci importjának megkezdésekor – 127 kilométer hosszan, Nemesbikkig épült meg. Ennek folytatása innen Zsámbokig (Testvériség II.), leágazása pedig Hajdúszoboszlóig (Testvériség III.) készült el. A Testvériség telemechanikai rendszer kiépítése és folyamatos beüzemelése 1974-ben kezdődött meg. Ennek keretében VIDEOTON R-10 számítógépes vezérléssel és MMG-AM hardverrel 30 állomás is kiépült.



EMLÉKTÁBLA

1975. március 16-án ezen a helyen kapcsolták össze „vörös varrat”-tal a TESTVÉRISÉG gázvezeték magyar-szovjet határmenti szakaszát.

A 20 éves jubileum alkalmából az emléktáblát készítette:
MOL Rt.
Kőolaj- és Földgázszállítási Üzletág
Síófok
Beregdaróc, 1995. szeptember.



МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА

16 марта 1975 года на этом месте был соединен «красным швом» советский и венгерский участок газопровода «БРАТСТВО»

А/О МОЛ
Отделение по транспортировке нефти и газа
Берегдароц, 7 сентября 1995 г.



FIZOK A 60-AS, 70-ES ÉVEK

KÉSZEN AZ ORSZÁGOS RENDSZER ALAPJAI



GÁZT FIDUNK

TÖRETLEN LENDÜLETTEL



A hatvanas-hetvenes években számtalan szakaszon épültek ki gázszállító vezetékek. 1968-ra már 29 nagyváros és 18 nagyipari fogyasztó kapcsolódott az Országos Gázvezetékrendszerre. Ebben az évtizedben robbanásszerű fejlődést hozott az újabb hazai földgázmezők felfedezése, illetve a modern, földgázalapú gyártási technológiák megjelenése.

Óriási ütemben indult meg a gázvezetékek kiépítése az Alföldön is. Az Algyőről és Kiskunhalasról származó gáz ki-termelésével együtt a rendszer már egyre több települést volt képes ellátni. 1964-ben elkészült a „Középmagyar” vezeték Szandaszőlős és Vecsés között, valamint a főváros körüli első, Vecsést Újpesttel összekötő szakasz, majd ezt követően az Újpest–Püskösdfürdő vezeték is. A Budapesti Körvezeték II. üteme pedig már tartalmazta a Solymár, Hárshegy, Budafoke és Vecsés közötti részeket is, így lassan kiépült a budapesti körgyűrű, melynek központja a főváros-hoz közeli Vecsés lett. 1964 őszén a KVV hajdúszoboszlói üzeméből helyeztek át ide szakembereket, így szeptember 15-én, a Szandaszőlős–Vecsés–Újpest gázvezeték beüzeme-lésének napján megszületett a Vecsési Gázüzem.

Az országos távvezetékrendszer alapjai tehát ez időre már kialakultak: először a felfedezett gázmezők környe-zetében épültek szállítóvezetékek, majd kiemelt hangsúlyt kapott a főváros, valamint a nagyobb városok és ipari üze-mek ellátása ezzel az energiaforrással, így a termelőhelye-ket sorra kötötték össze a felhasználókkal.

A földgáz iránti kereslet folyamatos növekedése a földgáztermelés fokozását és új szállítóvezetékek épí-tését és üzembe állítását követelte meg. Előtérbe ke-rült az ország egészének földgázellátási terve, így egy teljes, országos gázszállító rendszer kiépítése.

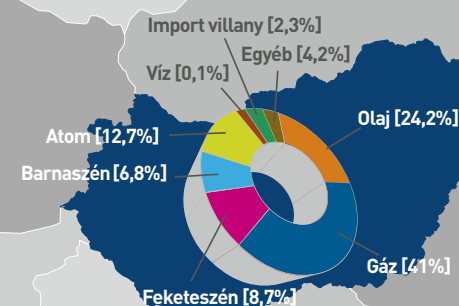
Ennek megfelelően az 1970-es években megkezdő-dött és intenzíven folytatódott is a dunántúli ország-rész szállítóvezetékeinek építése is.

A földgázfelhasználás intenzív növelését szorgal-mazta az akkori energiapolitikai stratégia is. A föld-gázban nemcsak környezetbarátabb, tisztább energia-forrást láttak, hanem akkoriban úgy ítélték meg, hogy az keletről olcsón és korlátlanul beszerezhető. Ehhez igazították a rendszer fejlesztését, építették meg a föld alatti gáztárolókat és az egyre nagyobb kapacitású vezetékeket. Így csakugyan az ország minden részébe eljutott a földgáz.

Magyarország ezzel Európa földgázzal legjobban ellátott országai közé lépett, ahol a primer energia-hordozók tekintetében a földgáz mára mind meghatá-rozóbb arányt képvisel.



