

Az együttműködő földgázrendszer 2025. évi 10 éves fejlesztési terve

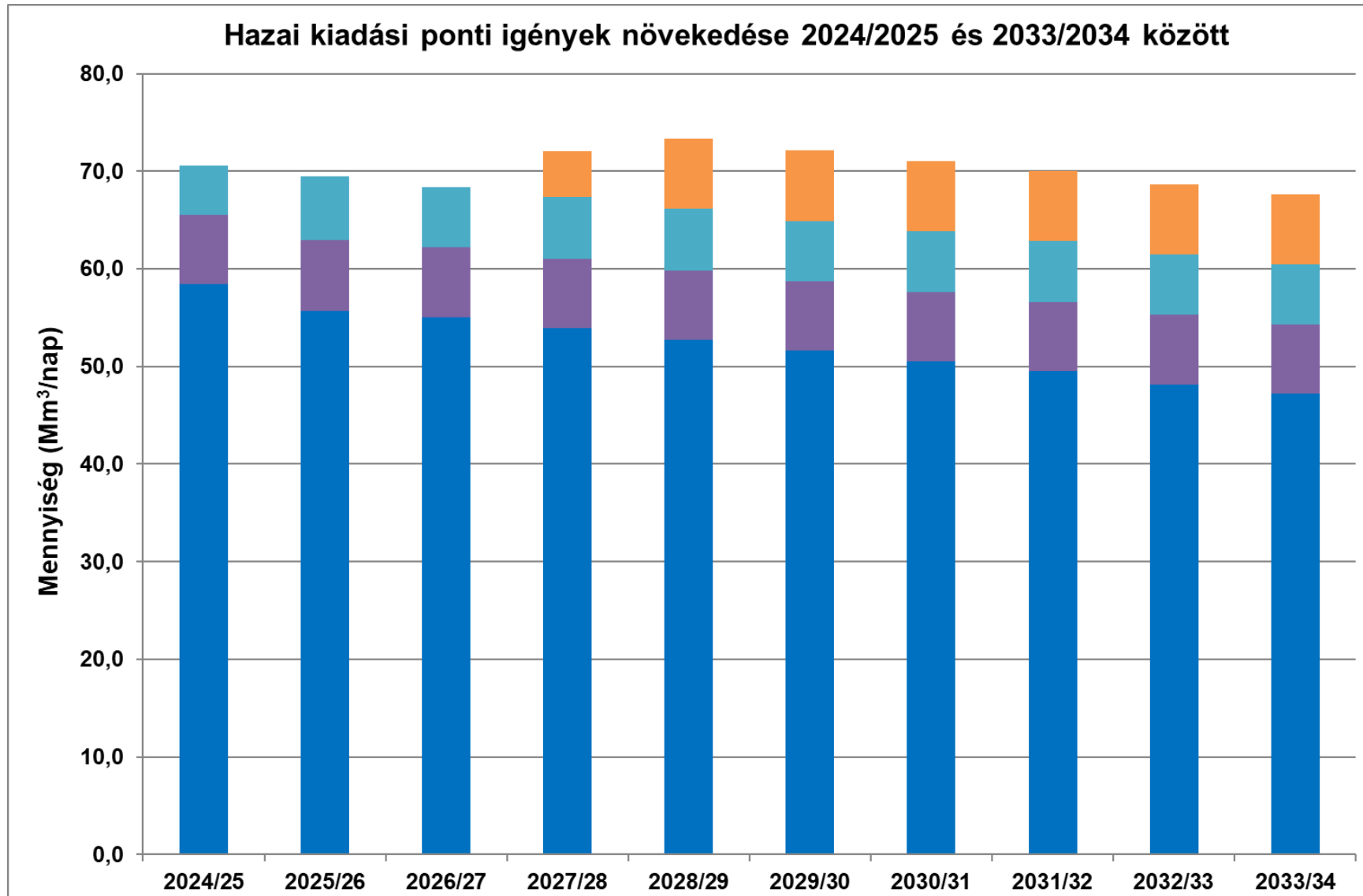


A MOL-CSOPORT TAGJA

10 éves fejlesztési javaslat

- A földgázellátásról szóló 2008. évi XL törvény végrehajtási rendelet (Vhr. 96 § (5) bekezdés szerint a szállítási rendszerirányító a GET 82 § (2) bekezdés szerinti összehangolt kapacitás felülvizsgálat eredményével és a 10 éves fejlesztési javaslattal kapcsolatos jóváhagyási kérelmét 2025.05.31-ig kell megküldeni a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalnak (továbbiakban Hivatal).
- A szállítási rendszerirányító a 2025.11.13-án kelt levelében az összehangolt kapacitás felülvizsgálat kiegészítését elkészítette, melyet jóváhagyásra beküldött a Hivatal részére.
- A Hivatal 2026.02.12-én H176/2026. számú „[a 2025 évi 10 éves fejlesztési javaslat jóváhagyása](#)” tárgyú határozatot adott ki.

