



ÜGYSZÁM: FFAFO_2020/192-4
(FFAFO_2019/296-5)
ÜGYINTÉZŐ: Bogya Zoltán
TELEFON: +36 1-459-7760
TELEFAX: +36 1-459-7660
E-MAIL: bogyaz@mekh.hu

HATÁROZAT SZÁMA: H1596/2020.

Tárgy: Az együttműködő földgázrendszer 10 éves fejlesztési javaslatának jóváhagyása

A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal (székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 52.; a továbbiakban: **Hivatal**) által az együttműködő földgázrendszer irányítási és koordinációs feladatainak ellátására kijelölt szállítási rendszerüzemeltetési engedéllyel rendelkező engedélyes, az **FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 8600 Siófok, Tanácsház utca 5., cégjegyzékszám: Cg. 14-10-300230, adószám: 12543331-2-14, engedély szám: 630/2012.) mint a rendszerirányítást végző szállítási rendszerüzemeltetői engedélyes, szállítási rendszerirányító (a továbbiakban: szállítási rendszerirányítóként: **Rendszerirányító**, szállítási rendszerüzemeltetőként: **FGSZ Zrt.**) az együttműködő földgázrendszer 10 éves fejlesztési javaslatának jóváhagyása tárgyában kérelemre indult, a fenti számon lefolytatott közigazgatási hatósági eljárásban meghozta az alábbi

HATÁROZATOT.

I. A Hivatal a Rendszerirányító vizsgált projektjei között szereplő alábbi fejlesztési javaslatokat jóváhagyja:

- I.1. A Rendszerirányító által a Hivatalhoz benyújtott 10 éves „Fejlesztési javaslat 2019” (a továbbiakban: **Fejlesztési javaslat**) 12.11.1. alpontjában alatt szereplő „A szerb-magyar beszállítási kapacitás létrehozása 6 Mrdm³/év (20 °C) max. kapacitással” fejlesztés létrehozását biztosító infrastruktúra feltétel nélküli megvalósítását. A beruházás igazolt tőkeköltéseként a Hivatal a kapacitáshasználat időpontjában alkalmazandó, a földgáz rendszerhasználati díjak, a külön díjak és a csatlakozási díjak meghatározásának keretszabályairól szóló elnöki rendelet alapján megállapított súlyozott átlagos tőkeköltést ismeri el.

Szükséges fejlesztések:

- SRB/HU határ-Kiskundorozsma DN1200, PN75, 15 km vezeték,
- Kiskundorozsma mérőállomás és csomóponti kapcsolatok,
- Városföldi csőkapcsolatok.

I.1.1. A beruházást a Fejlesztési javaslat „*Fejlesztési javaslat 2019-C-1 Költségbecslés*” mellékletében szereplő műszaki tartalom és költségkeret szerint kell megvalósítani.

I.1.2. A betáplálási pont kereskedelmi üzembe állításának legkésőbbi időpontja 2021. október 1.

I.1.3. A 6 Mrdm³/év (20 °C) max. határkeresztező kapacitás megvalósításának továbbra is feltétele a leendő kapcsolódó rendszerüzemeltetővel (Gaztrans d.o.o. Novi Sad) megkötött Együtműködési Megállapodás (IA), megfelelően a Bizottság (EU) 2015/703 az *interoperabilitás és az adatcsere szabályaira vonatkozó üzemi és kereskedelmi szabályzat létrehozásáról* szóló rendeletének. .

I.2. A Hivatal jóváhagyja a 13207/2019. és H805/2019. számú határozatokkal már korábban jóváhagyott „Városföldi csomópont átalakítása az Észak-kelet Magyarország ellátásbiztonsága” projektből a „Városföld „D” kompresszorállomáson” részberuházás áthelyezését az I.1. szerinti beruházásba, mely így annak részévé válik:

- utóhűtő beépítése (1000 em³/h),
- olajhűtők cseréje,
- szerelvények beépítése,
- szabályozás.

I.3. A Hivatal megerősíti a 13207/2019. számú határozatában a „12.4. Északkelet-Magyarország ellátásbiztonsága (Városföld, Hajdúszoboszló, Nemesbikk, Beregdaróc csomópontok átalakítása) - román-magyar (RO-HU) szállítási folyosó (FGSZ Zrt. rendszer)” pontjában szereplő beruházásra szóló döntését, azzal az eltéréssel, hogy azt a Fejlesztési javaslat „12.3. Északkelet-Magyarország ellátásbiztonsága (Városföld, Hajdúszoboszló, Nemesbikk, Beregdaróc csomópontok átalakítása)” fejlesztés szerint, a „Csomóponti átalakítás Városföldön, utóhűtő beépítés a D kompresszorállomásra” projekt rész nélkül kell megvalósítani, a korábbi 13207/2019. számú határozatban bemutatott műszaki tartalom, költségkeret és időütemezés szerint.