Magyar primerenergia-felhasználás



Forrás: Energiaközpont



ÖNÁLLÓ HÍRKÖZLÉS

INTEGRÁLT VEZÉRLÉS SIÓFOKI KÖZPONTTAL

FIZ OTR KIÉPÜLÉS

EGY ÚJ FEJEZET KEZDŐT



A vezetékek kiépítésével elengedhetlenné vált a mérési eredmények továbbítása. A kezdeti módszereket (légvezetékes rendszer, walkie-talkie) lassan felváltották a fejlettebbek. A biztonságos üzemeltetés érdekében a vezetékekkel egy időben hírközlő kábelt is lefektettek, ami akkoriban a légvezetékekhez képest forradalmi újdonságnak számított.

Az első olajipari hírközlő kábelt 1964-ben a Hajdúszoboszló-Tiszaújváros-Ózd gázvezeték mentén helyezték üzembe. A későbbiek során a csővezetékek mellett mindenütt létesítettek ún. „bányaüzemi” kábeleket, így az országos gázrendszer kialakulása során létrejött az olajipari hírközlő rendszer is. A hatvanas évek végére kiépültek az első, regionális területeket lefedő telemechanikai rendszerek, ezek közül a legjelentősebb volt a Testvériség vezetékek telemechanikai rendszere.

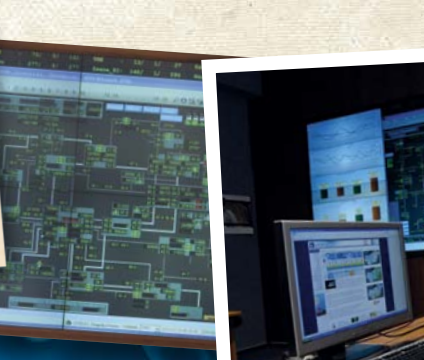
A folyamatosan kiépülő rendszerek összehangolt üzemeltetéséhez 1968-ban Siófokon diszpécserszolgálatot szerveztek, amely azóta is innen látja el a távvezetési rendszer egyensúlyozási feladatait.

A rendszerszintű vezérlés integrációjának egyik legfontosabb eredményeként létrejött az Országos Telemechanikai Rendszer (OTR), mely az információáramlást biztosító összekötő kapocsként működött az egymástól távol elhelyezkedő objektumok és a rendszerirányítás között. A rendszer szerepe, hogy ezek az irányító központok adatokat gyűjthessenek a technológiai objektumokról, és beavatkozhasanak azok működésébe, illetve a kapott információk alapján szabályozhassák a működésüket.

Az OTR több lépcsőben épült ki (OTRI, OTRII, OTR III), és egységes irányítási rendszerbe kapcsolta az olaj- és gáztávvezeték-rendszereket, megoldva és biztosítva mind a folyamatos információáramlást, mind az automatikus üzemvitel feltételeit.

Az OTR fejlesztésével egy időben fejlesztették az adatátviteli utakat-rendszereket is. A kezdeti analóg rendszerek alkalmatlanná váltak a megnövekedett adattranszfer-igények kielégítésére. Nagyobb sáv szélességre volt szükség, így fokozatosan kiépítették a PCM-rendszereket, amelyek alkalmasak voltak már digitális adatátvitelre is, majd 1995-ben elkezdtek az optikai adatátviteli rendszerek telepítését is.

Ma már korszerű, digitális rendszerek biztosítják az FGSZ Zrt. információtechnológiai igényeinek kielégítését, a biztonság fokozása érdekében VSAT technológiai, illetve bérelt vonali támogatással.





HOGY IS VOLT, MINT IS VOLT?

„FŐNÖK, A NYOMÁS VÁLTOZATLAN!”

Annak idején a nagylengyeli mezőből származó olaj vezetékes szállításával sok gond adódott. 1982 februárjában megdermedt, „beállt” a Gellénháza-Zalaegerszeg 10 colos vezeték, így a szállítmány megmozdításához különböző helyeken meg kellett fújni a vezetéket, és egy kevésbé viszkózus anyaggal kenést kellett biztosítani a tömődést okozó „hurkának”. Aztán jöhetett az oda-vissza rángatás a nyomás változtatásával, míg helyre nem állt az áramlás a vezetékekben.

Egy legendás történet szerint, amikor egy ízben kilenc helyen is megfűrték a vezetéket, mindenhová állítottak egy embert, aki URH-rádióon jelentette Mester Jenő üzemvezetőnek, hogy lát-e változást. A 7-es lyuknál egy kolléga állomásozott. Mikor sorra került, Mester Jenő megkérdezte tőle: – Petya, mi újság? – Főnök, a nyomás változatlan. Erre rátekettek még egy lapáttal. Újabb ellenőrzés, a 7-es lyuktól ismét ugyanaz a válasz. Pedig mindenhol történt valami, hiszen közben a betáplálást is vándoroltatták.

