

Az együttműködő földgázrendszer 10 éves fejlesztési terve

2025 március

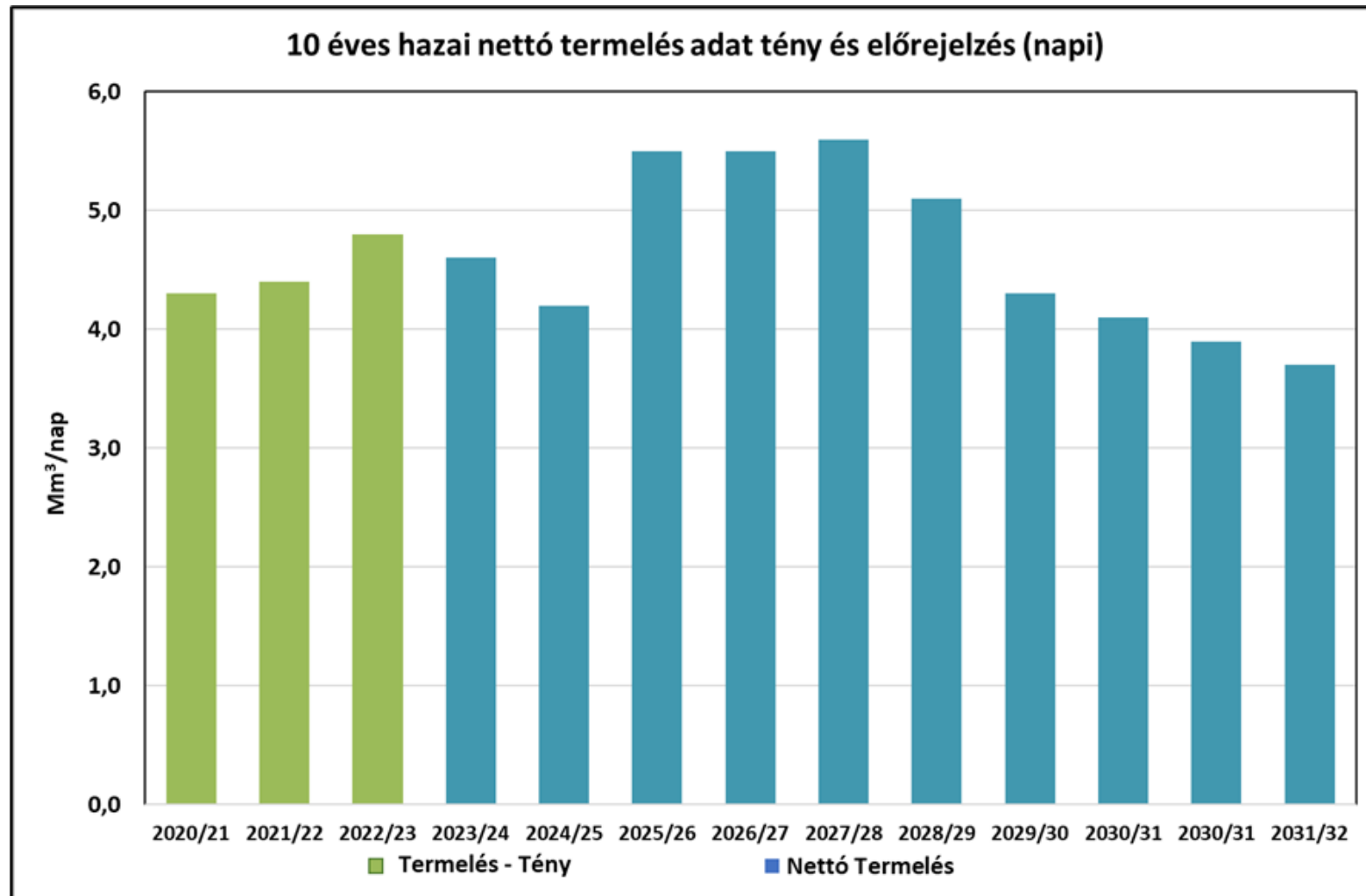


10 éves fejlesztési javaslat

- A földgázellátásról szóló 2008. évi XL törvény végrehajtási rendelet (Vhr. 96 § (5) bekezdés szerint a szállítási rendszerirányító a GET 82 § (2) bekezdés szerinti összehangolt kapacitás felülvizsgálat eredményével és a 10 éves fejlesztési javaslattal kapcsolatos jóváhagyási kérelmét 2024.05.31-ig kellett megküldeni a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalnak (továbbiakban Hivatal).
- A szállítási rendszerirányító a 2024.12.03-án kelt levelében az összehangolt kapacitás felülvizsgálat kiegészítését elkészítette, melyet jóváhagyásra beküldött a Hivatal részére.
- A Hivatal 2025.02.19-én H402/2025. számú „10 éves fejlesztési javaslat jóváhagyása” tárgyú határozatot adott ki ([10 éves fejlesztési javaslat jóváhagyása](#))

Csökkenő tendencia jellemzi a hazai földgáztermelést

3



Jelmagyarázat:

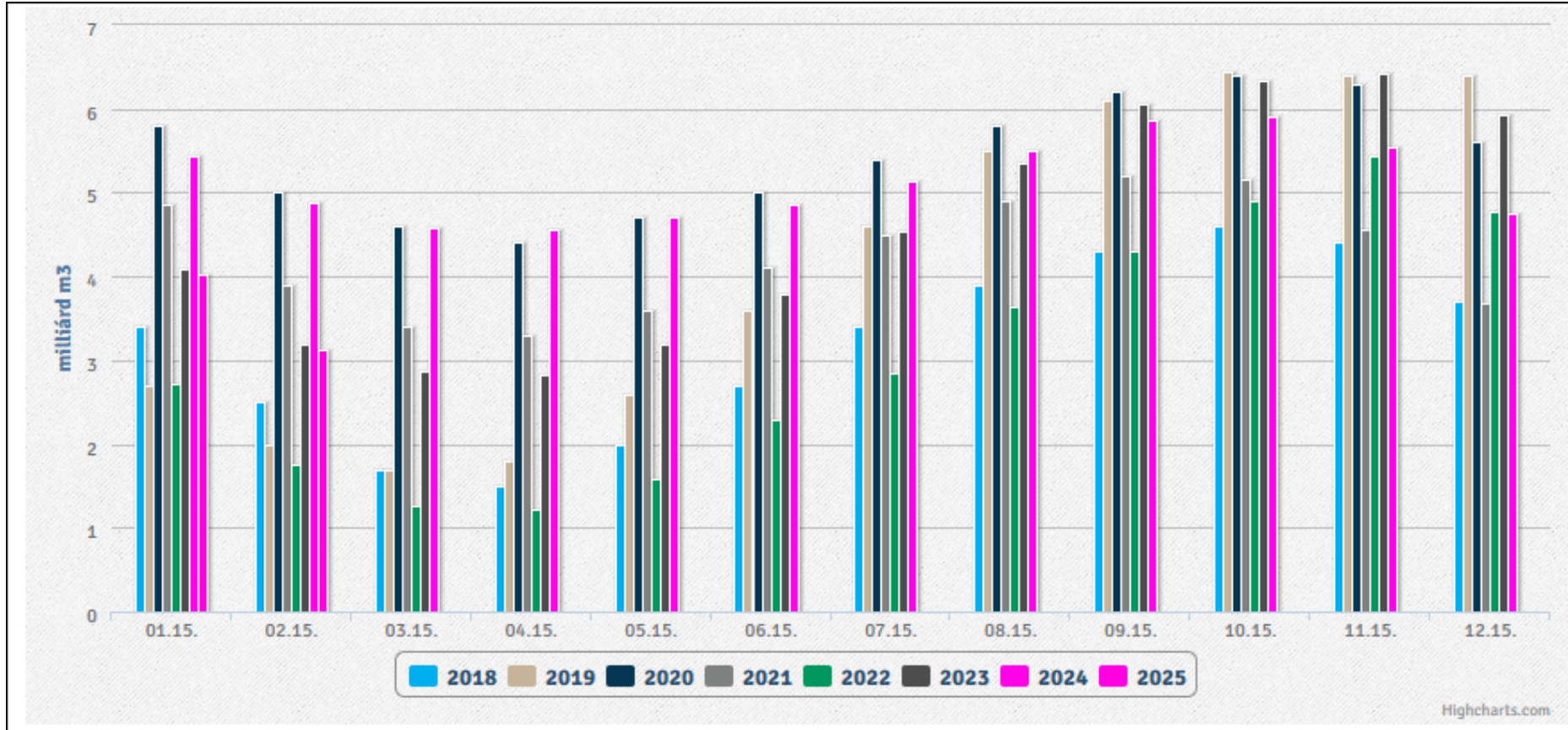
■ tény

■ előrejelzés

Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2024

Magyarország földgáztárolóinak készlet szint alakulása

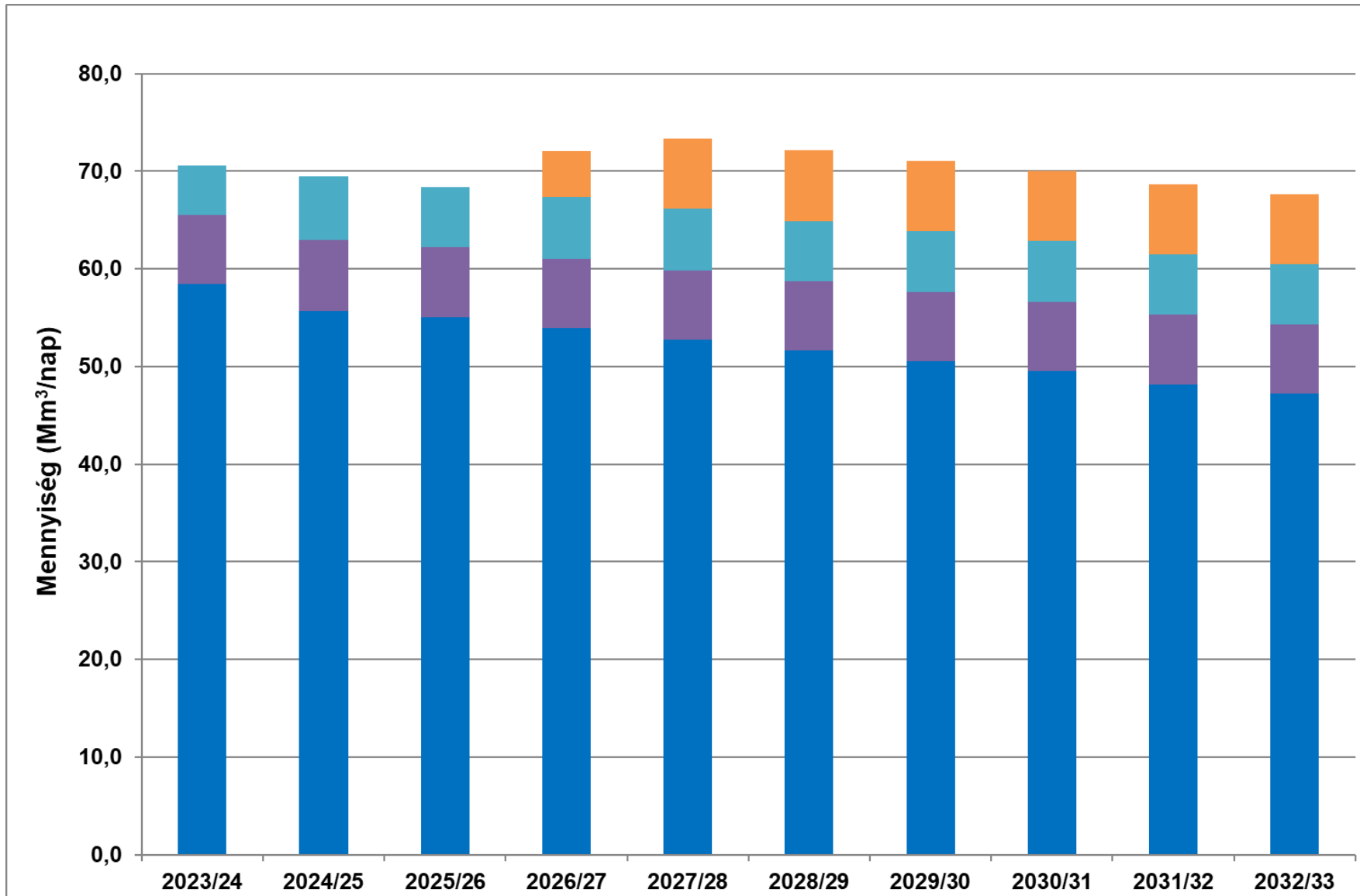
4



Forrás: <http://www.mekh.hu/magyarország-foldgastaroloinak-keszletsint-alakulasa>