II. A Hivatal a Rendszerirányító vizsgált projektjei között szereplő alábbi fejlesztési javaslatokat feltételesen hagyja jóvá:

II.1. A Hivatal a Rendszerirányító által a Hivatalhoz benyújtott Fejlesztési javaslat „12.11.2. SRB>HU irányban jelentkező 8,5 Mrdm³/év (20 °C) szállítási igény biztosítása” beruházását feltételesen hagyja jóvá a következők szerint.

Szükséges fejlesztések:

- Csomóponti átalakítás Kiskundorozsma csomóponton,
- Kiskundorozsma-Városföld DN1000, PN75, 67 km.

II.1.1. A beruházás megvalósításának feltétele a Hivatal által jóváhagyott kötelező érvényű Open Season eljárás pozitív eredménnyel történő lezárása és a Open Season eljárás kiírását megelőző végső beruházási döntés meghozatala.

II.1.2. A beruházást a Fejlesztési javaslat „*Fejlesztési javaslat 2019-C-1 Költségbecslés*” mellékletében szereplő műszaki tartalom és költségkeret szerint kell megvalósítani.

II.1.3. A betáplálási pont kereskedelmi üzembe állításának időpontja a Fejlesztési javaslat 12.11.2. fejezetében bemutatott időütemezés szerint: A projekt megvalósításának kezdete az Open Season eljárás eredményének ismeretében, a sikeres lezárását követően azonnal. Az infrastruktúra tervezett kereskedelmiüzembe helyezési ideje 2022. október 1.

II.1.4. A Hivatal H2703/2019. számú határozatában a II.1.1. „A kötelező érvényű ajánlati szakasz megkezdésének feltételei” pontban rögzített, még nem teljesült feltételei továbbra is hatályban maradnak.

II.2. A Hivatal a Rendszerirányító által a Hivatalhoz benyújtott Fejlesztési javaslat „12.14.2. HU>AT 5,2 Mrdm³/év vagy 9 Mrdm³/év” és a „12.15. Városföld közelében új kompresszorállomás” fejezeteiben szereplő beruházást feltételesen hagyja jóvá a következők szerint sikeres bővített kapacitásaukciónak esetén.

Szükséges fejlesztések:

- Városföld-Ercsi DN1000, PN100, 98km vezeték,
- Ercsi-Győr DN1000, PN100, 112km vezeték,
- Ercsi-Százhalombatta DN800, PN63, 11 km vezeték,
- Győr-HU/AT határ DN800, PN75, 70,5 km vezeték,
- Mosonmagyaróvár nemzetközi mérőállomás 600 em³/óra,
- Városföld II. új kompresszorállomás 30 MW (5,2 Mrd m³/év) vagy 50 MW (9 Mrd m³/év),
- Adony, Ercsi, Városföld, Győr csomóponti átalakítások,
- Szakaszozó állomások 6 db, Ercsi leágazás, hírközlés.

II.2.1. A beruházás megvalósításának feltétele az Agency for the Cooperation of Energy Regulators (a továbbiakban: **ACER**) ACER 05/2019. számú határozatával előírt és a Hivatal által, a H1343/2020. számú határozatával jóváhagyott Szabálykönyv alapján megtartott, kötelező érvényű bővített kapacitásaukciónak eljárás pozitív eredménnyel történő lezárása.

II.2.2. A beruházást az ACER 05/2019. számú határozatában szereplő műszaki tartalommal és költségkerettel, a Hivatal 1343/2020. Határozatában meghatározottak szerint kell megvalósítani.

II.2.3. A betáplálási pont kereskedelmi üzembe állításának legkésőbbi időpontja: 2024. október 1.

II.3. A Hivatal a Rendszerirányító által a Hivatalhoz benyújtott a HU>SK határkapacitások fejlesztéséhez szükséges a Fejlesztési javaslat „12.2. Gödöllői átkötés technológiai jellegű mérésel”, „12.7. Dorogi kompresszorállomás létesítése”, valamint a „12.10. Szada kompresszorállomás bővítése” beruházásokat feltételesen hagyja jóvá a következők szerint sikeres bővített kapacitásaukciónak esetén.

Szükséges fejlesztések:

- Szada új villamos meghajtású kompresszor állomás 2 x 8MW,
- Szada meglévő kompresszorok nyomásfokozó egység csere 2db és együttműködés megvalósítása egyenként a két új villamos meghajtású kompresszorral,
- gödöllői átkötés,
- Dorogi kompresszorállomás 3 x 5,7 MW.

II.3.1. A beruházás megvalósításának feltétele a Hivatal által, a H1344/2020. számú határozatával jóváhagyott HU>SK kötelező érvényű bővített kapacitásaukciónak eljárás pozitív eredménnyel történő lezárása.

II.3.2. A beruházást a Fejlesztési javaslat „Fejlesztési javaslat 2019-C-1 Költségbecslés” mellékletében szereplő műszaki tartalom és költségkeret szerint kell megvalósítani.

II.3.3. A betáplálási pont kereskedelmi üzembe állításának legkésőbbi időpontja: 2024. október 1.

III.A Hivatal a Rendszerirányító vizsgált projektjei között szereplő alábbi fejlesztési javaslatokat nem hagyja jóvá, egyúttal ezen projektek további vizsgálatát írja elő.