Na, gondolta az üzemvezető, utánajár a dolognak. A 7-es lyuk egy szőlőhegy közelében volt, épp egy pince mellett. Mikor Mester odaért, látja, az aknában nincsen senki. Szól a rádió: – Petya, mi újság? – Főnök, a nyomás változatlan. Akkor már sejtette, hogy mi lehet, mert a közeli pincéből nótaszó hallatszott. Odament, ismét próbálkozott: – Petya, most nézd meg! De akkor már nem kellett rádió, hogy hallja a választ: – Főnök, a nyomás változatlan. Benyit hát a pincébe, és mit lát? Petya egy hordó tetején ült, egyik kezében adóvevő, másikkban pohár. Mester Jenőt elöntötte a düh, de aztán csak kitört belőle a nevetés is. Akkor terjedt el a mondás az üzemben: „Főnök, a nyomás változatlan.” (Farkas László közlése alapján.)



VÁROSFÖLDI TÖRTÉNELEMET ÍR

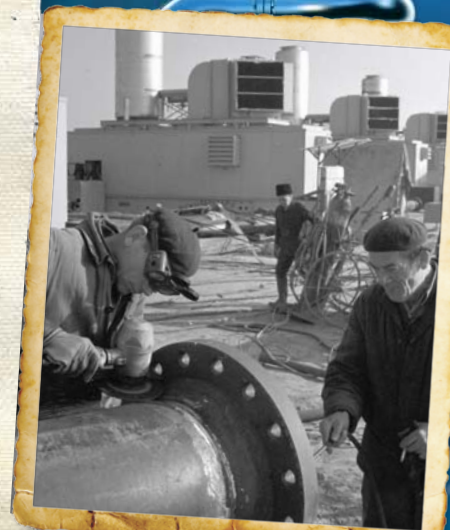
AZ ELSŐ KOMPRESSZORÁLLOMÁS

A földgázvezeték-hálózat egyes szakaszain a csővezetékek különböző átmérőjűek.

A 70-es években az egyes vezetékszakaszok átmérője jellemzően 100 és 800 milliméter között váltakozott, ami egyenetlen nyomást eredményezett a hálózat különböző pontjain. Nem beszélve arról, hogy a földgázvezeték-hálózat mentén a betáplálási pontoktól kiindulva a földgáz nyomása fokozatosan csökken az áramlási viszonyok függvényében, ami a nyomásfokozó kompresszorállomások létesítését tette szükségessé.

Mivel ebben az időszakban már a Testvériség vezetékrendszernek köszönhetően orosz gáz is érkezett hazánkba, halaszthatatlan feladattá vált a különböző rendszerek nyomáskülönbségeinek kiegyenlítése is. Ennek érdekében 1976-ban megépült a Városföldi Távezeteki Nyomásfokozó Kompresszorállomás, ahová SOLAR gázturbinás kompresszorokat telepítettek.

Hamarosan Beregdarócon és Nemesbikken, majd Mosonmagyaróváron és Hajdúszoboszlón is kompresszorállomás létesült.





KORSZERŰSÍTÉSEK

ÉGEN, FÖLDÖN, LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE

ENERGIÁT VISZÜNK A JÖVŐBE

AZ FGSZ ZRT. MEGALAPÍTÁSA

A gázátadó állomások technológiai fejlesztése a hetvenes-nyolcvanas években is folytatódott.

A Flexflo nyomásszabályozókat fokozatosan BKG és KÖGÁZ kabinok váltották fel, a kézi szagosítókat BKG gyártmányú Dózelektrik szagosítókra, a Foxborokat pedig korszerű forgóelemes hozammérőkre cserélték.

Ezek mellett a telemechanikai fejlesztéseket és a katódvédelem kiépítését is folyamatosan végezték.

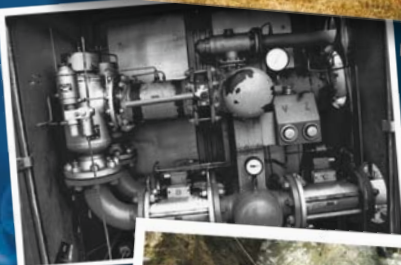
1982-ben kísérleti jelleggel megindult a GOV által üzemeltetett szénhidrogén-szállító vezetékek nyomvonalának légi felügyelete is. A légi felügyelet sikeresnek bizonyult, ma már ezzel a módszerrel a vezetékrendszer 95 százalékát ellenőrizni tudják.

1991-ben az OKGT százszázalékos állami tulajdonú részvénytársasággá alakult át Magyar Olaj- és Gázipari Rt. (MOL Rt.) néven, így ekkortól a GOV szervezeti egységei is a MOL Rt.-be integrálódtak.

A szénhidrogén-szállítást a MOL Rt. szervezetében először a GOÜ (Gáz- és Olajszállító Üzem), majd 1993-tól a KFÜ (Kőolaj- és Földgázszállítási Üzletág) végezte 1999 végéig.