Hazai kiadási ponti igények



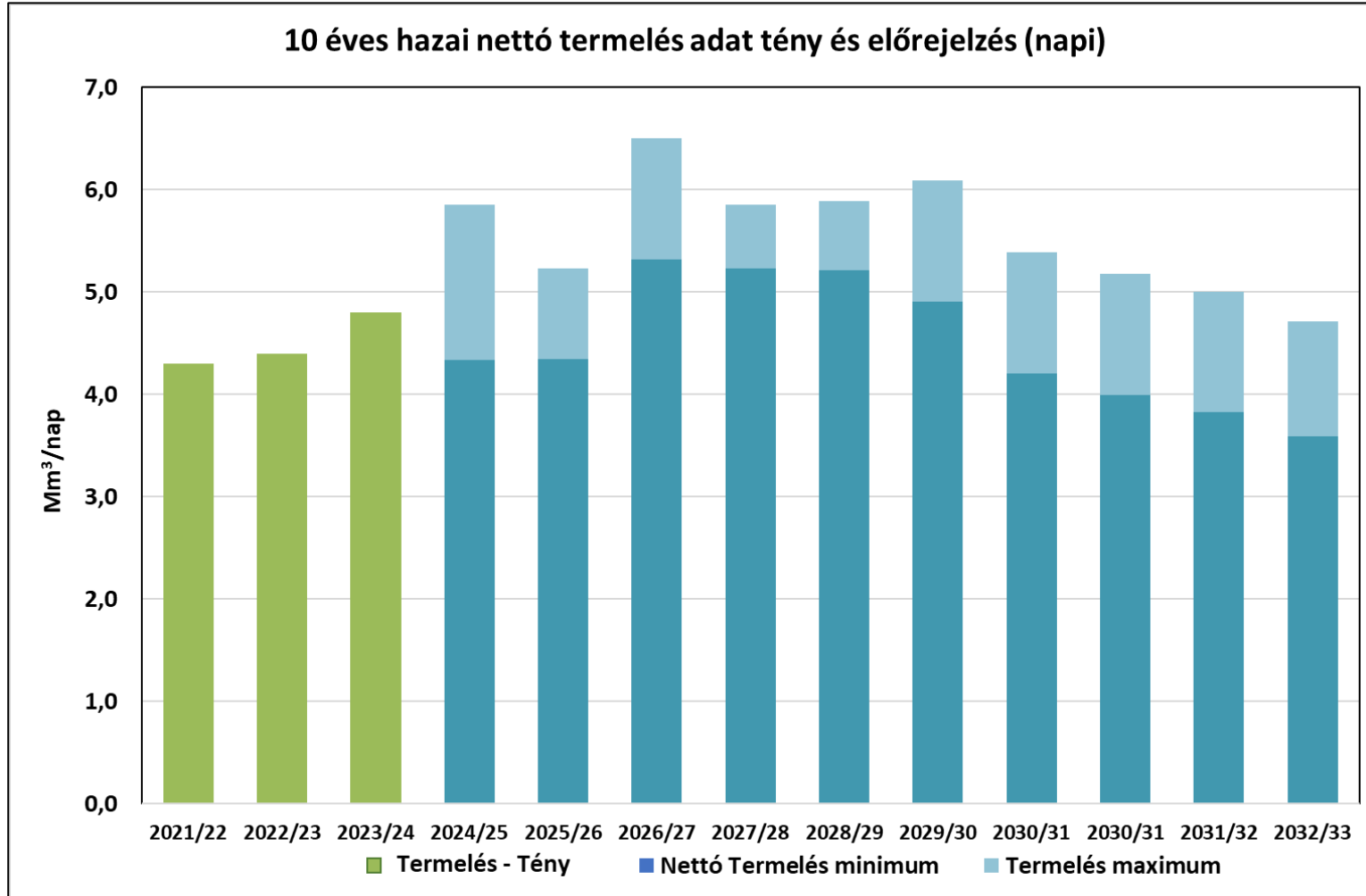
Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2025

Jelmagyarázat:

- elosztók
- ipar
- erőmű
- új erőművek

Csökkenő tendencia jellemzi a hazai földgáztermelést

4



Jelmagyarázat:

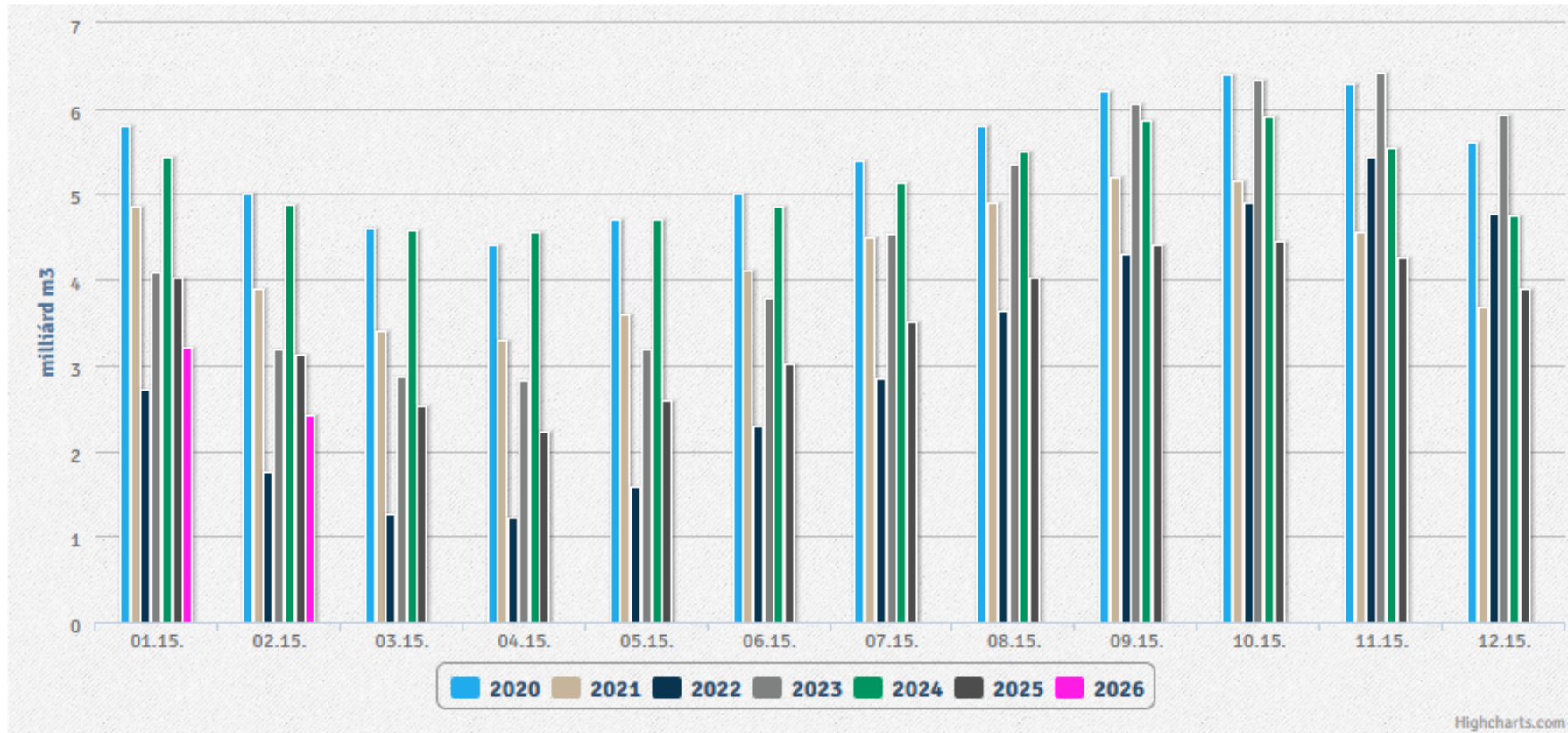
■ tény

■ előrejelzés

Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2025

Magyarország földgáztárolóinak készlet szint alakulása