III.1. A Hivatal a Rendszerirányító által a Hivatalhoz benyújtott Fejlesztési javaslat „12.12.1. HU>UA nem megszakítható kiszállításhoz Beregdaróc mérőállomás korszerűsítés 800 em³/h” és „12.12.2. HU>UA nem megszakítható kiszállításhoz Beregdaróc mérőállomás korszerűsítés” fejezeteiben szereplő HU>UA szállítási irány nem megszakítható kapacitás fejlesztésére vonatkozó projektek kapcsán további vizsgálatot és egyeztetést tart szükségesnek. Az FGSZ Zrt.-nek a HU>UA irányú szállítás nem megszakíthatóvá alakításához egyértelmű beruházási javaslatot kell tennie. Ennek érdekében legkésőbb 2020. október 1-ig meg kell vizsgálnia és alá kell támasztania a HU>UA irányú szállítás jövőbeni becsült mértékét, továbbá meg kell egyeznie a kapcsolódó ukrán szállítási rendszerüzemeltetővel a kölcsönösen elfogadható határponti mérési struktúra kialakításáról. Legkésőbb ezen időpontig a Rendszerirányítónak a fejlesztési terv kiegészítését kell kezdeményeznie úgy, hogy már döntést hozott az általa javasolt nem megszakítható kiszállításhoz szükséges, nemzetközi feltételeknek megfelelő beregdaróci mérőállomás kialakítására HU>UA szállítási irányban, valamint a kapcsolódó fejlesztések műszaki tartalmára. A Hivatal a beterjesztett egyértelmű javaslat alapján hagyja jóvá véglegesen a beruházást.

III.2. A Fejlesztési javaslat „12.1 Balassagyarmat mérőállomás kapacitásbővítése, Szlovákia>Magyarország irányú kapacitás növelése 800 em³/h-ra” beruházás megvalósítását a Hivatal a 13207/2019. számú határozatával jóváhagyta a Fejlesztési javaslatban bemutatott beruházásokra vonatkozó műszaki tartalommal. A beruházás eredeti 2019. december 31.-i megvalósítási határidő törlésre került azzal, hogy folyamatosan vizsgálni kell a 800 em³/h SK>HU irányú kapacitásra piaci igényét, évente bemutatva az Ukrainán keresztül beszállítás jövőbeni alakulását az ellátásbiztonság szempontjából. A fejlesztést minden 10 éves fejlesztési javaslat kidolgozásánál a Rendszerirányító köteles felülvizsgálni 2025-ig, a 2026. évi 10 éves fejlesztési javaslat benyújtásáig.

A beruházás szükségességének megállapításához figyelembe kell venni a szlovák oldali kapacitás rendelkezésre állását és annak költségeit, valamint a szállításoktól függő, Szadán felmerülő kompresszorozási igényeket.

A megvalósításhoz az eustream a.s.-el tárgyalásokat szükséges folytatni, a korábbi határozatok szerint. A fentiek ismeretében, amennyiben szükséges soron kívül kezdeményezni kell a Hivatal felé a beruházással módosított fejlesztési terv jóváhagyását mind a megfelelő műszaki tartalom, mind a megvalósítási ütemezés feltüntetésével.

III.3. A Fejlesztési javaslat „12.2. Gödöllői átkötés technológiai célú méréssel” fejlesztés: Amennyiben jelen határozat II.3. pontjában szereplő fejlesztések maradéktalanul nem teljesülnek, a Hivatal H1000/2020. számú határozatának megfelelően a Fejlesztési javaslat 12.2. pontjában szereplő fejlesztést minden 10 éves fejlesztési javaslat kidolgozásánál a Rendszerirányító köteles felülvizsgálni 2025-ig, a 2026. évi 10 éves fejlesztési javaslat benyújtásáig, illetve a fejlesztés jóváhagyásáig, valamint a fejlesztés szükségessége esetén kérni a fejlesztés jóváhagyását az előzetes műszaki tartalom és költségek bemutatásával.

A beruházás megvalósításának szükségességét és az ehhez tartozó műszaki tartalmat úgy kell meghatározni, hogy a fejlesztés lehetővé tegye a betárolási időszakban a hazai

teljes tárolási kapacitások maradéktalan feltöltését és a téli ellátás útvonalának biztosítását a jelentkező átszállítási igények, különösen a szlovák irányú kiszállítás figyelembevétele mellett.

A Rendszerirányító köteles a felülvizsgálatot folyamatosan végezni, és ha szükséges a 10 éves fejlesztési javaslat előírt éves határidőtől eltérő időben is benyújtani azt a Hivatalnak jóváhagyásra.

III.4. A Hivatal korábbi 9050/2018. és 13207/2019. számú határozataiban szereplő, a Romániából Magyarország felé irányuló (RO>HU) szállítási lehetőségek növelésére tervezett RO-HU szállítási folyosó második üteméhez kapcsolódó fejlesztések vizsgálatát a bővített kapacításra vonatkozó infrastruktúra fejlesztési igény részeként a későbbiekben vizsgálandó projektek közé sorolja a Fejlesztési javaslat 12.4.- 12.6 fejezetében szereplő beruházásait:

- a) „12.4. Csanádpalota kompresszorállomás létesítése + új mérőállomás - Román-magyar (RO-HU) szállítási folyosó”
- b) „12.5. Városhőd kompresszorállomás bővítése - Román-magyar (RO-HU) szállítási folyosó”
- c) „12.6. Mosonmagyaróvári kompresszorállomás bővítése - Román-magyar (RO-HU) szállítási folyosó”.