2000-ben a gázszállítási és olajszállítási tevékenységet végérvényesen szétválasztották, az olajszállító rendszerek a Logisztika szervezetébe kerültek. Átmenetileg ebbe a szervezetbe került a gázszállító rendszer üzemeltetése is. 2001-ben a Földgázszállítás visszakerült a Földgáz Divízióhoz. 2004-ben ebből a munkaszervezetből jött létre a MOL Földgázszállító Rt., illetve Zrt., majd 2008-ban sor került az FGSZ Földgázszállító Zrt. megalapítására, mely jelenleg is a MOL százszázalékos tulajdonú, önálló leányvállalataként működik.

Ezzel a lépéssel az FGSZ tulajdonába és üzemeltetésébe került a Magyarország területét behálózó, akkoriban közel 5600 kilométernyi nagynyomású földgázszállító vezetékekrendszer egésze. Az egyetlen rendszerirányítási engedély birtokosaként jelenleg is az FGSZ Zrt. kizárólagos felelősségébe tartozik a teljes hazai földgázrendszer összehangolt működtetése.





ÚJ IDŐK KÜSZÖBÉN

A TECHNOLÓGIAI FEJLESZTÉSEK KORA

A MOL megalakulásával kezdődő időszak a technológiai fejlesztések koraként íródott be a vállalat történetébe.

A gázszolgáltatás biztonságának növelése érdekében 1991-ben elkezdődtek a sík és szekrényes típusú gázátadó állomások rekonstrukciós munkái. Lecserélték a BKG és KÖGÁZ, valamint a CDC szabályzó szekrényeket. Korszerű, épületben elhelyezett gázátadó állomásokat állítottak a rendszerbe. Ezekbe, valamint a régi szekrényes állomásokba igen korszerű Fiorentini, Tartarini és RMG nyomásszabályzókat telepítettek. A mennyiségmérőket turbinás és ultrahangos hozammérőkre cserélték. Megkezdődött az ekkor már elavult Dózelektrik szagosító berendezések cseréje modernebb, LEWA típusúra.

Az OTR I.-et felváltotta az OTR II., a területi diszpécserközpontokat korszerű VAX Station munkaállomásokkal szerelték fel, majd 2007-ben üzembe helyezték a ma is funkcionáló, igen fejlett OTR III SCADA rendszert.

Mindezen fejlesztések következtében megszűnt a technológiai rendszereken (a kompresszorállomások kivételével) a személyi felügyelet, és országosan megvalósult a körzetfelügyelői rendszer is. Ma már a legmodernebb technikák (RFID-rendszer) segítik a körzetfelügyelőket és a karbantartók munkáját.

1993-ban elkezdték a több mint 20 éves szállítóvezetékek intelligens görényezéssel való vizsgálatát is, aminek az volt a célja, hogy meghosszabbítsák az élettartamukat, elkerüljék az esetleges baleseteket, szivárgásokat, és optimalizálják a karbantartási költségeket. 1995-ben néhány csomóponton LEWA szagosítók beépítésével megkezdtek a központi szagosító rendszerek megvalósítását is.

ZÖLD EMBERKÉK INVÁZIÓJA

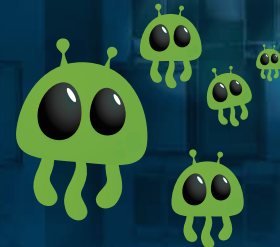
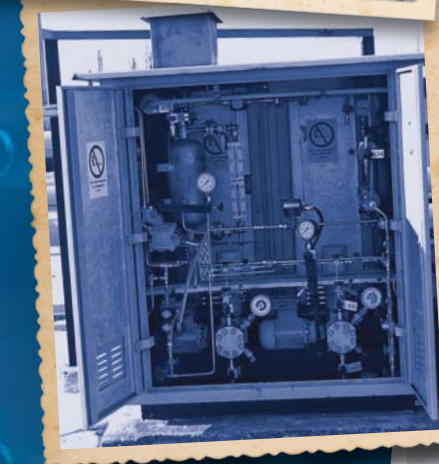
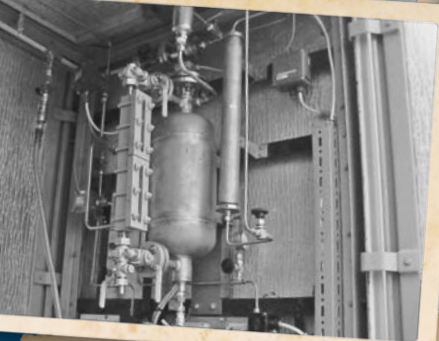
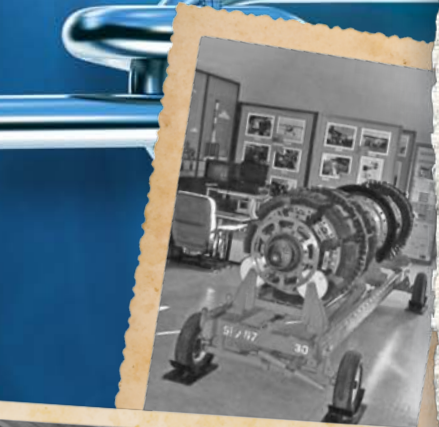
A PÉCSI SCI-FI TÖRTÉNETE