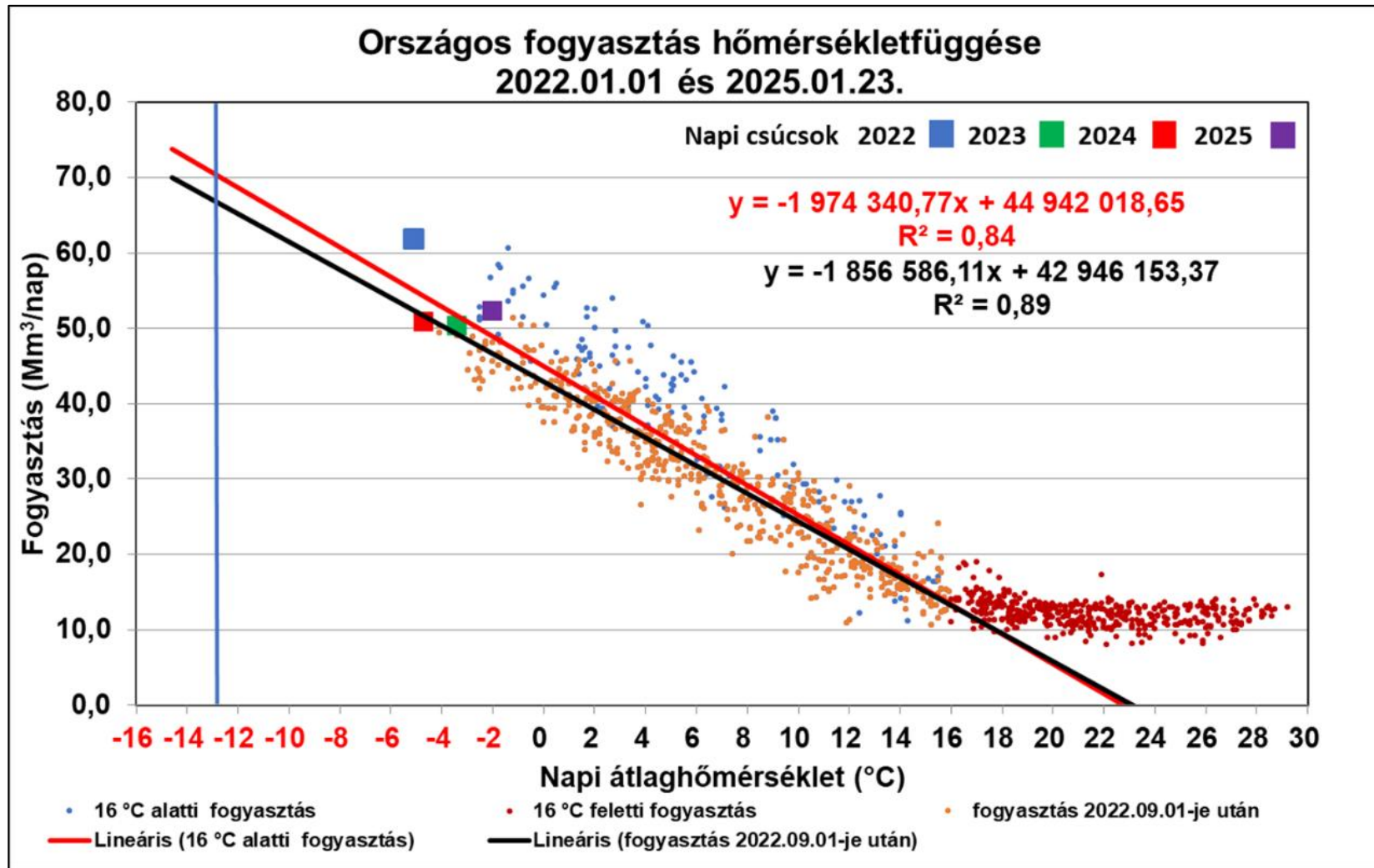
5



Forrás: <http://www.mekh.hu/magyarország-foldgastaroloinak-keszletszint-alakulasa>

A hazai fogyasztás és hőmérséklet viszonya I.