Hazai kiadási ponti napi csúcsigények

5



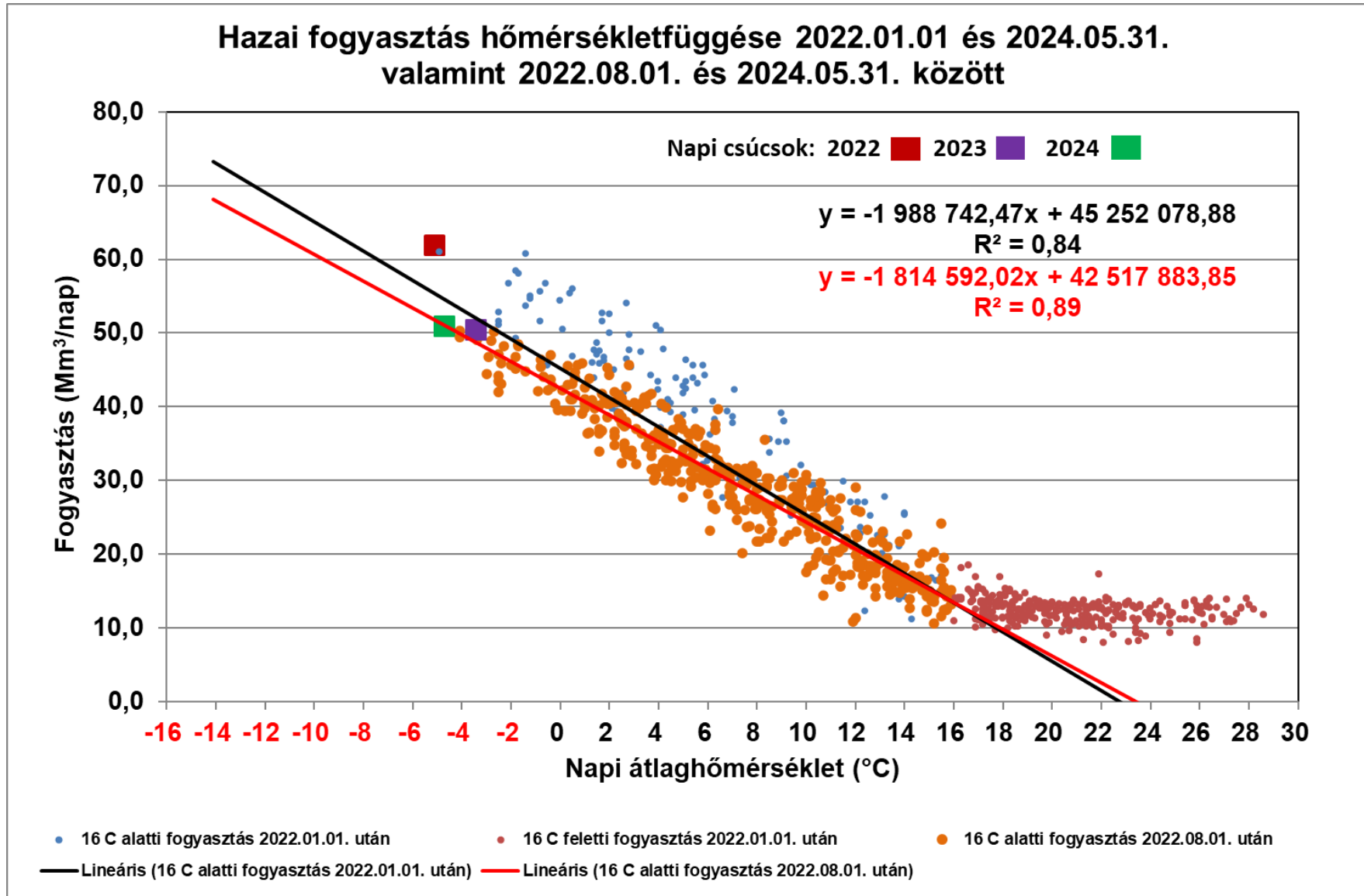
Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2024

Jelmagyarázat:

- elosztók
- ipar
- erőmű
- új erőművek

A hazai fogyasztás és hőmérséklet viszonya I.