Amikor Pécsen az egyik hőerőművet szénről gáztüzelésűvé kellett alakítani, a munkálatokhoz 24 óra gázzünetet engedélyezett a szolgáltató. A munkát végzők egy hónappal előtte mindenkivel leegyeztették, hogy ameddig lehet, lefogyasztják a gázt, és a maradékot lefúvatják/lefáklyázzák.

A Beremendi Cement- és Mészművek azonban félreértette a dátumot, és egy nappal előtte leálltak. 46 bar volt akkor a vezetékekben, amit reggel hatra le kellett üríteni, így éjfélkor neki kellett állni a munkálatoknak. Mivel a fáklyázás komoly zaj- és fényhatással jár, ezért az illetékes hatóságokat és a médiát is értesítették. (Ez az akkori törvényeknek, utasításoknak megfelelően maradéktalanul megtörtént.)

Az éjszaka közepén, amikor 46 bar nyomás mellett a vezetékek leürítését megkezdtek, a 150-es fáklyából 15-20 méter magas lángoszlop lövellt ki, iszonyú hanggal. Nagyjából egy kilométerre volt egy lakótelep, ahonnan pillanatok alatt megjelentek a lakosok. Attól kezdve nem volt megállás, futótűzként terjedt a hír, hogy Pécsen fülsiketítő zajjal járó hatalmas fényjelenség tapasztalható, és „kicsi zöld emberkék rohagnak” – ami igaz is volt, hiszen a MOL-os zöld ruhában voltak a dolgozók, és messziről csakugyan picinek látszottak.

Leírhatatlan káosz keletkezett Pécsen, amin a rendőrség nem tudott úrrá lenni, ezért az akkori városi rendőrkapitány is beavatkozott. Aztán meg is jelent a Dunántúli Naplóban, hogy eljárást indítottak a rendzavarásért felelősnek kikiáltott (ma már életpályadíjas) gellénházi üzemvezető, Farkas László ellen. Később tárgyalás keretében az illetékes bíróság az eljárást megszüntette.





ELŐREJÁRTÓ TERVEZÉS

AZ ÚJ ÉVEZRED STRATÉGIAI TÁROZÓI



Hazánkban a jelentős gázmennyiségek tárolására szolgáló fejlesztések a 70-es évek végén indultak el. Először a Hajdúszoboszlói Föld Alatti Gáztárolót, majd a Kardoskúti és a Pusztadericsi Föld Alatti Tárolókat, a Maros I. tározót, valamint a Zsanai Földgáztárolót helyezték üzembe a hetvenes évek végén. Utóbbihoz megépítették a szállítást biztosító Zsana-Szank-Városföld közötti vezetéket is.

Hosszú szünet után, 2009-ben elkészült a Szőregi Stratégiai és Kereskedelmi Tároló, és ehhez kapcsolódóan megépítették a feltöltést, valamint a kitárolást biztosító vezetéket is. A föld alatti tárolókat áprilistól szeptember végéig töltik, a téli időszakban pedig ürítik. Jelenleg a kereskedelmi tárolók mobil kapacitása 4,99 milliárd köbméter, a stratégiai tárolóké pedig 1,2 milliárd köbméter.

Az előbbi a szokásos téli-nyári fogyasztáskülönbség kiegyenlítésére szolgál, utóbbi pedig a nem várt eseményekre (pl. import kimaradása, extrém hideg tél) tartalékol földgázt, mindenekelőtt a lakosság ellátásának biztosítására. A földgáz tárolása jelenleg két cég feladata: a kereskedelmi földgáztárolót az E.ON Földgáz Storage Zrt., a stratégiait pedig az MMBF Zrt. üzemelteti.



CSÚCSRA JÁRFTVA 2009-BEN

A RENDSZER JÓL VIZSGÁZOTT

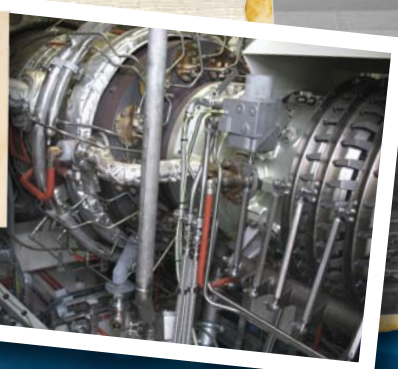


A rendszerváltozás után hamar láthatóvá vált, hogy a keletől olcsón és korlátlanul beszerezhető gáz csak illúzió, ezért versenyhelyzet teremtésével, a beszerzési források diverzifikálásával kell megpróbálni az árakat elviselhető szinten tartani. Miként mind nyilvánvalóbbá vált az is, hogy a közép-kelet-európai gázrendszerek összekapcsolásával biztonságosabbá tehető a térség gázellátása, a tranzitútvonalak fejlesztésével pedig az EU stratégiai céljai is valóra válthatók.