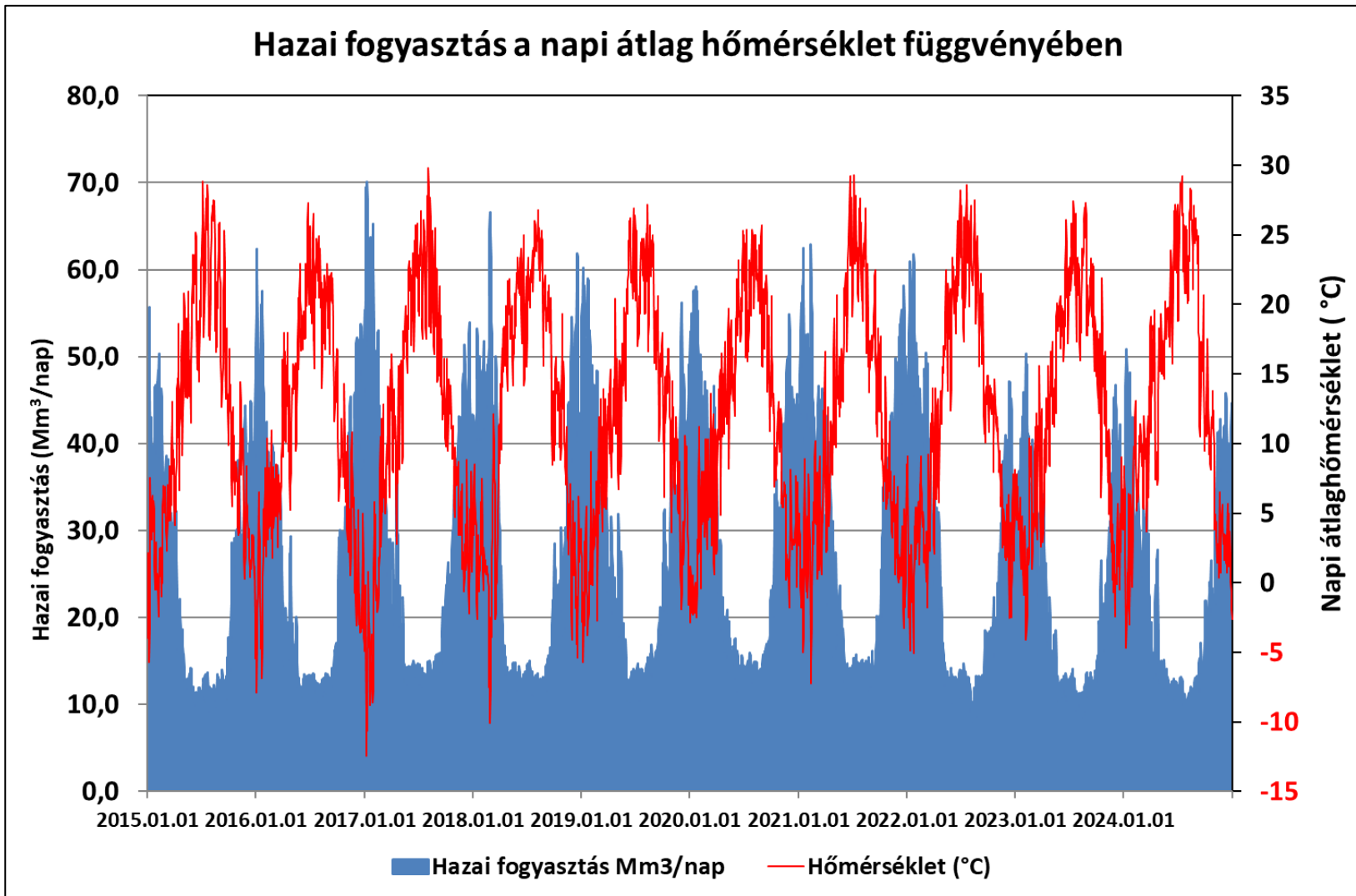
6



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2025

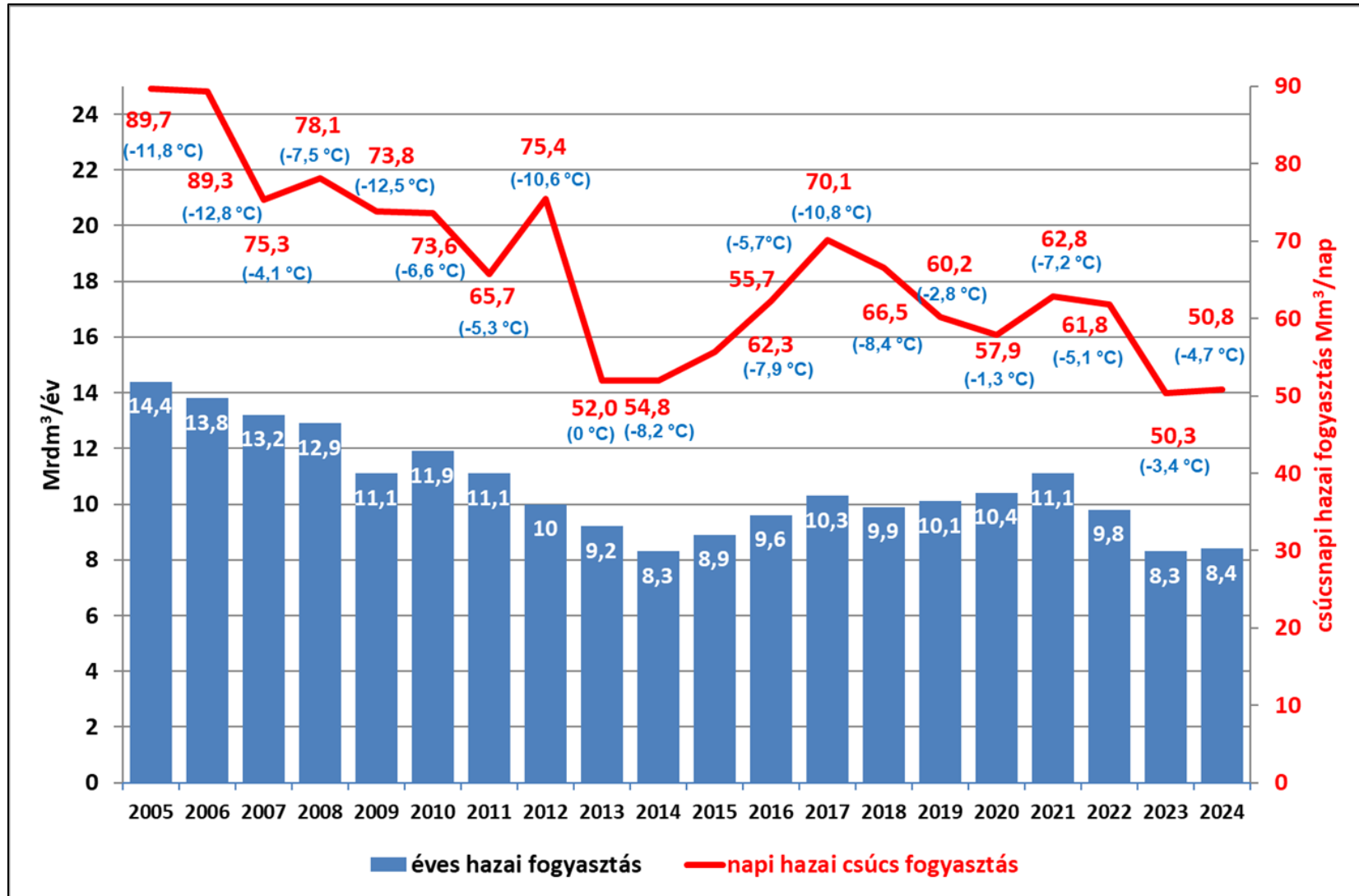
A hazai fogyasztás és hőmérséklet viszonya II.

7



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2025

Hazai éves fogyasztások és napi fogyasztási csúcsok



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2025

A Hivatal határozata

9

A) A Hivatal a H176/2026 számú határozatában az alábbi projekteket jóváhagyta:

- MVM Tisza Erőmű Kft. kapacitásigénye kapcsán szükséges szállítóvezetési fejlesztés és a kapcsolódó fejlesztések;
- MVM Mátra Gázturbinás Erőmű Kft. igénye kapcsán szükséges szállítóvezetési fejlesztés;

B) A Hivatal a H176/2026 számú határozatában az alábbi projekteket nem hagyta jóvá, ugyanakkor kötelezi a Rendszerirányítót, hogy ezen fejlesztési javaslatokat vizsgálja tovább, és azok eredményét a 2026. év vonatkozásában benyújtandó 10 éves fejlesztési javaslatban mutassa be:

- Dunántúli szagosítás átalakítása II. ütem;
- Csanádpalota kompresszorállomáson villamos motorral meghajtott kompresszor gépegység telepítése;

A Hivatal határozata

10

C) A Hivatal a H176/2026 számú határozatában az alábbi projekteket nem hagyta jóvá:

- Algyő–Városföld vezeték fejlesztés;
- Városföld–Vecsés vezeték fejlesztés;
- Magyar–szlovén határkeresztező összekötő vezeték megvalósítása;