III.5. A Fejlesztési javaslat 12.7. fejezetében szereplő *Dorogi kompresszorállomás létesítése* a 12.14.1. és a 12.8. fejezetekben szereplő fejlesztések együttes vizsgálata is szükséges. A „12.14.1. HUAT 0,9 Mrdm³/év vagy 1,0 Mrdm³/év”, mind a HU>SK kapacitásbővítési projektek esetén, Ausztria irányába részben a „12.7. *Dorogi kompresszorállomás létesítése*” fejlesztés teszi lehetővé a bővített határkapacitások biztosítását, illetve Szlovákia irányába részben ezen fejlesztés által növelhető a kapacitás olyan módon, hogy a Dunántúl ellátásbiztonsága nem csökken.

III.6. A Rendszerirányító vizsgált projektjei között szereplő jóváhagyásra nem került alábbi fejlesztések további vizsgálatát írja elő a Hivatal:

- a) „12.8. Kozármisleny-Kaposvár új vezeték építése”
- b) „12.9. Dunántúli szagosítás átalakítása II. ütem”
- c) „12.13. Szlovén-magyar összekötő vezeték” (Max. kapacitás: 0,4 / 1,7 / 2,0 / 3,2 Mrdm³/év)
- d) „12.16. A hajdúszoboszlói gép pótlása”
- e) „12.17. Eastring Hungary”

IV. A 10 éves Fejlesztési terv keretében a tervjavaslatban beadott, illetve az I. pontban jóváhagyott és a II. pontban feltételesen jóváhagyott beruházások bekerülési értékei és a megvalósítás valós költségeinek változását, összehasonlítását be kell mutatni és indokolni kell a beruházás aktiválását követően.

V. A Rendszerirányító köteles a jelen határozattal jóváhagyott, feltételesen jóváhagyott és vizsgált beruházásokat, mint fejlesztési tervet közzétenni honlapján a határozat közzétételét követő 15 munkanapon belül. A közzététel tartalmazza valamennyi beruházás megnevezését és ütemezését.

A Hivatal felhívja a Rendszerirányító figyelmét, hogy a jelen határozatban foglaltak teljesítésének elmaradása esetén a Hivatal a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény (a továbbiakban: **GET**) 119. §-ban foglalt jogkövetkezményekkel, így bírság kiszabásával is élhet.

A Rendszerirányító a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal igazgatási szolgáltatási díjainak mértékéről, valamint az igazgatási szolgáltatási, a felügyeleti díjak és egyéb bevételek beszedésére, kezelésére, nyilvántartására és visszatérítésére vonatkozó szabályokról szóló 1/2014. (III. 4.) MEKH rendelet (a továbbiakban: **1/2014. MEK Hr.**) 1. melléklet A) pont 64. alpontja szerinti igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

A határozat ellen közigazgatási pernek van helye a közlésétől (kézbesítéstől) számított 30 napon belül. A keresetlevelet a Fővárosi Törvényszéknek címezve a Hivatalhoz kell benyújtani. A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, tárgyalás tartását az ügyfél a keresetlevelében kérheti.

A Hivatal a véglegessé vált határozatát a honlapján közzé teszi.

INDOKOLÁS

A Rendszerirányítónak a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: **Vhr.**) 96. §. (5) bekezdése és a 82. § (5) bekezdése szerint benyújtott, az együttműködő földgázrendszer 10 éves fejlesztési javaslat jóváhagyására vonatkozó kérelme, és a hozzá tartozó dokumentáció – a nyilvános konzultációt követően 2019. december 31-én érkezett a Hivatalba, amelyben a Rendszerirányító tájékoztatta a Hivatalt a GET 82. § (2) bekezdés szerinti összehangolt kapacitás-felülvizsgálat elvégzéséről.

A Hivatal H991/2020. számú határozatában kötelezte az FGSZ Zrt.-t, hogy az SR>HU határkeresztező betáplálási pont tekintetében a 8,5 (9,8) Mrdm³/év (20°C) kapacitásra történő fejlesztés megvalósítási feltételrendszerének meghatározásakor az SR>HU határkeresztező betáplálási pont tekintetében a 6 Mrdm³/év (20°C) kapacitásra történő fejlesztést, mint feltétel nélkül megvalósítandó beruházást szerepeltesse. Továbbá előírta, hogy a H992/2020. számú határozatban előírt, módosított Open Season eljárás sikeressége esetén megvalósítandó beruházást szintén tüntesse fel, mint feltételes megvalósítandó fejlesztést, annak műszaki megvalósítását és időütemezését harmonizálja.

