



A CAM NC 27.cikk (3) bekezdés alapján

2020. január 13-án

a Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
1000 Ljubljana, Slovenija

és

az FGSZ Zrt.
Tanácsház u. 5.
8600 Siófok, Magyarország

által indított **közös nyilvános konzultáció**

A Bizottság (EU) 2017/459 Rendeletének (CAM NC) 27. cikke alapján ez az elemzés a Tornyiszentmiklós (HU) / Pince (SI) rendszer-összekötési pontra, mint a magyar és a szlovén földgázszállító rendszerek lehetséges rendszer-összekötési pontjára vonatkozó projektjavaslat tervezetet mutatja be.

A piacikereslet-felmérés jelentés (MDAR) a CAM NC 26. cikkének megfelelően bemutatja a 2019. július 2-án indított piacikereslet-felmérés (MDA) során beérkezett nem kötelező erejű keresleti igény megjelöléseket. Az MDA eredményeként összeállított, Szlovénia és Magyarország között létrehozandó bővített kapacitásra vonatkozó MDAR 2019. október 21-én került közzétételre.

Az ezen dokumentumban bemutatott feltételezések alapjául a legutolsó rendelkezésre álló adatok és információk szolgálnak.

Konzultációs időszak:

2020. január 13. – 2020. február 14.

Projekt leírás:

A projektgazdák a magyar szállítási rendszerüzemeltető, az FGSZ Zrt. és a szlovén szállítási rendszerüzemeltető, a Plinovodi d.o.o. a HU-SI-IT kétirányú gázszállítási folyosó részeként javasolja a HU-SI kétirányú rendszerösszekötést. A projekt kétirányú összekötést biztosít Magyarország és Szlovénia között és ezáltal a földgázáramlást is biztosítja Magyarország és Olaszország között Szlovénián keresztül. A projekt a Bizottság (EU) 2018/540 Felhatalmazáson Alapuló Rendelete (2017. november 23.) értelmében elnyerte a közös érdekelttségű projekt státuszt (PCI).

A projekt magyar vonatkozású részletei a magyar [Tízéves fejlesztési javaslat](#) 21. oldalán találhatóak.

A projekt szlovén vonatkozású részletei a szlovén, 2020-2029. közötti időszakra vonatkozó Tízéves fejlesztési javaslatban találhatóak meg, melyet a Plinovodi d.o.o. a kapcsolódó holnapon tesz majd közzé.

A projekt kétirányú fizikai földgázszállítást tesz lehetővé Magyarország (virtuális kereskedési pont) és Szlovénia (virtuális kereskedési pont) között a Tornyiszentmiklós (HU) / Pince (SI) rendszer-összekötési ponton keresztül.

Kapacitások, időütemezés és becsült CAPEX:

A Szlovénia és Magyarország között létesítendő bővített kapacitás tekintetében 2019. október 21-én kelt MDAR alapján a tervezett bővített kapacitás projektek 4 ajánlati szinttel képezik a konzultáció tárgyát. A Szlovénia és Magyarország közötti rendszerösszekötési pontra vonatkozó bővített kapacitás projektek a HU-SI-IT gázszállítási folyosó részét képezik.

| Verzió | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|----------------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Fázis | | I. | II. | II. | II. |
| Kapacitásszint HU>SI*/** | m ³ /h (15C) | 50 000 | 190 000 | 230 000 | 362 000 |
| Kapacitásszint SI>HU*/**/**** | m ³ /h (15C) | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 |
| | | | | | |
| GCV | kWh/m ³ (25/0C) | 11,339 | 11,339 | 11,339 | 11,339 |
| Technikai kapacitás HU>SI | kWh/h (25/0C) | 537 185 | 2 041 303 | 2 471 052 | 3 889 220 |
| Felajánlott kapacitás HU>SI | kWh/h (25/0C) | 483 467 | 1 837 173 | 2 223 946 | 3 500 298 |
| | | | | | |
| Technikai kapacitás SI>HU**** | kWh/h (25/0C) | 537 185 | 537 185 | 537 185 | 537 185 |
| Felajánlott kapacitás SI>HU**** | kWh/h (25/0C) | 483 467 | 483 467 | 483 467 | 483 467 |
| | | | | | |
| Tervezett kereskedelmi üzembe helyezés | | 2023.10.01 | 2025.10.01 | 2027 után | 2027 után |
| CAPEX HU 10% tartalékkal *** | MEUR | 217,72 | 329,09 | 365,09 | 412,42 |
| f-tényező HU**** | - | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| CAPEX SI 25% tartalékkal | MEUR | 29,87 | 84,53 | 182,08 | 272,16 |
| f-tényező SI | - | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

