

Projekt javaslat tervezet a Magyarország ('HU') és az Osztrák Market Area East ('AT') entry- exit rendszerek közötti határkapacitás bővítésére

2020-01-14

A projekt javaslat tervezet egy közös nyilvános konzultációs anyag, amelyet az FGSZ Zrt. ('FGSZ') és a Gas Connect Ausztria GmbH készített, amely megfelel a 2017. március 16-ai Bizottság (EU) 2017/459 Rendelet a földgázszállító rendszerekben alkalmazott kapacitásallokációs mechanizmusokat szabályozó üzemi és kereskedelmi szabályzat létrehozásáról és a 984/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről ('NC CAM') 27 (3) Cikkének.

A jelen projekt javaslat tervezet nyilvános konzultációja 2020. január 14-től 2020. február 14-ig tart. Kérjük küldjék meg az észrevételeiket e-mailben a következő címekre businessdevelopment@fgsz.hu és sales@gasconnect.at. Kérjük vegyék figyelembe, hogy az észrevételeik az FGSZ és a GCA honlapján publikálásra kerülnek.

Tartalomjegyzék

A.	A bővített kapacításra vonatkozó projekt leírása, beleértve a költségbecslést	3
i.	A 100 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacításra vonatkozó paraméterek és komponensek	3
ii.	A 120 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacításra vonatkozó paraméterek és komponensek	4
B.	A határkeresztező ponton akapcsolt kapacitástermékekre felajánlott kapacitásszint	4
i.	1-es ajánlati szint	5
ii.	2-es ajánlati szint	5
C.	A javasolt alternatív allokációs mechanizmus	6
D.	A kapacitásbővítési projekt előzetes ütemterve	6
E.	Általános szerződéses feltételek a kötelező érvényű kapacitás allokációs fázisra	6
F.	A Bizottság (EU) 2017/460 Rendeletének 24 (b) cikkében leírt IND és RP elemek	6
G.	A felhasználók elkötelezettségi szintje, az f-tényező becslése	7
H.	További igény bejelentések	7
I.	Egyéb le nem írt gázinfrastruktúrák kihasználtsága	7

A. A bővített kapacításra vonatkozó projekt leírása, beleértve a költségbecslést

HU és AT közötti bővített kapacításra vonatkozó piacikereslet-felmérés jelentés (2019.10.21) alapján az FGSZ és a GCA egy technikai tervezési tanulmányt készít a bővített kapacításra vonatkozóan. A bővített kapacításra vonatkozó projekt a fizikai ellenirányú szállítás megvalósítását célozza meg HU irányból AT irányba.

i. A 100 000 Sm³/h (15°C) technikai kapacításra vonatkozó paraméterek és komponensek

Paraméter	HU szakasz	AT szakasz
Technikai kapacitás	100 000 Sm ³ /h (15°C)	120 424 Sm ³ /h (15°C) ¹
A kapacitás minősége	Nem megszakítható	Nem megszakítható, szabadon allokálható ('FZK')
Határkeresztező pont	Exit Mosonmagyaróvár	Entry Mosonmagyaróvár
Áramlási irány	HU -> AT	HU ->A T
Határnyomás	55 barg (minimum)	n/a
A vezeték hossza	16.2 km (meglévő vezeték), 80 km új vezeték Kozármisleny és Kaposvár között	45.7 km (meglévő vezeték)
Felszín feletti létesítmények	A mosonmagyaróvári kompresszor állomás bővítése ('CS') (2x2 MW), egy új kompresszor állomás Dorognál ('CS') (3x5.7 MW), a városföldi kompresszor állomás bővítése (1x5.7 MW)	A HAG mérőállomás átalakítása Baumgartenben az ellenirányú szállításra.
	Csomóponti átalakítás Mosonmagyaróváron az automatikus irányváltás érdekében	Szűrő szeparátor beépítése a WAG kompresszorállomás szívó oldalára Baumgartenben.
	A Dunántúli központi szagosítás átalakítása.	
A becsült költség	194,11 millió EUR (2020-as érték)	3,30 millió EUR (2017-es érték)
A HU>AT bővítésre vonatkozó költségbecslés	194, 11 millió EUR (2020-as érték)	3.30 millió EUR (2017-es érték)
A költségbecslés pontossága	+/- 10%	+/- 25%