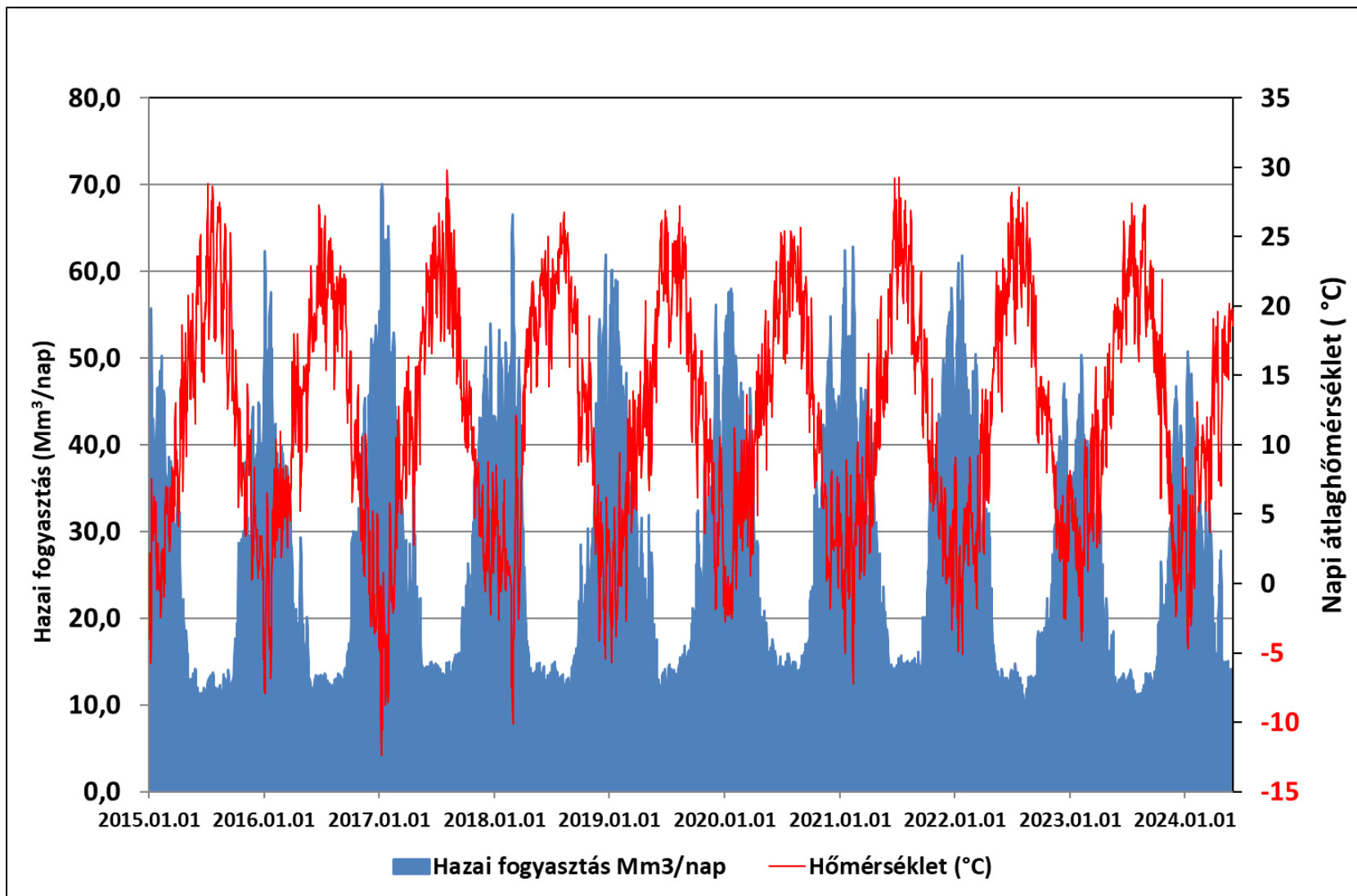
6



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2024

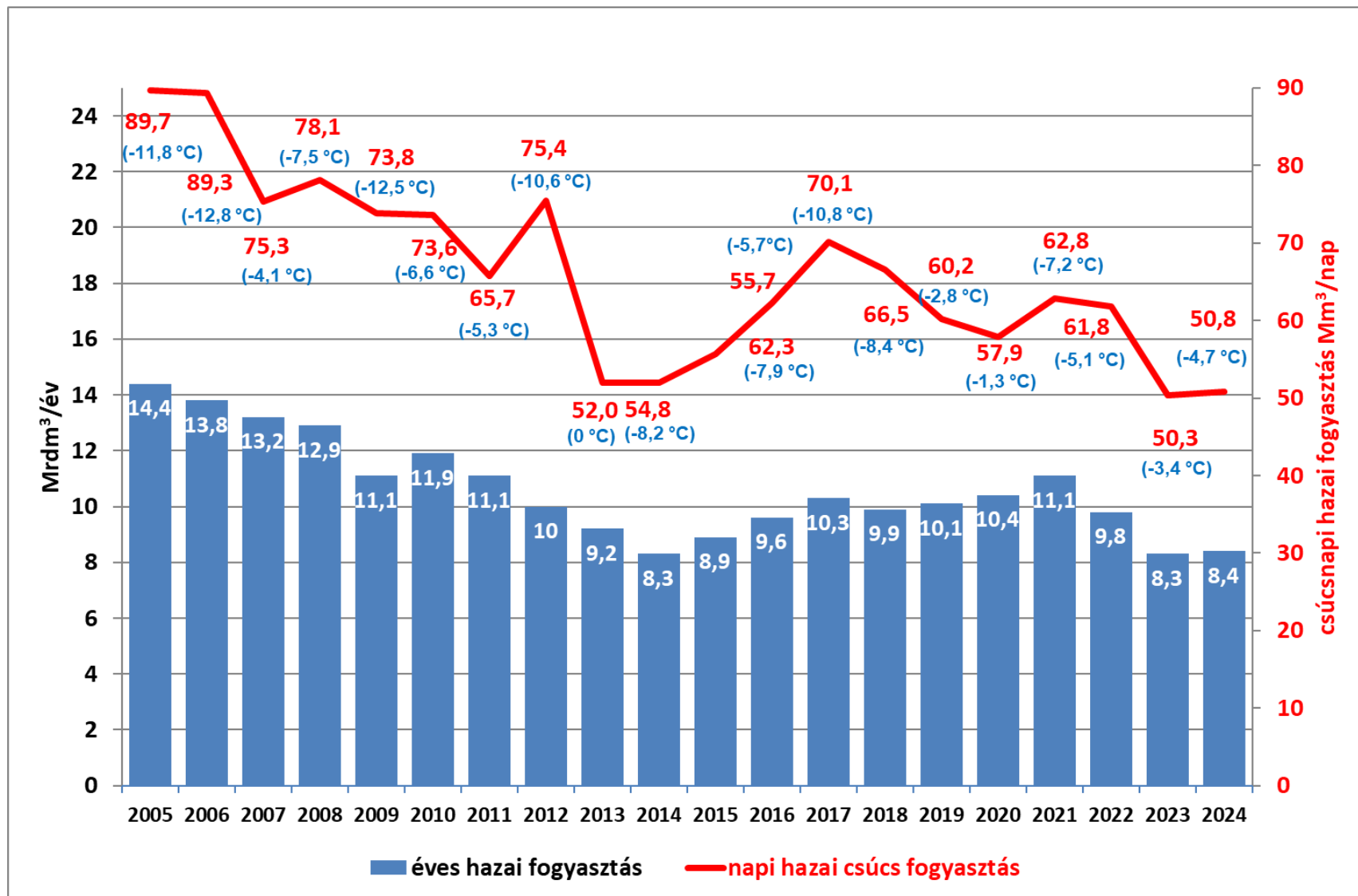
A hazai fogyasztás és hőmérséklet viszonya II.

7



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2024

Hazai éves fogyasztások és napi fogyasztási csúcsok



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2024

Határkeresztező pontok kapacitásigény felmérése

9

A CAM NC rendelkezései alapján 2023 júliusában kötelező jelleggel elindított nem kötelező érvényű kapacitásigény felmérési eljárásban a rendszerhasználók a magyar/osztrák , a magyar/horvát és a magyar/szlovén határkeresztező pontokra nem jeleztek kapacitásigényt.

Magyarország–Románia illetve, Románia–Magyarország irányba biztosítandó bővítés:

- Az FGSZ Zrt. és a Transgaz S.A a CAM NC 22. cikkében foglaltakkal összhangban elvégezték a Csanádpalota határkeresztező pont RO>HU irányú, bővített kapacitás eljárás keretén belül a közös projekt javaslatban kidolgozott kapacitás szintek vonatkozásában lefolytatott bővített kapacitás aukciók gazdasági vizsgálatát.
- A gazdasági vizsgálat eredménye alapján az aukciókon benyújtott ajánlatok szintje nem teljesíti az előzetesen meghatározott sikerkritériumot egyik bővített kapacitás szint (1-es, 2-es és 3-as szint) esetében sem. Ennek megfelelően a bővített kapacitás eljárás eredménytelenül zárult a Csanádpalota (RO>HU) határkeresztező ponton, a negatív gazdasági vizsgálattal egyidejűleg az érintett inkrementális kapacitásaukciókat lezártuk, illetve töröltük.