A Rendszerirányító 2020. március 30-án érkezett levelében az eljárás szüneteltetését kezdeményezte tekintettel arra, hogy az Ukrajna felőli földgáz betáplálás leállás közvetlen veszélyének elhárulására, a „ROHU Open Season eljárás” ajánlattételi szakasz közelgő lezárására, továbbá a „Szerbiából Magyarországra irányuló gázszállítási kapacitás – Kötelező érvényű Open Season eljárás” változására szükségessé vált a jóváhagyásra benyújtott 10 éves fejlesztési javaslat módosítása.

A Hivatal a FFAFO_2020/167-6 számú végzésével a Rendszerirányító kérelmére az eljárást 2020. május 15-ig szüneteltette. A Rendszerirányító a H991/2020. számú határozatban előírtak szerint kiegészített 10 éves „Fejlesztési javaslat 2019” részleges módosítását hivatalosan cégkapuról hivatali kapura elektronikusan 2020. május 15-én küldte meg.

A Hivatal a benyújtott 10 éves „Fejlesztési javaslat 2019”, illetve az ahhoz kapcsolódó 10 éves „Fejlesztési javaslat 2019 részleges módosítása” tervezetének további pontosítását, illetve átdolgozását kérte 2020. május 26-án kelt FFAFO_2020/167-8 ügyiratszámú tényállás tisztázásra felhívó végzésében.

A Rendszerirányító 2020. május 29-án kelt levelével beküldte az átdolgozott jóváhagyásra beterjesztett 10 éves Fejlesztési javaslatát.

A Hivatal az eljárása során megállapította, hogy a kérelem megfelel a jogszabályi előírásoknak és a GET 83. § (3) bekezdése alapján a 10 éves fejlesztési tervben a jelen határozat rendelkező rész I. pontjában rögzített infrastruktúra-fejlesztéseket jóváhagyja, a rendelkező rész II. pontjában foglalt infrastruktúra-fejlesztést pedig a rendelkező részben rögzített esetben és feltétellel hagyja

jóvá, a Hivatal a rendelkező rész III. pontjában rögzített infrastruktúra-fejlesztéseket nem hagyja jóvá, viszont ezen projektek további vizsgálatát írja elő.

A rendelkező rész IV. pontjában rögzített kötelezettséget annak érdekében írta elő, hogy a költségváltozásokat indokolt esetben figyelembe tudja venni az árszabályozás során.

A rendelkező rész V. pontjában rögzített kötelezettséget a Hivatal a rendszerhasználók tájékoztatása érdekében írta elő.

Indokolás a rendelkező rész I. pontjához

A Hivatal továbbra is kiemelten fontosnak tartja a forrássdiverzifikációt és annak piacélénkítő, valamint ellátásbiztonságot fokozó pozitív következményeit, ezért a 6 Mrdm³/év (20 °C) max. SR > HU határösszekötő kapacitás megépítését a rendelkező rész **I.1. pontjában**, a jóváhagyott fejlesztések között szerepelteti.

A régió és Európa földgázellátási struktúrája főleg az orosz források útvonalváltása miatt jelentősen megváltozhat a következő években, rövid időn belül fel kell készíteni a hazai földgázszállító rendszert arra, hogy az ukrán irányú beszállítás beszükülése esetén, lehetőleg az új déli szállítási folyosó megvalósulásával összhangban, jelentős mértékben helyettesíteni lehessen a beregdaróci betáplálási pontot.

A szükséges kapacitások rendelkezésre állása azért is fontos, mert ennek hiányában a hazai felhasználók ellátása kritikussá válhat, ami által sérülhet az ellátásbiztonság elvárható szintje. A szerb-magyar határmetszéken jelenleg meglévő vezetékes kapcsolat műszakilag nem alkalmas a kívánt kapacitású távvezetéki összeköttetés megvalósítására (a H805/2019. számú határozatban elutasított egyszintű 6 Mrdm³/év kapacitású fejlesztés), továbbá a szerbiai kapcsolódó rendszerüzemeltető (Gastransd.o.o. NoviSad) is az új kapcsolat kiépítését kívánja elérni.

A fentiek alapján szükséges az, hogy a megvalósuló beruházás a hazai rendszer része legyen, amely egyúttal biztosítani tudja az FGSZ Zrt. részére a befektetés normál kockázatok melletti megtérülését.

A rendelkező rész **I.2.-I.3. pontjaiban foglaltak jóváhagyásánál** a Hivatal elfogadta a Rendszerirányító javaslatát, mely szerint:

„...annak érdekében, hogy Városföld csomóponton ne több alkalommal legyenek kisebb fejlesztések, melyek az egész csomópont leállításával járhatnak és amely az ország ellátásbiztonságát veszélyezteti, így javasolt az „Észak-kelet Magyarország ellátásbiztonsága” projektben szereplő „Városföldi csomóponti átalakítást” (utóhűtő és szerelvények beépítése, olajhűtők cseréje, szabályozás) a Városföldi csőkapcsolatokkal egy időben megvalósítani, és így a Városföld csomópont átalakítása projektet az Észak-kelet Magyarország ellátásbiztonsága projektből „A szerb-magyar beszállítási kapacitás létrehozása 6 Mrdm³/év (20 °C) max. kapacitással” projektbe áthelyezni.”