- Balassagyarmat–Vecsés DN800 vezeték és az Alag–Vác–Balassagyarmat DN300 vezeték összekötése fejlesztés;
- Bátorterenyé–Salgótarján fejlesztés;
- Ellátásbiztonságot növelő projektek fejlesztés;
- Szivárgáskereső és emissziós ráta mérő kézi műszerek beszerzése fejlesztés;
- ROHU szállítási igények biztosítása, Csanádpalota kompresszor-állomás bővítése fejlesztés;

A Hivatal határozata

11

D) A Hivatal a H176/2026 számú határozatában kötelezi a Rendszerirányítót,

- hogy amennyiben az Ausztria>Magyarország irányú megnövekedett átszállítási igény, vagy hazai ellátás érdekében maximális beszállítási igény merül fel, soron kívül kezdeményezze az igények kielégítéséhez szükséges beruházásokkal módosított fejlesztési terv jóváhagyását;
- 2026. év vonatkozásában benyújtandó 10 éves fejlesztési javaslatában szerepeltesse, hogy milyen az együttműködő földgázrendszert érintő fejlesztések szükségesek egy esetlegesen bekövetkező, nagy területre kiterjedő, tartós villamosenergia-ellátás kimaradás (blackout) után a villamosenergia-rendszer gyors és hatékony helyreállításához;

E) A fejlesztési javaslatban szereplő Hidrogén projekteket, a megújuló gáz és a földgáz, valamint a hidrogén belső piacára vonatkozó közös szabályokról szóló 2024/1788/EK Irányelv 55. cikkében foglalt iránymutatások és a 94. cikk szerinti átültetésére vonatkozó kötelezés figyelembevételével a Hivatal hatáskör hiányában nem vizsgálta.