Ennek megfelelően a legújabb fejlesztések is ehhez igazodtak: 1996-ban üzembe helyezték az osztrák-magyar országhatár és Győr közötti („HAG”) vezetéket, valamint a mosonmagyaróvári kompresszorállomást, ezáltal Magyarországon lehetővé vált a kétoldali gázbetáplálás és az európai hálózatra kapcsolódással együtt az uniós tagországokkal való kereskedelem. Megépült a román és horvát összeköttetés, valamint az országhatár-Beregdaróc, Beregdaróc-Hajdúszoboszló, Algyő-Városföld nagy átmérőjű vezeték, ezzel kialakult az országos rendszer mai képe.

A rohamos fejlődés, a gázszállító vezetékek és a gázátadó állomások számának gyors növekedése az irányítás decentralizálását is maga után vonta. A síófoki vállalatközpont stratégiai irányítása mellett jelenleg hat területi központ (Kápolnásnyék, Gellénháza, Hajdúszoboszló, Vecsés, Kécskemét és Miskolc üzem) végzi a rendszer operatív irányítását.

A 2009-es év elején bekövetkezett gázválság sikeres kezelése is bebizonyította, hogy a rendszer műszaki színvonala nemzetközi összehasonlításban is a csúcstechnológiák közé tartozik, az FGSZ pedig krízishelyzetben is magas színvonalon képes ellátni a feladatát.



Magyar Nemzet
NÉPSZABADSÁG
VILÁGGAZDASÁG

2009-01-06

Elzárták a gázcsapot

Délután fél négy óra egyáltalán nem érkezett földgáz Ukrajnából és hajnal óta csökken az Ausztriából érkező vezetékeken bejövő energiahordozó mennyisége is.



Kedd délután 15 óra 25 perckor leállt az Ukrajna felől érkező gáz szállítása - jelentette be Molnár Csaba energiaminiszter délutáni sajtótájékoztatóján. Ezért a miniszter arra szólítja fel az alternatív üzemanyagokkal működő magyarországi erőműveket, hogy legkésőbb holnap délelőtt 11 óráig álljanak át a gáztól az alternatív üzemanyagra.

Molnár Csaba hozzátette: szerda délelőtt döntene a stratégiai gáztározókban lévő félmilliárd köbméter gáz esetleges felhasználásáról, illetve az ipari fogyasztók esetleges korlátozásáról. Addig a kereskedelmi tározókból fedezik a fogyasztást. Lakossági korlátozásokra egyelőre nincs szükség. Magyarország tartalékai hetekre elegendőek - jelentette ki a szakminiszter.





KÖZPONTI SZEREPBEN

AZ ELLÁTÁSBIZTONSÁG SZOLGÁLTATÁBAN



Az FGSZ egyik legfontosabb stratégiai törekvése, hogy beruházásaival és fejlesztéseivel a legnagyobb mértékben járuljon hozzá a hazai és regionális gázellátás biztonságának növeléséhez. Ennek érdekében a vállalat úgy tervezi új összekötő vezetékeit, hogy azok alkalmasak legyenek a mindkét irányból való szállításra.

Ennek köszönhetően a vállalat földgáztranzit-tevékenységet végez szerb és bosnyák partnerei részére, valamint – a két ország szállítórendszerét összekapcsoló vezeték megépülésével – átszállítást Románia és Horvátország irányába.

Térségünk gázszállító hálózatainak további összekapcsolásával, a beszerzési források körének szélesítésével a jövőben még biztonságosabbá tehető az egyre növekvő fogyasztási igények kielégítése. 2010-ben megállapodás született a magyar és a szlovén földgázszállító rendszerek összekapcsolásához szükséges tanulmány elkészítéséről, emellett a magyar és a szlovák gázszállító vállalat – folytatva a gázellátás biztonságát tovább fokozó nemzetközi kapcsolatok építését – szándéknyilatkozatot írt alá a két ország földgázszállító rendszerének összekapcsolásáról. Ez a forrásdiverzifikáció a gázpiaci versenyt is növeli. A magyar-szlovén, valamint a magyar-szlovák összekötő vezeték elkészülte nagyban segítené elő a régió jövőbeni energiabiztonságát. Mi több, az előbbivel egy, az Európai Unió által is szorgalmazott észak-déli gázfolyosó, utóbbival pedig a magyar-szlovén-olasz szállítórendszer létrejöttének esélye is megteremtődne.