¹ Az osztrák nemzeti fejlesztési terv tartalmazza a bővített kapacításra vonatkozó projekt technikai tervezési tanulmányát 'GCA 2015/04 Entry Mosonmagyaróvár minimum'-ra, amely 114 115 Nm³/h (0°C) szabadon allokálható kapacitás létrehozását irányozza elő Mosonmagyaróvár entry ponton. Ezért a GCA kitart ezen kapacitás létrehozása mellett a jelen projekt javaslat során is. A technikai kapacitás a meglévő HAG csővezeték rendszer ausztriai szakaszán AT irányból HU irányba 570 000 Nm³/h (0°C).

ii. A 120 000 Sm³/h (15°C) technikai kapacításra vonatkozó paraméterek és komponensek

Paraméter	HU szakasz	AT szakasz
Technikai kapacitás	120 000 Sm ³ /h (15°C)	120 424 Sm ³ /h (15°C) ²
A kapacitás minősége	Nem megszakítható	Nem megszakítható, szabadon allokálható ('FZK')
Határkeresztező pont	Exit Mosonmagyaróvár	Entry Mosonmagyaróvár
Áramlási irány	HU -> AT	HU ->A T
Határnyomás	55 barg (minimum)	n/a
A vezeték hossza	16.2 km (meglévő vezeték), 80 km új vezeték Kozármisleny és Kaposvár között	45.7 km (meglévő vezeték)
Felszín feletti létesítmények	A mosonmagyaróvári kompresszor állomás bővítése ('CS') (2x2 MW), egy új kompresszor állomás Dorognál ('CS') (3x5.7 MW), egy új kompresszor állomás Adonyban ('CS') (2x5,4 MW) és a városföldi kompresszor állomás bővítése (1x5.7 MW)	A HAG mérőállomás átalakítása Baumgartenben az ellenirányú szállításra.
	Csomóponti átalakítás Mosonmagyaróváron az automatikus irányváltás érdekében	Szűrő szeparátor beépítése a WAG kompresszorállomás szívó oldalára Baumgartenben.
	A Dunántúli központi szagosítás módosítása.	
A becsült költség	233,60 millió EUR (2020 -as érték)	3,30 millió EUR (2017-es érték)
A HU>AT bővítésre vonatkozó költség	233,60 millió EUR (2020-as érték)	3,30 millió EUR (2017-es értékek)
A költségbecslés pontossága	+/- 10%	+/- 25%

B. A határkeresztező ponton akapcsolt kapacitástermékekre felajánlott kapacitásszint

A fentebb ismertetett bővített kapacításra vonatkozó projekt, a NC CAM 6(8) cikke alapján a bővített technikai kapacitás 10%-os mértékű visszatartása és a felső hőérték 11,19 kWh/Nm³ (0 °C) mértékben történő figyelembevétele mellett a határkeresztező ponton a kapcsolt kapacitástermékekre felajánlott kapacitásszintek az alábbiak:

² Azonos az 1.-es lábléccel.

i. 1-es ajánlati szint

Gázév	Ajánlati szint HU>AT szállítási irányban 100 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacitás esetén. (kWh/h egészre kerekítve)	Ajánlati szint HU>AT szállítási irányban 120 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacitás esetén. (kWh/h egészre kerekítve)	A közös ajánlati szint eredmény HU>AT irányban (kWh/h egészre kerekítve)
2023/24	954 674	1 145 609	954 674
2024/25	954 674	1 145 609	954 674
2025/26	954 674	1 145 609	954 674
2026/27	954 674	1 145 609	954 674
2027/28	954 674	1 145 609	954 674
2028/29	954 674	1 145 609	954 674
2029/30	954 674	1 145 609	954 674
2030/31	954 674	1 145 609	954 674
2031/32	954 674	1 145 609	954 674
2032/33	954 674	1 145 609	954 674
2033/34	954 674	1 145 609	954 674
2034/35	954 674	1 145 609	954 674
2035/36	954 674	1 145 609	954 674
2036/37	954 674	1 145 609	954 674
2037/38	954 674	1 145 609	954 674

ii. 2-es ajánlati szint

Gázév	Ajánlati szint HU>AT szállítási irányban 120 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacitás esetén. (kWh/h egészre kerekítve)	Ajánlati szint HU>AT szállítási irányban 120 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacitás esetén. (kWh/h egészre kerekítve)	A közös ajánlati szint eredmény HU>AT irányban (kWh/h egészre kerekítve)
2023/24	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2024/25	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2025/26	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2026/27	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2027/28	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2028/29	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2029/30	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2030/31	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2031/32	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2032/33	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2033/34	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2034/35	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2035/36	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2036/37	1 145 609	1 145 609	1 145 609
2037/38	1 145 609	1 145 609	1 145 609

