

Projektjavaslat

Magyarország ('HU') és Ausztria ('AT') entry-exit rendszerei közötti határkapacitás bővítésére

2022. 02. 14.

Ezt a dokumentumot a Bizottság (EU) 2017/459 rendelete (2017. március 16) V. fejezetének megfelelően az érintett szállítási rendszerüzemeltető honlapján teszik közzé.

Tartalomjegyzék

1.	A bővített kapacításra vonatkozó projekt leírása, beleértve a költségbecslést	3
2.	A határkeresztező ponton a kapcsolt kapacitástermékekre felajánlott kapacitásszintek	5
3.	A javasolt alternatív allokációs mechanizmus	6
4.	A bővített kapacításra vonatkozó projekt előzetes ütemterve	6
5.	Általános szerződéses feltételek a kötelező érvényű kapacitás allokációs fázisra	7
6.	A felhasználó elkötelezettségi szintje, a becsült f-tényező, a gazdasági vizsgálat paraméterei	7
7.	További igény bejelentések	8
8.	Mellékletek	8
1.	számú melléklet: CAPEX és f tényező részletezése	
2.	számú melléklet: Mintaszerződés - Bővített kapacitás eljárás keretében létrejött kapacitáslekötési szerződés	
3.	számú melléklet: Bővített kapacitás eljárásra vonatkozó Szabálykönyv	

1. A bővített kapacításra vonatkozó projekt leírása, beleértve a költségbecslést

A HU és AT közötti bővített kapacításra vonatkozó piacikereslet-felmérés jelentés (2019.10.21) alapján az FGSZ egy technikai tervezési tanulmányt készített a bővített kapacításra vonatkozóan. A bővített kapacításra vonatkozó projekt a fizikai ellenirányú szállítás megvalósítását célozza meg HU irányból AT irányba. A Mosonmagyaróvár határkeresztező pont kapacitásbővítésére vonatkozó megvalósíthatósági tanulmány a benyújtott igények alapján 120 000 m³/h (15°C) mértékig kerül kidolgozásra, azonban ahogy az alábbi táblázatokban is látható, ennél egy alacsonyabb 100 000 m³/h (15°C) ajánlati szint is kidolgozásra kerül, amely alacsonyabb beruházási volumennel is megvalósítható.

Az FGSZ nyilvános konzultációra bocsátotta a projekt javaslat tervezetet 2020.01.13 és 02.14 között, azonban arra nem érkezett észrevétel.

i. A 100 000 Sm³/h (15°C) technikai kapacításra vonatkozó paraméterek és komponensek

Paraméter	HU szakasz
Technikai kapacitás	100 000 Sm ³ /h (15°C)
A kapacitás minősége	Nem megszakítható
Határkeresztező pont	Exit Mosonmagyaróvár
Áramlási irány	HU > AT
Határnyomás	38 barg (minimum)
A vezeték hossza	80 km új vezeték Kozármisleny és Kaposvár között
Felszín feletti létesítmények	Egy új kompresszor állomás Dorognál ('CS') (2 x 6,75 MW + 1 x 4 MW) Csomóponti átalakítás Mosonmagyaróváron a mérőállomás automatikus irányváltása érdekében
A becsült költség	156,4 millió EUR (2021-es érték)
A HU>AT bővítésre vonatkozó költségbecslés	140,1 millió EUR (2021-es érték)
A költségbecslés pontossága	+/- 10%

ii. A 120 000 Sm³/h (15°C) technikai kapacításra vonatkozó paraméterek és komponensek

Paraméter	HU szakasz
Technikai kapacitás	120 000 Sm ³ /h (15°C)
A kapacitás minősége	Nem megszakítható
Határkeresztező pont	Exit Mosonmagyaróvár
Áramlási irány	HU > AT
Határnyomás	38 barg (minimum)
A vezeték hossza	80 km új vezeték Kozármisleny és Kaposvár között
Felszín feletti létesítmények	Egy új kompresszor állomás Dorognál ('CS') (2 x 6,75 MW + 1 x 4 MW), egy új kompresszor állomás Adonyban ('CS') (2 x 3,5 MW).
	Csomóponti átalakítás Mosonmagyaróváron a mérőállomás automatikus irányváltása érdekében
A becsült költség	182,49 millió EUR (2021-es érték)
A HU>AT bővítésre vonatkozó költség	166,18 millió EUR (2021-es érték)
A költségbecslés pontossága	+/- 10%