INFRASTRUKTÚRÁNK

5782 KM HÖSSZŰ TÁVVEZETÉK-HÁLÓZATUNK



ESŐKKEZŐ KISZOLGÁLTATTSÁG

KAPACITÁSBŐVÍTÉS A TRANZITSZÁLLÍTÁSBAN

A növekvő importigények kielégítése érdekében az FGSZ folytatja a diverzifikált ellátási útvonalak kiépítését, valamint az ehhez tartozó infrastruktúra-fejlesztést. A tranzitcélú szállítások növelése szükségessé tette a határkeresztező kapacitások fejlesztését is. Ennek érdekében elkészült a (4,8 millió köbméter/nap kapacitású) Szeged-Arad gázvezeték hazai, 47 kilométeres szakasza, amely 2010 nyarától biztosítja a szállítás lehetőségét Magyarországról Románia irányába. A vezetéken Csanádpalotán nemzetközi mérőállomás létesült.

2010-ben megépült a Városföld-Slobodnica összekötő gázvezeték is, melynek üzembe helyezése 2011-ben történt meg. A projekt részeként elkészült a 206 km hosszúságú (DN800, PN75) földgázszállító vezeték Városföld és Drávaszerdahely között, kibővült a városföldi kompresszorállomás és csomópont, Bátán új kompresszorállomás, Drávaszerdahelyen pedig nemzetközi mérőállomás létesült. A vezeték napi kapacitása 19,2 millió köbméter.





NEMZETKÖZI ÉLMEZŐNYBEN

ÜZEMBIZTONSÁG MINDENEKELOTT



IPARTÖRTÉNETET ÍRUNK

AZ ELSŐ 1400 MM-ES VEZETÉK



A 90-es évek közepétől a fejlesztések egyik stratégiai területét a világszínvonalú üzembiztonság megteremtése jelentette. Ennek főbb állomásai:

- 1993-tól bevezetésre került a legkorszerűbb távvezetési állapotdiagnosztikai eszközökre (intelligens görény) alapozott javítás és rehabilitáció,
- 1994-ben működésbe lépett a NYÍR (Nyomvonalas Információs Rendszer) teljes körű távvezetési térinformatikai rendszer,
- 1995-ben több csomóponton bevezették a központi szagosítást (LEWA), és működésbe lépett a zárt rendszerű csomóponti szagosítási rendszer,
- 2004-től az FGSZ katódvédelmi távfelügyeleti rendszert működtet,
- 2004-07 között végbement a kompresszorállomások teljes körű rekonstrukciója.

Mindezek az alapvetően biztonsági és üzembiztonsági célokat szolgáló fejlesztések nagyban hozzájárultak ahhoz, hogy mára a társaság vezetékrendszerének és berendezéseinek műszaki színvonala nemzetközi összehasonlításban is az élmezőnyhöz tartozhasson.

A kapacitásbővítés jegyében az utóbbi években ipartörténeti jelentőségű fejlesztések zajlottak az FGSZ-nél. 2008-ban megépült egy öt kilométer hosszú, 1400 mm névleges átmérőjű, 75 bar névleges nyomásfokozatú vezetékszakas az ukrán–magyar határ és Beregdaróc között, valamint befejeződött a Beregdarócot Hajdúszoboszlóval összekötő, 125 km hosszú, DN1000, PN63 baros gázvezeték lefektetése is.

Algyő és Városföld csomópont között egy 80 km hosszú, DN1000, PN63 baros vezetékszakas, és egy új elszámolási mérőállomás épült. Ekkora átmérőjű vezetékek még soha nem épültek hazánkban.

A kompresszorállomásokon is komoly fejlesztések zajlottak, új gépegységek kerültek telepítésre. A társaság importkapacitás-bővítési projektjének eredményeképpen az Ukrajna felőli gázszállítások volumene megduplázódhatott.

Szintén 2008-ban fejeződött be a Pilisvörösvárt Százhalombattával összekötő DN800-as gázvezeték kiépítése, melynek elkészültével bezárult a főváros gázellátásának biztonságát megteremtő budapesti körvezeték.





MÚLTUNK JÖVŐT JELENT

AZ ÉLET MINDEN PILLANATÁBAN



ÚJ ENERGETIKAI KULTÚRA

MEGŐRIZNI ÉS TOVÁBBADNI A LÁNGOT



A földgázszállítás az elmúlt hetven esztendőben komoly fejlődésen ment keresztül. Ez éppúgy köszönhető a modern technika vívmányainak, mint a vállalatnál dolgozó elkötelezett szakembergárdának. Az FGSZ sikere döntő részt e munkatársi közösségnek köszönhető, miként az is, hogy a hazai energetikai iparág közmegbecsülésnek örvendő szereplőjeként a vállalat immár harmadik éve büszkélkedhet a Világgazdaság-Hewitt Felmérés „Legjobb Munkahely” kitüntető címével, 2010-ben és 2011-ben pedig a regionális megmérettetésben is Közép-Kelet-Európa Legjobb Munkahelye lett.