* Az I. Fázis az 50 000 m³/h kapacitás verzió, míg a II. Fázis az alternatívákat jelöli (a II. Fázis CAPEX-e tartalmazza az I. Fázis CAPEX-ét is)

** A 50 000 m³/h-s nem megszakítható kapacitás rendelkezésre állása függ a HU>AT kiadási kapacitás mértékétől is

*** A CAPEX becslés az FGSZ tapasztalati becslésén alapul. A becsült CAPEX csak tájékoztató jellegű, és nem minősül hivatalos ajánlatnak vagy a jövőbeni tarifaszámítás alapjának.

**** Ez egy előzetes f-tényező, a megfelelő információk és a szabályzó hatósági döntés hiányában, ennek megfelelően ez még változhat.

*****A rendszerhasználók nem nyújtottak be nem kötelező erejű kapacitás igényt SI>HU irányban, ennek megfelelően ebben az irányban csak az I. Fázis szerinti kapacitás került elemzésre annak érdekében, hogy a rendszer-összekötési pont alapszintű kétirányú működése biztosított legyen

A határnyomás 64 barg HU>SI irányban és 35 barg SI>HU irányban, ami azonos nyomás viszonyokat tükröz a HU-SI-IT gázszállítási folyosó mindkét határkeresztező pontján. A piaci kereslet felmérés során nem volt bővített kapacitás kereslet a SI>HU irányra, ennek megfelelően a 35 barg határnyomáshoz tartozó tényleges kapacitás igény sem jelentkezett. A fent bemutatott CAPEX a 35/64 barg határnyomást biztosító infrastruktúra elemek költségeit tartalmazza. Az FGSZ mindkét irányban a 45/45 barg szimmetrikus határnyomást preferálja. A Plinovodi álláspontja alapján ugyanazt a 64 barg határnyomást kell biztosítani a HU>SI és a SI>IT határkeresztező pontokon, illetve 35 barg-t a fordított áramlási irányú szállítások esetében az IT>SI és a SI>HU irányban.

Kapacitáskiosztási eljárás:

A kapacitások az érintett szállítási rendszerüzemeltetők által közösen kiválasztott kapacitáslekötési platformon kapcsolt kapacitásként kerülnek felajánlása mindkét irányban éves kapacitásaukciók keretében 15 egymást követő gázévre 2023. október 1-től kezdődően az I. Fázis (verzió 1) és 2025. október 1-től kezdődően az II. Fázis (verzió 2) keretében. A verzió 3 és verzió 4 nem kerülnek felajánlásra a szlovén oldalon, miután a HU-SI-IT folyosóra vonatkozóan a verzió 2-n felül nem érkezett kapacitásigény, illetve az időben nem meghatározható tervezési eljárás okán. A magyar fél minden, a legutóbbi piacikereslet-felmérés keretében beazonosított kapacitás szintet fel kívánja ajánlani, ahogy azt a 2019. október 21-i keltezésű piacikereslet-felmérés jelentés is tartalmazza.

A tervezési fázis legkésőbb 2020 novemberig fejeződik be és zárul le a vonatkozó dokumentumok magyar és szlovén szabályzó hatóságokhoz kiértékelés és jóváhagyás céljából történő benyújtásával. Amennyiben a szabályzó hatóságok koordinált jóváhagyása megtörténik, a kapacitáskiosztásra vonatkozó értesítés várhatóan 2021 májusában közzétételre kerül és a bővített kapacitás az éves aukciók keretében 2021 júliusában kiosztásra kerül.