Magyarország–Szlovákia irányba biztosítandó bővítés:

A 2023-ban lefuttatott bővített kapacitásról közzétett közös keresletfelmérés alapján a Magyarország és Szlovákia közötti Velké Zlievce/Balassagyarmat határkeresztező ponton felkínált kapacitás 50%-kal, azaz 1.060.063 kWh/h/év-vel megnőtt Magyarország irányából Szlovákia irányba 2024. február 20-tól. A bővített kapacitás projektet az FGSZ és az Eustream lezárta.

Hivatal határozata

10

A Hivatal a 2025.02.19-én kelt H402/2025 határozat értelmében a 10 éves fejlesztési tervben:

A Hivatal által jóváhagyott projektek:

- HU>UA irányú nem megszakítható kapacitás létrehozása.
- ROHU szállítási igények biztosítása, Csanádpalota kompresszorállomás bővítése.
- Magyar-szlovén határkeresztező összekötő vezeték nyomvonaltervezése.
- Városhöld-Vecsés vezeték előzetes nyomvonaltervezése.

A Hivatal által jóvá nem hagyott, de tovább vizsgálendő projektek:

- Magyar-szlovén határkeresztező összekötő vezeték megvalósítása.
- Városhöld-Vecsés vezeték megvalósítása.
- Hidrogén folyosók.

A következő három évben megvalósításra javasolt projektek I.

11

PROJEKT LEÍRÁS

Magyarország Ukrajna irányú nem megszakítható kapacitás kialakítása

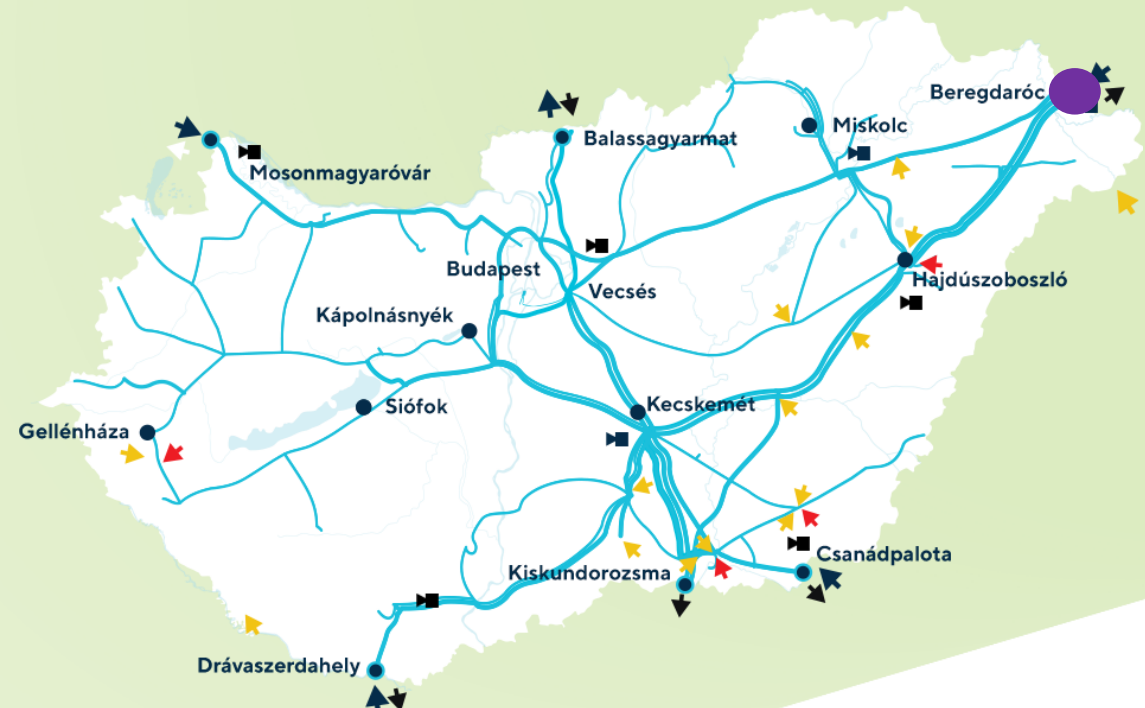
- Az FGSZ és az ukrán szállítási rendszerüzemeltető vállalat, a Gas TSO of Ukraine (GTSOU) között folytatott egyeztetések eredményeként a magyar-ukrán határkeresztező ponton HU>UA szállítási irányban 327 em³/h nem megszakítható kapacitás került felajánlásra teszt jelleggel a 2022.01.01-2024.06.16 közötti időszakra, 400 em³/h nem megszakítható kapacitás a 2024.06.17-2025.06.30 közötti időszakra.
- A HU>UA irányú nem megszakítható kapacitások hosszútávú biztosítását garantáló fejlesztési lehetőségekről folyamatos tárgyalások zajlottak az FGSZ és a GTSOU között.

A projekt elemei:

- Beregdaróc csomóponton egy új nemzetközi mérőállomás és a csomóponton belül új vezetékkapcsolat létesítése szükséges.

A megvalósítás becsült időigénye: a vonatkozó végleges beruházási döntéshozatalát követően kb. 21 hónap

PROJEKT



A következő három évben megvalósításra javasolt projektek II.