Az elmúlt évek jelentős volumenű stratégiai fejlesztéseinek köszönhetően az FGSZ Zrt. mára Magyarország egyik legdinamikusabban fejlődő vállalatává vált. Olyan vállalattá, amelynek stratégiai szerepe nemcsak itthon, hanem Közép-Európában is megkérdőjelezhetetlen.

A jövő kihívásaira való felkészülésben az FGSZ-t mint modern, 21. századi vállalatot a hazai gázszállítás 70 éves fejlődéstörténete során felhalmozott, felbecsülhetetlenül gazdag szakmai tapasztalata is segíti abban, hogy a folyamatos és biztonságos földgázszállítást az élet minden pillanatában a lehető legmagasabb színvonalon tudja biztosítani valamennyi partnere számára.



Legjobb Munkahely
Világgazdaság – Hewitt Felmérés 2010



Legjobb Munkahely
Világgazdaság – Hewitt Felmérés 2011



Best Employer
Central Eastern Europe 2009/2010



Best Employer
Central Eastern Europe 2010/2011



A földgázszállítás világa hagyományosan a hétköznapi biztonságának csendes háttérintézménye. Egyesek számára épp a maga szerény megbízhatósága által nyújtja a mindennapok megnyugtató biztonságérzetét, mások számára viszont épp a maga titokzatossága által vonzó ez a valóban kivételes és rejtélyes világ.

Az FGSZ-nél olyan emberek dolgoznak, akiknél a gyermekkor kíváncsisága és az ifjúkori felfedezésvágy idővel szakmai szenvedéllyé érett. Általuk képes vállalatunk kiemelkedő ellátásbiztonságot nyújtani az ország számára minden körülmények között, partnerei számára pedig minden helyzetben a professzionális szolgáltatás garanciáját szavatolni az egész régióban.

Az FGSZ által képviselt új energiakultúra a fenntarthatóság alapelveire épül. Hiszen ahhoz, hogy továbbadhassuk az új nemzedékeknek, meg is kell őriznünk a lángot. Ez csak úgy lehetséges, ha értékeinkre is így vigyázunk. Ezért fontos számunkra, hogy a magyar földgázszállítás nagy egyéniségei előtt fejet hajtsunk. Ilyen főhajtás az is, hogy 2011. augusztus 3-ától beregdaróci kompresszorállomásunk Seszták Imre nevét viseli, ezzel is adózva a neves szakember emlékeztetének. De ugyanilyen fontos stratégiai alapérték számunkra az is, hogy elősegítsük a felnövekvő nemzedékek földgázzal kapcsolatos ismereteinek és felkészültségének elmélyítését.

Ezért is fordítunk különösen nagy figyelmet a természettudományos képzésben részt vevő főiskolások és egyetemisták ösztönzésére épp úgy, mint munkatársaink folyamatos továbbképzésére. Ebben a munkában a legfiatalabbakról sem mondhatunk le. Ezért indítottuk útjára pedagógusok, természettudományos és kommunikációs szakemberek bevonásával az FGSZ Junior Földgáz Akadémiáját, melynek 2011-ben megrendezett „Lángész Kerestetik!” című szellemi vetélkedőjére sok száz felső tagozatos általános iskolás nevezett be.



MÉRŐFŐLDKÖNYVEK

70 ÉV TÖRTÉNETE

innováció

tapasztalat

tudás

ellátás

hagyomány

jövő



FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ

A MOL-CSOPORT TAGJA

biztonság

tehetség

minőség

fejlődés

energia

együttműködés

szakértelem

partnerség

bizalom

teljesítmény



Július 18-án a Standard Oil Company leányvállalataként létrejön az első földgáz-kitermeléssel és -szállítással is foglalkozó magyarországi vállalat, a Magyar–Amerikai Olajipari Rt., azaz a MAORT.

1938

Megalakul a Gáz- és Olajszállító Vállalat (GOV). Ettől az évtől a gázszállító rendszer dinamikus fejlődésnek indul.

1974

Önállóssodnak a magyar olaj- és gáz-ipari vállalatok. Az OKGT jogutódjaként létrejön a Magyar Olaj- és Gázipari Részvénytársaság, a MOL Rt.

1991

Bezárul a budapesti gázgyűrű, megépül az importkapacitás-bővítést célzó, 210 km hosszúságú, ún. ezres vezeték, s megkezdődnek az előkészületi munkálatai a román és a horvát összekötő vezetékek megépítésének.

2008

2012



FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ

A MOL-CSOPORT TAGJA

w w w . f g s z . h u