A fenti indok alapján elfogadta, hogy Északkelet-Magyarország ellátásbiztonsága fejlesztési csomagból, a megvalósuló, folyamatban lévő Hajdúszoboszló, Nemesbikk, Beregdaróc csomópontok átalakítása mellett a Városföld csomópont átalakítása a 2018. évi Fejlesztési javaslatban foglalt 2022.10.01-jei üzembehelyezési határidő helyett a szerb-magyar betáplálási kapacitás létrehozása max. 6 Mrdm³/év kapacitással projekt részeként biztosítja, hogy a fejlesztés korábban, már 2021.10.01-ig megvalósuljon.

A beruházás a hazai ellátás biztonságos fenntartását szolgálja, ezért szükséges annak egyértelmű rögzítése, hogy az elismert tökeköltség meghatározása a hazai (belső) rendszeren alkalmazandó tökeköltség számítás szerint, azaz a földgáz rendszerhasználati díjak, a külön díjak és a csatlakozási díjak meghatározásának keretszabályairól szóló elnöki rendelet alapján történik.

Indokolás a rendelkező rész II. pontjához

A rendelkező rész **II.1. alpontjában** az új Open Season eljárás eredményétől függően feltételesen jóváhagyott beruházásként hagyta jóvá a Hivatal az SR>HU betáplálási pont további bővítését.

A bővítés célja a „12.11.2 SRB>HU irányban jelentkező 8,5 Mrdm³/év (20 °C) szállítási igény biztosítása” projekt bővítése, az ahhoz szükséges többletfejlesztések megvalósítása és az SRB>HU irányban jelentkező 8,5 Mrdm³/év (20 °C) szállítási igényt elszállítása Városföldre.

A Hivatal a Rendszerirányító kérelmére H805/2019. számú határozatban korábban már jóváhagyta az SR>HU határkeresztező betáplálási pontra vonatkozóan a fejlesztést legfeljebb 9,8 Mrdm³/év (15°C) éves betáplálási kapacitás megvalósításával 2022. október 1-jei kereskedelmi üzem kezdettel. A Hivatal döntött ezen határozatában arról is, hogy a beruházással megvalósítandó kapacitásokat Open Season eljárás keretében lefolytatott kapacitáskiosztással köteles az FGSZ Zrt. lebonyolítani egy kapacitásszintre.

A Rendszerirányító részére a H991/2020. számú határozatában a Hivatal előírta, hogy a 10 éves Fejlesztési terv jóváhagyási eljárásban szerepeltesse feltétel nélküli megvalósításra javasolt beruházásként a 6 Mrdm³/év (20°C) kapacitású SR>HU betáplálási ponti fejlesztést azzal, hogy legalább további 2,5 Mrdm³/év (20°C) kapacitásra továbbfejleszhető legyen ezen betáplálási pont.

Az SR>HU betáplálási pontra vonatkozó előzetes rendszerhasználói igények következtében lehetőséget kell biztosítani a szerb betáplálási pont kapacitásának bővítésére is, mint műszakilag mind kereskedelmileg, ezért a Hivatal a H992/2020. számú határozatban egy új Open Season eljárásra kötelezést írt elő.

A Rendszerirányító a Fejlesztési tervét a 2020. május 15-ig előírt határidőig úgy dolgozta át, hogy a kötelezően megvalósítandó 6 Mrdm³-hez kapcsolódó fejlesztés biztosítania tudja az SR>HU betáplálási pont további legalább 2,5 Mrdm³/év (20°C) kapacitásra történő továbbfejleszhetőségét. A legfeljebb 8,5 Mrdm³/év (20°C) éves SR>HU betáplálási kapacitás megvalósulása nagyobb mértékű rugalmasságot tesz lehetővé a szállítórendszeren, amellyel nagyobb tranzit-jellegű szállítási igény kielégítése is lehetővé válik bármely más kapcsolódó határkeresztező kiadási pontok felé.

Ezért a Hivatal a H805/2019. számú határozatban az SR>HU betáplálási pont bővítésére előírtakat módosította II. 1. alpontjának megfelelően úgy, hogy az új Open Season eljárás eredményétől függően feltételesen jóváhagyott beruházásként szerepel.

A Hivatal H991/2020. számú határozatban előírtakat is figyelembe vette és az 2022.október 1-jei határidőt ez alapján állapította meg.

A többször módosított H805/2019. számú határozatban rögzített megvalósítási feltételek közül továbbra is fennáll a kapcsolódó rendszerek megvalósulásának igazolása, figyelemmel arra, hogy csak abban az esetben lehet a tervezett infrastruktúra elemeket megvalósítani, amennyiben az ahhoz kapcsolódó vezetékek is megvalósulnak, elkerülendő azt a helyzetet, hogy úgy történjen meg a beruházás, hogy a kapcsolódó rendszerek nem épülnek meg.