12

PROJEKT LEÍRÁS

Csanádpalota határkeresztező pont kapacitás bővítése

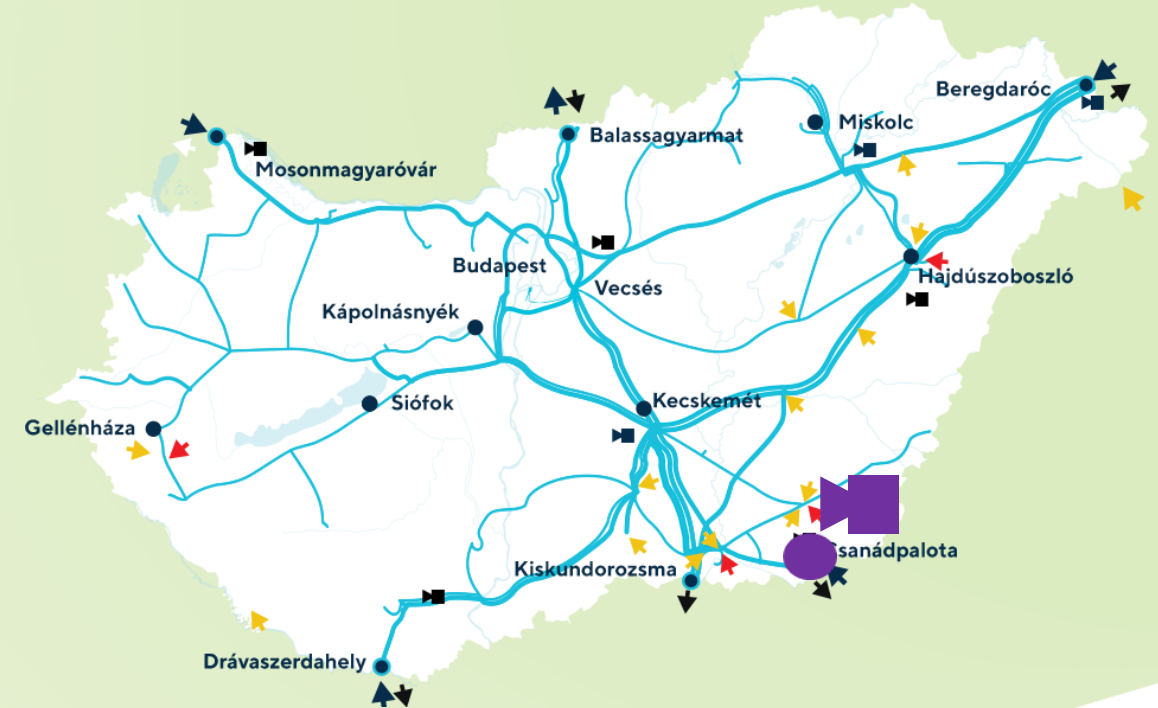
Az FGSZ és a Transgaz egyeztetése alapján a projekt megvalósításával max. 340 em³/h-ig (3 Mrdm³/év-ig) növelhető a technikai kapacitás a Transgaz által biztosított kapacitás mértékéig.

Projekt elemei:

- A kapacitás növelése 340 em³/h-ra, 1 db 5,3 MW-os kompresszor gépegység áttelepítése Nemesbikkről Csanádpalota kompresszorállomásra.

A megvalósítás becsült időigénye: a vonatkozó végleges beruházási döntéshozatalát követően kb. 20 hónap

PROJEKT



A következő három évben megvalósításra javasolt projektek III.

13

PROJEKT LEÍRÁS

Szlovén-magyar összekötő vezeték nyomvonal tervezése

- A projekt lehetővé teszi a HU-SI kétirányú földgázszállítást.
- A kapcsolódó rendszerüzemeltetővel (Plinovodi) a 2023-ban és 2024 tavaszán lefolytatott konzultációk során a szlovén-magyar összekötő vezeték létesítését elsősorban 50 em³/h (0,4 Mrdm³/év) kapacitással vizsgáltuk.

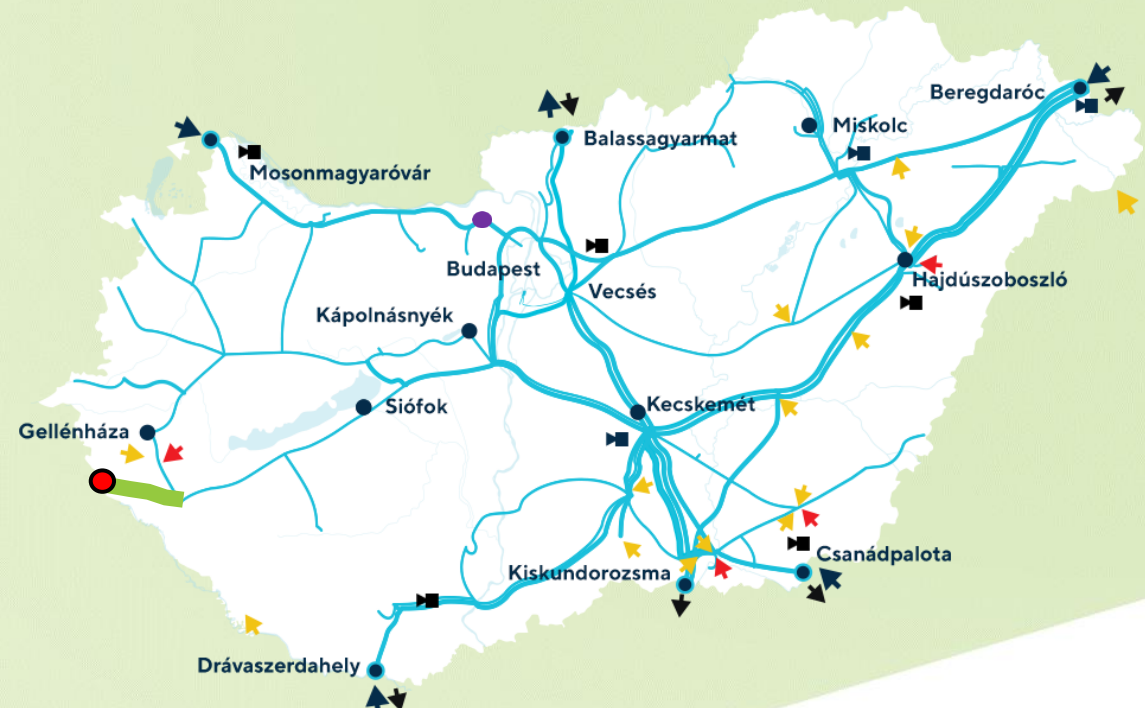
A tervezett nyomvonal :

- SI/HU határ - Tornyiszentmiklós vezeték 1 km, DN500, PN75;
- Tornyiszentmiklós - Nagykanizsa vezeték 40,7 km, DN600, PN75;

A Hivatal H402/2025 határozata alapján jóváhagyott nyomvonaltervezés magában foglalja a meglévő Pusztaderics vezetékszakaszt, továbbá a Zalai Regionális Rendszer meglévő vezetékrendszerét, illetve annak nyomvonalát is.

A megvalósítás becsült időigénye: a vonatkozó döntéshozatalt követően kb. 18 hónap

PROJEKT



A következő három évben megvalósításra javasolt projektek IV.