A Hivatal által jóváhagyott projektek I.

12

PROJEKT LEÍRÁS

MVM Tiszai Erőmű Kft. kapacitásigénye kapcsán szükséges szállítóvezetési fejlesztés és kapcsolódó fejlesztések ■

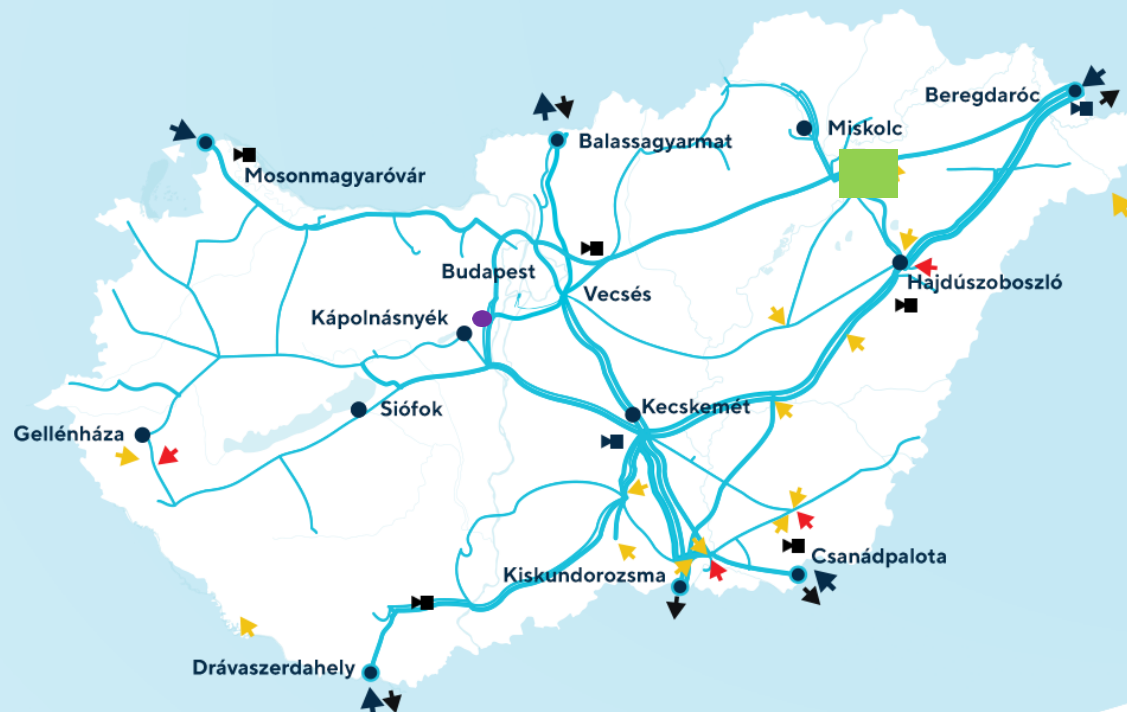
Az MVM Tiszai Erőmű földgázigényének biztosítása érdekében egy új kiadási pont, új szakaszoló állomás és új szállítóvezeték létesítése szükséges.

A projektek leírása, fő paraméterei:

Szállítórendszeri bővítés fő paraméterei:

1. 250 em³/h kapacitású, távvezetési kiadási nyomású új gázátadó állomás (Tiszaújváros III.) létesítése;
2. Új 6,5 km hosszú, DN500 PN63 leágazó vezeték létesítése a Testvériség távvezeték és az új Tiszaújváros III. gázátadó állomás között;
3. Szakaszoló állomás építése a Testvériség távvezetéken, amellyel megoldható a CCGT erőmű kétoldali megtáplálása.

PROJEKT



A Hivatal által jóváhagyott projektek II.