A Hivatal már korábban jóváhagyta az osztrák és szlovák határkeresztezési pontok fejlesztésére vonatkozó bővített kapacitásaukcións eljárások szabálykönyveit a H1343/2020. és H1344/2020. számú határozatokkal, melynek keretében feltételesen, a 2020. július 6-án lefolytatandó aukcións eljárás pozitív eredménye esetén megvalósítandóak a rendelkező rész **II.2. és II.3. pontjaiban** foglalt beruházások.

Indokolás a rendelkező rész III. pontjához

A Rendszerirányító a Fejlesztési javaslatban bemutatott olyan, már jóváhagyott, de módosított, valamint vizsgált új fejlesztéseket is, amelyek megvalósítását jelen tervezési szinten még nem tartja indokoltnak. A Hivatal ezen javaslatokat a rendelkező részben előírtaknak megfelelően nem hagyta jóvá, de a tervezett beruházások további vizsgálatát továbbra is támogatja.

A rendelkező rész **III.1. alpontjában** a Hivatal az Észak-kelet Magyarország ellátásbiztonságát szolgáló projektek (Városföld, Hajdúszoboszló, Nemesbikk és Beregdaróc csomóponti átalakítások) mellett a Hivatal szükségesnek látja a HU>UA irányú szállítás nem megszakítható két irányú szállítási lehetőség megteremtését az Energia Közösség tagállamával, Ukrajnával. Mivel a Rendszerirányító a szükséges mérés kialakításáról a Fejlesztési javaslatában nem tudott dönteni, ezért a Hivatal határidőt szabott a Beregdarócon HU>UA szállítási irányban kialakítandó mérőállomás és kapcsolódó fejlesztések műszaki tartalmának végleges meghatározására. Ennek érdekében a Hivatal legkésőbb 2020. október 1-re előírta a döntés meghozatalát és a Fejlesztési javaslat módosítását a Rendszerirányító részére.

A Hivatal a **III.2. alpontban** a 800 em³/h SK>HU irányú kapacitást biztosító beruházás esetében elfogadta a megváltozott körülményeket, hogy a beszállítás Ukrajna irányából 2020.01.01-et követően is biztosított és így nem szükséges azonnal biztosítani a megnövelt teljes kapacitást jelen körülmények között.

Az FGSZ Zrt.-nek 2025-ig továbbra is évente vizsgálnia kell az ellátásbiztonsági szempontokat és a jelentkező kapacitásigényeket, valamint egyeztetnie kell a szlovák szállítási rendszerüzemeltetővel, az eustream a.s.-el annak érdekében, hogy igény esetén rendelkezésre álljanak az emelt kapacitás szint megvalósításának feltételei.

Amennyiben a beruházás megvalósítása szükséges, a Rendszerirányítónak soron kívül be kell nyújtani a Hivatalhoz – aktualizált műszaki tartalommal – a megvalósítás ütemtervét, a lefolytatott tárgyalásokról szóló dokumentumokkal.

A Hivatal a **III.3. alpontban** a Gödöllői átkötés és kapcsolódó fejlesztések megvalósítását a rendelkező rész II.3. pontjában foglaltak nem teljesülése esetén – a H1000/2020. számú határozattal összhangban, az ott leírt részletesen vizsgált indokok alapján – annak függvényében kell elvégezni, hogy ha azt a jövőben fennálló piaci helyzet szükségessé teszi, ezért a rendelkező részben megadott szempontok szerint a fejlesztés rendszeres felülvizsgálatát írta elő.

A Hivatal a **III.4. alpontban** meghozott döntésénél a ROHU Open Season eredménytelensége miatt döntött úgy, hogy a fejlesztések a bővített kapacításra vonatkozó jövőben jelentkező rendszerhasználói igények szerint kerüljenek vizsgálatra.

A **III.5. alpontban** szereplő fejlesztések a HU>AT és a HU>SK kapacitásbővítési projektek aukciós eljárási eredményét követően, a jövőben jelentkező rendszerhasználói igények szerint és a Dunántúl ellátásbiztonságának növelése érdekében felülvizsgálandó, de jelenleg megvalósításra nem javasolt projektek.

A **III.6. alpontban** döntésénél a Hivatal további vizsgálatot írt elő. A Rendszerirányító a Fejlesztési javaslatban bemutatott olyan megvizsgált fejlesztéseket is, amelyek megvalósítását a Hivatal a jelen tervezési szinten még nem tartja indokoltnak, ezért ezen javaslatokat nem hagyja jóvá, de a tervezett lehetőségek további vizsgálatát támogatja a rendelkező részben előírtaknak megfelelően. Ezen fejlesztések jövőbeni rendszerhasználói igények alapján indokoltá válhatnak.

A GET 12. § b) pontja szerint a rendszerirányítást végző szállítási rendszerüzemeltető feladata az együttműködő földgázrendszer – az ésszerű keresletnek való hosszú távú megfelelés és az ellátásbiztonság garantálása érdekében szükséges – fejlesztéseinek összehangolása a szállítási rendszerüzemeltetők által, a hozzájuk csatlakozó egyéb rendszerüzemeltetők javaslatainak figyelembevételével, összhangban a *földgáz belső piacára vonatkozó közös szabályokról* szóló 2009/73/EK Irányelv (a továbbiakban: **2009/73/EK Irányelv**) 22. cikk (3) bekezdésében foglaltakkal, továbbá a 10 éves fejlesztési javaslat elkészítése, valamint a Hivatalhoz való betérjesztése.