14

PROJEKT LEÍRÁS

Városföld-Vecsés DN800, PN75, 78 km vezeték nyomvonal tervezése

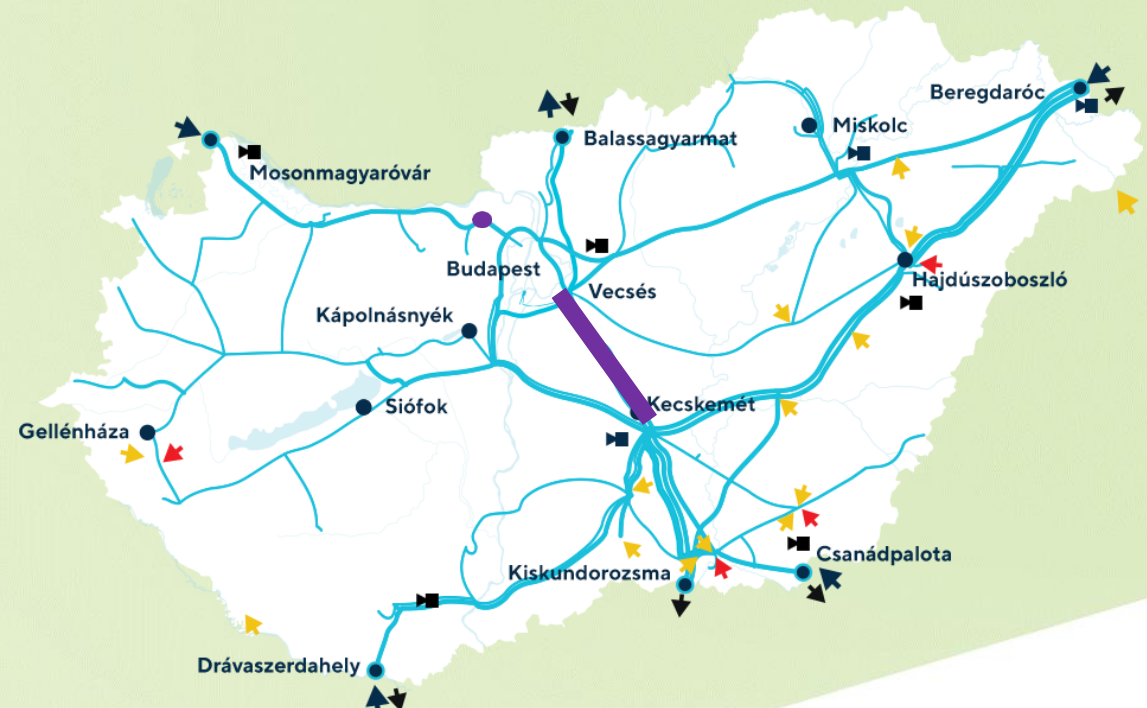
A beruházás megvalósítása eredményeként a déli irányból a Városföldi csomópontra érkező maximális mennyiségek (Kiskundorozsma, Csanádpalota, Szőreg, Zsana és a Drávaszerdahely felőli betáplálások) egyidejű továbbítása biztosított lesz Vecsés csomópontra. 2030-tól 100%-os zöld hidrogén szállítására is átállítható a tervezett vezeték, mely (1) az Algyő térségében, a vezeték mentén létesülő elektrolizálókból termelt és (2) a Románia irányából érkező hazai célú felhasználást, továbbá HU>SK irányban történő tovább szállítást hivatott biztosítani, megfelelően ezáltal a Renewable Energy Directive (RED II) előírásának, miszerint minimum 50 000 - 100 000 tonna/év mennyiségű 100%-os zöld hidrogén szállíthatóságát kell biztosítani.

Városföld Kompresszorállomás és csomópont és Vecsés görény indító-fogadó állomás között DN800 méretű, PN75 nyomásfokozatú, mintegy 78 km hosszú földgázszállító vezeték létesítése szükséges, mely alkalmas kétirányú szállításra.

A Hivatal a H402/2025. számú határozatában a Városföld-Vecsés DN800, PN75, 78 km vezeték nyomvonaltervezését jóváhagyta.

A megvalósítás becsült időigénye: a vonatkozó döntéshozatalt követően kb. 18 hónap

PROJEKT



A 4-10. évben megvalósításra feltételelesen javasolt projektek I.

15

PROJEKT LEÍRÁS

Szlovén-magyar összekötő vezeték megvalósítása

- A projekt lehetővé teszi a HU-SI kétirányú földgázszállítást.
- A kapcsolódó rendszerüzemeltetővel (Plinovodi) a 2023-ban és 2024 tavaszán lefolytatott konzultációk során a szlovén-magyar összekötő vezeték létesítését elsősorban 50 em³/h (0,4 Mrdm³/év) kapacitással vizsgáltuk.

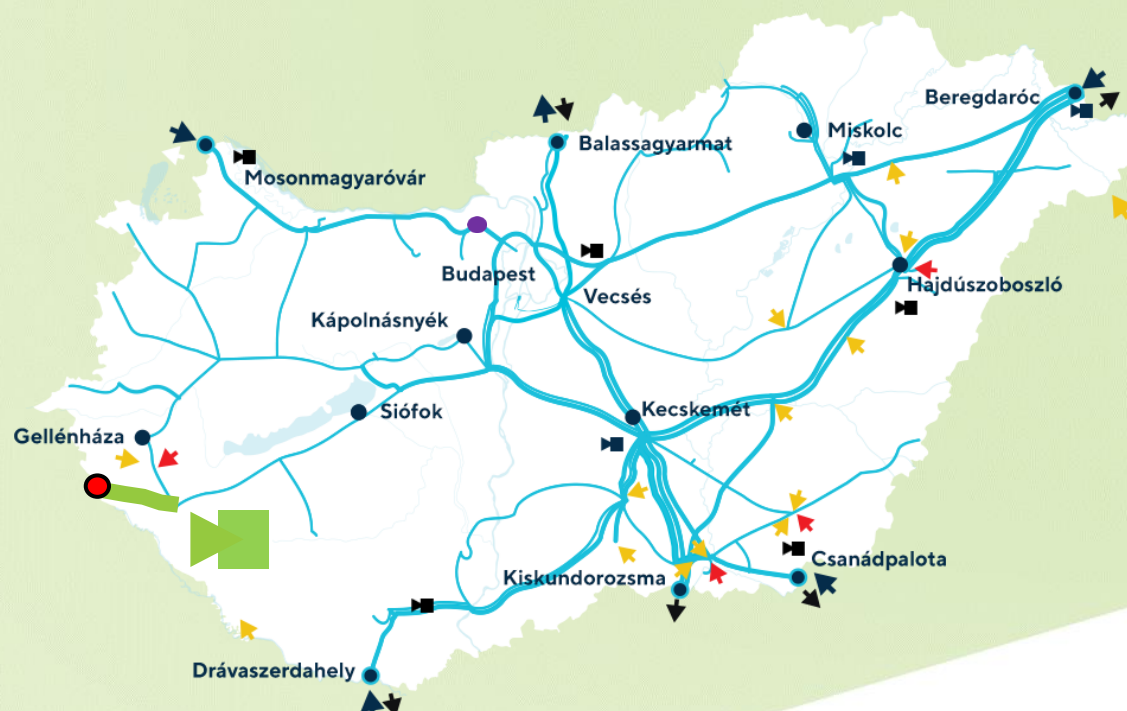
A megvalósítandó fejlesztések*:

- SI/HU határ - Tornyiszentmiklós vezeték 1 km, DN500, PN75;
- Tornyiszentmiklós mérőállomás;
- Tornyiszentmiklós - Nagykanizsa vezeték 40,7 km, DN600, PN75;
- Nagykanizsa kompresszorállomás 2 x 1,2 MW

*a kapcsolódó szállítási rendszerüzemeltetővel jelenleg is folyik az egyeztetés a közösen elfogadható műszaki tartalommal kapcsolatban, ezért a szükséges projektek változhatnak

A Hivatal a H402/2025. határozatában a vezeték megvalósításához kapcsolódó fejlesztéseket nem hagyta jóvá.

PROJEKT



A 4-10. évben megvalósításra feltételelesen javasolt projektek II.

16

PROJEKT LEÍRÁS

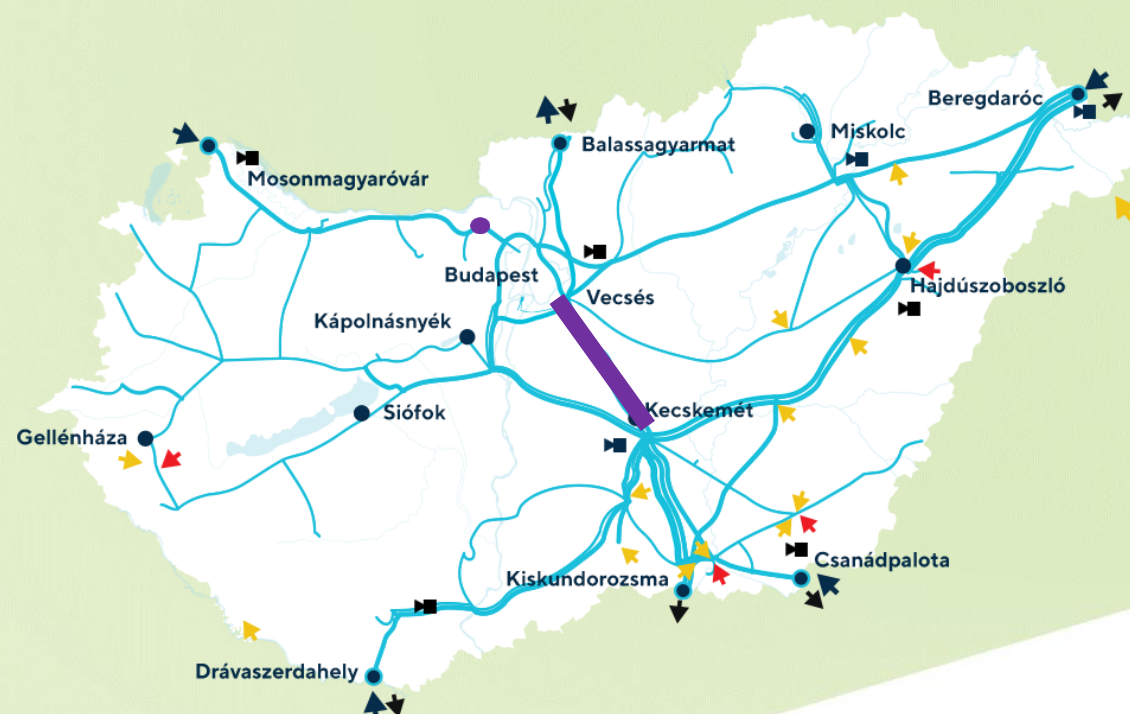
Városföld-Vecsés DN800, PN75, 78 km vezeték megvalósítása

A beruházás megvalósítása eredményeként a déli irányból a Városföldi csomópontra érkező maximális mennyiségek (Kiskundorozsma, Csanádpalota, Szőreg, Zsana és a Drávaszerdahely felőli betáplálások) egyidejű továbbítása biztosított lesz Vecsés csomópontra. 2030-tól 100%-os zöld hidrogén szállítására is átállítható a tervezett vezeték, mely (1) az Algyő térségében, a vezeték mentén létesülő elektrolizálókból termelt és (2) a Románia irányából érkező hazai célú felhasználást, továbbá HU>SK irányban történő tovább szállítást hivatott biztosítani, megfelelően ezáltal a Renewable Energy Directive (RED II) előírásának, miszerint minimum 50 000 - 100 000 tonna/év mennyiségű 100%-os zöld hidrogén szállíthatóságát kell biztosítani.

Városföld Kompresszorállomás és csomópont és Vecsés görény indító-fogadó állomás között DN800 méretű, PN75 nyomásfokozatú, mintegy 78 km hosszú földgázszállító vezeték létesítése szükséges, mely alkalmas kétirányú szállításra.

A Hivatal a H402/2025. határozatában Városföld-Vecsés DN800, PN75, 78 km vezeték megvalósítását nem hagyta jóvá.

PROJEKT



A 4-10. évben megvalósításra feltételelesen javasolt projektek évenkénti felülvizsgálata szükséges

17

PROJEKT LEÍRÁS

Az FGSZ rendszerének csatlakozása a European Hydrogen Backbone-hoz, illetve a hazai hidrogén termelők és hidrogén felhasználók várható szállítási igény biztosításának előkészítése

A hazai és átszállítási (import/export) hidrogén fogyasztási igények, illetve a hazai hidrogéntermelők betáplálási igényeinek alakulása szerint 4 hidrogén folyosó megvalósítása javasolt.

- HU/SK hidrogén folyosó, 2030 új vezeték
- HU/RO hidrogén folyosó, 2030 új vezeték
- HU/UA hidrogén folyosó, 2030 átkonvertált vezeték
- HU/SI hidrogén folyosó, 2035 új vezeték



PROJEKT