2. A határkeresztező ponton a kapcsolt kapacitástermékekre felajánlott kapacitásszintek

A fentebb ismertetett bővített kapacitásra vonatkozó projekt keretében, a *Bizottság (EU) 2017/459 rendeletének (CAM NC) 8. cikk (8) bekezdése* alapján a bővített technikai kapacitás 10%-os mértékű elkülönítése és a felső hőérték 11,19 kWh/Nm³ (0 °C) mértékben történő figyelembevétele mellett a határkeresztező ponton a kapcsolt kapacitástermékekre felajánlott kapacitásszintek az alábbiak:

i. I-es ajánlati szint

Gázév	Ajánlati szint HU>AT szállítási irányban 100 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacitás esetén. (kWh/h egészre kerekítve)	A közös ajánlati szint eredmény HU>AT irányban (kWh/h egészre kerekítve)
2026/27	954 657	954 657
2027/28	954 657	954 657
2028/29	954 657	954 657
2029/30	954 657	954 657
2030/31	954 657	954 657
2031/32	954 657	954 657
2032/33	954 657	954 657
2033/34	954 657	954 657
2034/35	954 657	954 657
2035/36	954 657	954 657
2036/37	954 657	954 657
2037/38	954 657	954 657
2038/39	954 657	954 657
2039/40	954 657	954 657
2040/41	954 657	954 657

ii. II-es ajánlati szint

Gázév	Ajánlati szint HU>AT szállítási irányban 120 000 Sm ³ /h (15°C) technikai kapacitás esetén. (kWh/h egészre kerekítve)	A közös ajánlati szint eredmény HU>AT irányban (kWh/h egészre kerekítve)
2026/27	1 145 609	1 145 609
2027/28	1 145 609	1 145 609
2028/29	1 145 609	1 145 609
2029/30	1 145 609	1 145 609
2030/31	1 145 609	1 145 609
2031/32	1 145 609	1 145 609
2032/33	1 145 609	1 145 609
2033/34	1 145 609	1 145 609
2034/35	1 145 609	1 145 609
2035/36	1 145 609	1 145 609
2036/37	1 145 609	1 145 609
2037/38	1 145 609	1 145 609
2038/39	1 145 609	1 145 609
2039/40	1 145 609	1 145 609
2040/41	1 145 609	1 145 609

3. A javasolt alternatív allokációs mechanizmus

Az FGSZ-hez nem érkezett be olyan ajánlat, amely a CAM NC 30. cikk (2) bekezdése alapján indokoltá tenné az alternatív allokációs mechanizmust, így az jelen kapacitásbővítési eljárásban nem kerül alkalmazásra.

4. A bővített kapacításra vonatkozó projekt előzetes ütemterve

Mérföldkő	FGSZ tervezett időpontjai
Aukció és gazdasági teszt	2022. július
Végleges beruházási döntés	2022 4. n.év
Engedélyezés és kivitelezés kezdete	2023 1. n.év
A kereskedelmi üzem indulás	2026. 4. n.év

Az FGSZ több évtizedes tapasztalattal rendelkezik a földgázz szállítási infrastruktúra építési projektek tervezésében és kivitelezésében, és azokat nemzetközileg elismert projektmenedzsment szabvá-

nyok és eljárások szerint bonyolítja le, a szakterületükön bizonyított szakértők bevonásával. Amennyiben a projekt megvalósítása során magyar részről késések várhatók, az FGSZ arra törekszik, hogy a késéseket vagy azok hatásait a lehető legkisebbre csökkentse.

5. Általános szerződéses feltételek a kötelező érvényű kapacitás allokációs fázisra

Az alábbi általános feltételek elfogadása kötelező a rendszerhasználóknak a bővített kapacitási eljárás kötelező kapacitásallokációs fázisában való részvételhez és a kapacitáshoz való hozzáféréshez.

Az FGSZ vonatkozásában a Rendszerhasználónak az FGSZ Üzletszabályzata 4.1. sz. mellékletét képező szerződésminta szerinti Rendszerhasználati Keretszerződéssel kell rendelkeznie. A Rendszerhasználati Keretszerződés megkötésével a Rendszerhasználó elfogadja az annak mellékletét képező, a rendszerhasználati szerződésekre vonatkozó általános szerződési feltételeket (4.d ÁSZF). A 4.d. ÁSZF-től eltérő, a jelen Projektjavaslat szerinti bővített kapacitási eljárásra vonatkozó speciális feltételek a Magyar Energetikai- és Közműszabályozási Hivatal (MEKH) által jóváhagyott Szabálykönyvben kerülnek rögzítésre, a Rendszerhasználók - a 4.d ÁSZF-hez rendszeresített szerződésmintától eltérő - a Szabálykönyv 3. sz. mellékletét képező minta szerinti Kapacitáslekötési Szerződést kötik meg az FGSZ-szel.