C. A javasolt alternatív allokációs mechanizmus

Sem az FGSZ, sem a GCA nem kapott feltételes kapacitásigényt. Ezért nem ajánlanak fel alternatív allokációs mechanizmust.

D. A kapacitásbővítési projekt előzetes ütemterve

Mérföldkő	FGSZ tervezett időpontjai	GCA tervezett időpontjai
Aukció és gazdasági teszt	2020 július	2020 július
Végleges beruházási döntés	2020 3. név	2023 1. név
Tervezés és engedélyezés elkészül	2021 3. név	2023 2. név
A kivitelezés kezdődik	2021 3. név	2023 3. név
A kivitelezés befelyeződik	2023 4. név	2023 4. név
A kereskedelmi üzem indulás	2023 4. név	2023 4. név

E. Általános szerződéses feltételek a kötelező érvényű kapacitás allokációs fázisra

A GCA általános szerződéses feltételei, amit a rendszerhasználónak el kell fogadnia annak érdekében, hogy részt vehessen és hozzáférhessen a kapacitáshoz a kapacitásbővítési folyamat kötelező érvényű kapacitás allokációs fázisában elérhetőek a GCA honlapján a [Frame Capacity Contract](#) és annak mellékletei [annexes](#). Az [Annex 1](#) a Keret kapacitás szerződés, amely szabályozza a rendszerhasználók által nyújtandó biztosítékokat. A Keret Kapacitás Szerződés (Frame Capacity Contract) 3.2-es cikkelye szabályozza, hogy a kapacitás lehetséges késedelmes biztosítása szerződéses szempontból milyen módon kezelendő.

Az FGSZ általános szerződéses feltételeit, amit a rendszerhasználónak el kell fogadnia annak érdekében, hogy részt vehessen és hozzáférhessen a kapacitáshoz a kapacitásbővítési folyamat a kötelező érvényű kapacitás allokációs fázisában, az FGSZ üzletszabályzatában megtalálhatóak és [itt](#) érhetőek el.

F. A Bizottság (EU) 2017/460 Rendeletének 24 (b) cikkében leírt IND és RP elemek

A GCA és az FGSZ nem alkalmazza a fix árazási módszert. Ezért a Bizottság (EU) 2017/460 Rendeletének 24 (b) cikkében leírt IND és RP elemek nem alkalmazhatóak.

G. A felhasználók elkötelezettségi szintje, az f-tényező becslése

A felhasználó elkötelezettségének szintje, a GCA becslése alapján az f-tényező 1,0. A felhasználó elkötelezettségének szintje, az FGSZ becslése alapján az f-tényező 1,0 a 100 000 Sm³/h (15°C) kapacitás esetén és szintén 1,0 a 120,000 Sm³/h (15°C) kapacitás esetén is.

H. További igény bejelentések

Az FGSZ-hez nem érkezett többlet kapacitásigény bejelentés a NC CAM 26(7) cikkének megfelelően.

A GCA-hoz érkezett többlet kapacitásigény AT->HU irányban a NC CAM 26(7) cikkének megfelelően.

A referencia érték a 2019.október 21-én kelt, a HU>AT határkeresztező pont kapacitásbővítésére vonatkozó a piacikereslet-felmérés jelentésben található.

I. Egyéb le nem írt gázinfrastruktúrák kihasználtsága

A piaci szereplőket vitára invitáljuk, hogy vajon a jelen bővített kapacitás eredményezhet-e tartós, jelentős mértékű kapacitáskihasználtság csökkenést az egyéb le nem írt gázinfrastruktúrák és a szomszédos entry-exit rendszerek esetében, vagy ugyanazon szállítási útvonal mentén.