A Hivatal felhívja a Rendszerirányító figyelmét, hogy a 10 éves fejlesztési tervet a fentiekben ismertetettek betartása mellett, összhangban a 2009/73/EK Irányelv 22. cikk (1) bekezdésében és a GET 82. § (5) bekezdésében foglaltakkal, a kapcsolódó rendszerüzemeltetők javaslatainak figyelembevételével kell benyújtania.

A fejlesztési javaslatokat a szállítási rendszerüzemeltető a teljes földgázipart érintő konzultációt követően, a kormányzati szándékot és hatósági szempontokat figyelembe véve köteles kidolgozni és előterjeszteni.

A Hivatal a benyújtott Javaslatot a Vhr. 97. §-ban foglalt szempontrendszer alapján megvizsgálta és a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A Hivatalnak a GET 127. § e) pontja alapján feladata ellenőrizni – egyebek mellett – a földgázipari tevékenységek GET-ben, a Vhr.-ben és a Hivatal határozataiban meghatározott kötelezettségeinek betartását. A GET 127. § k) pontja, kb) és kc) alpontjai szerint a Hivatal rendszerfelügyeleti tevékenysége során ellenőrzi a földgázrendszer hosszú távú infrastruktúra-fejlesztési javaslatát, vizsgálja annak a közösségi szintű 10 éves fejlesztési tervvel való összhangját, folyamatosan figyelemmel kíséri a 10 éves fejlesztési terv megvalósítását.

Jelen határozatát a Hivatal a GET 12. § b) pontja, 82. §-a, 83. §-a, 127. § e), s), k) pont, kb) és kc) alpontjai és a Vhr. 96. § (5) bekezdése, 97. §-a, továbbá a 2009/73/EK Irányelv 22. cikk (1), (2) bekezdés b) pontja és (3) bekezdése, az Ákr. 35-38. §-a, 80. § (1) bekezdése, 81. § (1) bekezdése, valamint a fent hivatkozott jogszabályok alapján hozta meg.

Az eljárási költségről az Ákr. 81. § (1) bekezdése és a 124-130. §-ai, továbbá az 1/2014. MEK Hr. 6. §, és 1. számú melléklet A) pontjának 64. alpontja alapján kellett rendelkezni.

A Hivatal a határozatban foglaltak végrehajtásának elmulasztása esetén alkalmazandó jogkövetkezményekről, a bírságról a GET 119. § (1) bekezdés b) pontja alapján adott tájékoztatást. A bírság mértékéről a Vhr. 132. § (3) bekezdése rendelkezik, továbbá ugyanezen § (5) bekezdése alapján a bírság összege az árképzésnél költségnövelő tényezőként nem vehető figyelembe.

A jogorvoslat igénybevételével kapcsolatos tájékoztatás az Ákr. 81. § (1) bekezdésén alapul. Az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja a Hivatal döntésével szemben kizárja a fellebbezést, az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja a közigazgatási per megindításának lehetőségét. A perindítás határideje a *közigazgatási perrendtartásról* szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: **Kp.**) 39. § (1) bekezdésén, a közigazgatási cselekmény keresetlevél benyújtásától függetlenül történő hatályosulása a Kp. 39. § (6) bekezdésén alapszik. A Hivatal a tárgyalás tartására vonatkozó tájékoztatást a Kp. 77. § (2) bekezdése alapján adta meg. A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per eljárás illetékének mértékét *az illetékekről* szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése határozza meg, az illetékfeljegyzési jogot a 62. § (1) bekezdés h) pontja biztosítja.

A határozat az Ákr. 82. § (1) bekezdése és 85. § (5) bekezdése alapján a közlés napján véglegessé válik. A véglegessé vált, záradékkal ellátott határozatot GET 127. § v) pontja alapján a Hivatal a honlapján közzé teszi. Az Engedélyes a határozatról hiteles másolatot kérhet.

A Hivatal feladat- és hatáskörét a *Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalról* szóló 2013. évi XXII. törvény (a továbbiakban: **MEKH Tv.**) 3. § (2) bekezdés a) pontja, továbbá a GET 83. § (3) bekezdése, 127. § e), k) pont kb) és kc) alpontjai, illetékességét a *központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról* szóló 2010. évi XLIII. törvény 1. § (2) bekezdés b) pontja és 1. § (3) bekezdés b) pontja, illetve a MEKH Tv. 1. § határozza meg. Az eljárás speciális szabályait a GET és a MEKH Tv. tartalmazza.

Kelt: Budapest, elektronikus bélyegző szerint

dr. Dorkota Lajos
elnök

Kapják: *(kizárólag elektronikusan, hivatali kapuról cégkapura küldve)*
FGSZ Földgázszállító Zrt.
Hivatal, Földgázipari Felügyeleti és Engedélyezési Osztály