Annak érdekében, hogy a sikeres kötelező erejű kötelezettségek okán a Szállítási Szerződés(ek) létrejöhessenek valamennyi rendszerhasználóval, a gazdasági teszt pozitív eredménnyel kell, hogy záruljon a rendszer-összekötési pont mindkét oldalán és a Magyarország-Szlovénia-Olaszország gázszállítási folyosón is.

Egyebek:

- A Plinovodi szállítórendszerének rendszer-összekötési pontjain aukciókon lefolytatott kapacitáskiosztási mechanizmusokra, illetve a Plinovodi bővített kapacitásaira vonatkozó általános szállítási feltételeket a szabályzó hatóság hagyja jóvá és a szállítási rendszerüzemeltető honlapján kerülnek közzétételre. (www.plinovodi.si).
- Az FGSZ Zrt. Üzletszabályzata [itt](#) érhető el.
- Mozgó tarifa kerül alkalmazásra.
- A becsült f-tényező 1.0 a magyar oldalon.
- A becsült f-tényező 1.0 a szlovén oldalon.
- A piacikereslet felmérés határidejét követően további keresletmegjelölés nem érkezett.
- A bővített kapacitás létrehozása nem okoz csökkenést a szlovén vagy a kapcsolódó betáplálási-kiadási rendszerek kihasználtságában.
- A rendszerhasználót köti a szerződött bővített kapacitás, a szerződött bővített kapacitástól nem állhat el.
- A Plinovodi részéről a szerződött bővített kapacitásra vonatkozó elköteleződés a Magyarország-Szlovénia-Olaszország gázszállítási folyosó kapcsolódó ajánlati szintjének tekintetében a rendszer-összekötési pont mindkét oldalára vonatkozó pozitív gazdasági teszt függvénye.
- Amennyiben az adott rendszer-összekötési pont tekintetében több kapacitás szint esetén is pozitív a gazdasági teszt eredménye, a Plinovodi a legmagasabb pozitív eredményt hozó ajánlati szintre indítja el a bővített kapacitás projektet.
- Amennyiben az adott rendszer-összekötési pont mindkét oldalának tekintetében a Bizottság (EU) 2017/459 Rendeletének rendelkezései alapján a gazdasági teszt eredménye valamennyi ajánlat szint esetében negatív, a bővített kapacitás eljárás megszüntetésre kerül.
- A negatív gazdasági teszt eredményeként valamennyi szerződött bővített kapacitás, ami nem lesz része a bővített kapacitás projektnek automatikusan törlésre kerül és sem a Plinovodi, sem az FGSZ nem lesz köteles a rendszerhasználó semmilyen kárát vagy költségét megtéríteni.
- Ha a Plinovodi és az FGSZ nem tudják a rendszerhasználó részére időben rendelkezésre bocsájtani a leszerződött bővített kapacitást a Magyarország-Szlovénia-Olaszország gázszállítási folyosón, a Plinovodi és az FGSZ minden tőlük telhetőt megtesznek annak érdekében, hogy a leszerződött bővített kapacitást a határidőt követően a lehető leghamarabb rendelkezésre bocsájtásuk.
- Ha a Plinovodi nem tudja időben rendelkezésre bocsájtani a leszerződött bővített kapacitást a saját oldalán, vagy ha az FGSZ nem tudja időben rendelkezésre bocsájtani a leszerződött bővített kapacitást a rendszer-összekötési pont másik oldalán, kizárólagos kártérítésként a rendszerhasználó kapcsolódó kötelezettségeinek teljesítése is ennek megfelelően csúszik a határ

mindkét oldalán. Egyik fél sem nyújt be semmilyen kártérítési vagy jogorvoslati igényt a másik féllel szemben.

Kérjük, hogy a konzultációval kapcsolatos észrevételeiket mindkét fél részére juttassák el az alábbi kapcsolattartók részére:

Plinovodi d.o.o.

Jan Šinigoj

Szállítási osztályvezető helyettes

Szállítási osztály

Tel: +386-1-58-20-700

+386-1-58-20-708

jan.sinigoj@plinovodi.si

FGSZ Zrt.

Bogoly Sándor

üzletfejlesztés tanácsadó

Üzletfejlesztés

Tel: +36-84-505-202

+36-20-944-0706

businessdevelopment@fgsz.hu

sbogoly@fgsz.hu