A kapacitásallokációs fázisban való részvételre, a kapacitáshoz való hozzáférésre, továbbá a kapacitás használatára irányadó feltételeket – beleértve a rendszerhasználók által nyújtott biztosítékokat, és azt is, hogy a kapacitás nyújtásának esetleges késedelmé vagy a projekt félbeszakadása a szerződésben miként kerül szabályozásra - az előbb említett dokumentumok rendezik.

Az FGSZ üzletszabályzata és mellékletei (magyar és angol nyelven) [itt](#) érhetőek el. Jelen projektjavaslat és a mellékletét képező szerződésminta és Szabálykönyv a kapacitások bővített kapacitás aukción való felkínálása előtt legalább két hónappal kerül közzétételre a CAM NC 28. cikk (3) bekezdésének megfelelően. A kötelező érvényű Bővített Kapacitás Eljárásra vonatkozó szerződésminta jelen projektjavaslat 2. számú melléklete, míg a Szabálykönyv a 3. számú mellékletben található.

6. A felhasználó elkötelezettségi szintje, a becsült f-tényező, a gazdasági vizsgálat paraméterei

A felhasználó elkötelezettségének szintje, az FGSZ becslése alapján:

- az f-tényező 0,896 a 100 000 m³/h technikai kapacitás esetében
- az f-tényező 0,911 a 120 000 m³/h technikai kapacitás esetében

A gazdasági vizsgálat CAM NC 22. cikk (1) bekezdése szerinti – a Projektjavaslatban nem szereplő - paraméterek az FGSZ részéről a Szabálykönyvben kerülnek rögzítésre.

A magyar szakasz projekt elemeire vonatkozó becsült CAPEX-ek és f-tényező részletezése az 1. számú mellékletben található.

7. További igény bejelentések

Az FGSZ-hez nem érkezett határidőn túli többlet kapacitásigény-bejelentés a 26(7) cikkének megfelelően.

8. Mellékletek

1. számú melléklet: CAPEX és f tényező részletezése

HU>AT kiszállítás (100e m3/h, 38 barg)	
Közvetlen fejlesztések	CAPEX
Mosonmagyaróvár mérőállomás átalakítás	767
<i>f-tényező = 1</i>	
Összesen 1 (M HUF)	767
Közvetett fejlesztések	
Dorog KÁ	24 128
<i>f-tényező = 0,75</i>	
Kozármisleny-Kaposvár DN600	32 184
<i>f-tényező = 1</i>	
Csomóponti kapcsolatok (Kozármisleny, Kaposvár, Edde)	790
<i>f-tényező = 1</i>	
Összesen 2 (M HUF)	57 102
Összesen 1+2 10%-os tartalékkerettel (M HUF)	57 869
<i>Alkalmazott EUR/HUF árfolyam</i>	<i>370</i>
Összesen 1+2 10%-os tartalékkerettel (M EUR)	156,40

HU>AT kiszállítás (120e m³/h, 38>55 barg)	
Közvetlen fejlesztések	CAPEX
Mosonmagyaróvár mérőállomás átalakítás <i>f-tényező = 1</i>	767
Összesen 1 (M HUF)	767
Közvetett fejlesztések	
Dorog KÁ <i>f-tényező = 0,75</i>	24 128
Adony KÁ <i>f-tényező = 1</i>	9 651
Kozármisleny-Kaposvár DN600 <i>f-tényező = 1</i>	32 184
Csomóponti kapcsolatok (Kozármisleny, Kaposvár, Edde) <i>f-tényező = 1</i>	790
Összesen 2 (M HUF)	66 753
Összesen 1+2 10%-os tartalékkerettel (M HUF)	67 520
<i>Alkalmazott EUR/HUF árfolyam</i>	<i>370</i>
Összesen 1+2 10%-os tartalékkerettel (M EUR)	182,49

2. számú melléklet: Mintaszerződés - Bővített kapacitás eljárás keretében létrejött kapacitáslekötési szerződés

3. számú melléklet: Bővített kapacitás eljárásra vonatkozó Szabálykönyv