13

PROJEKT LEÍRÁS

MVM Mátra Gázturbinás Erőmű Kft. kapacitásigénye kapcsán szükséges szállítóvezetési fejlesztés

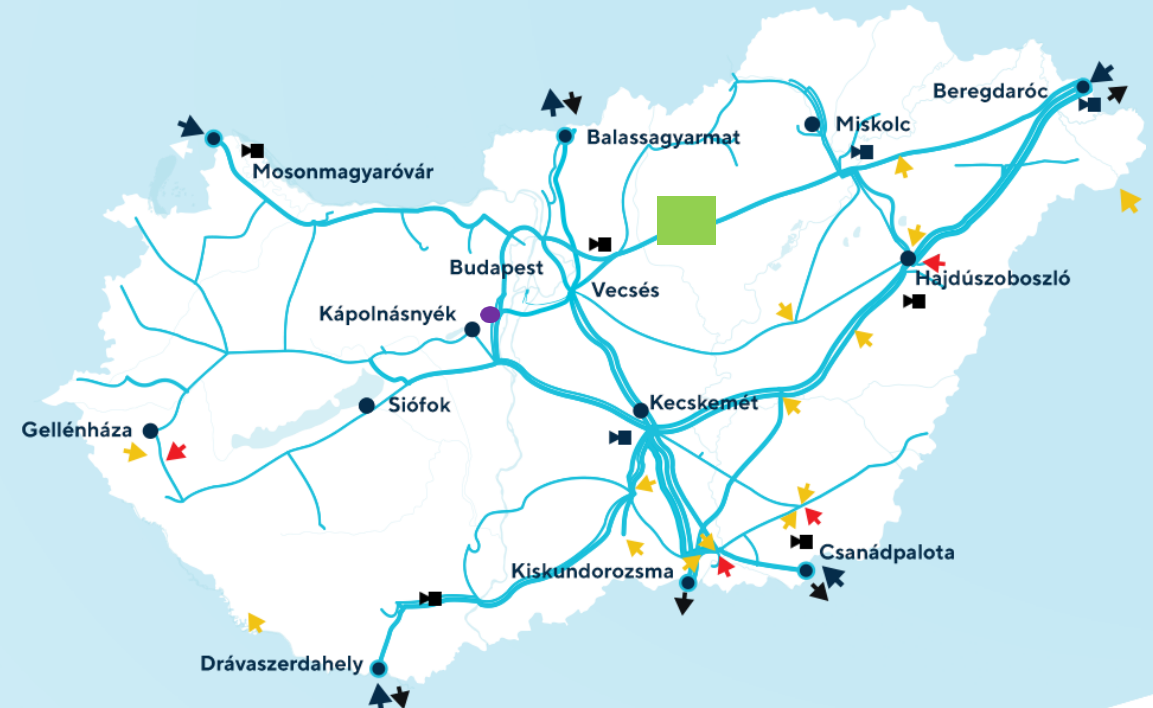
MVM Mátra Gázturbinás Erőmű Kft. földgázigényének biztosítása érdekében egy új kiadási pont létesítése szükséges.

A projektek leírása, fő paraméterei:

Szállítórendszeri bővítés fő paraméterei:

1. 92,8 em³/h kapacitású, távvezetési kiadási nyomású új gázátadó állomás (Visonta 2) létesítése;

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek I.

14

PROJEKT LEÍRÁS

Dunántúli szagosítás átalakítása II. ütem

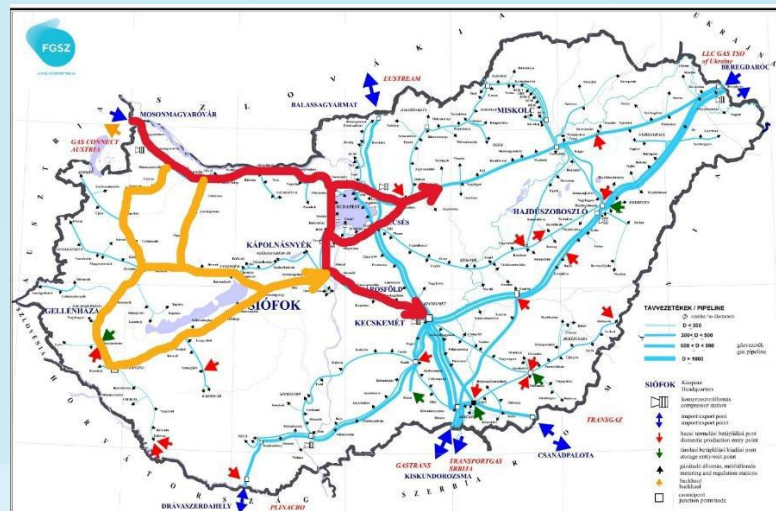
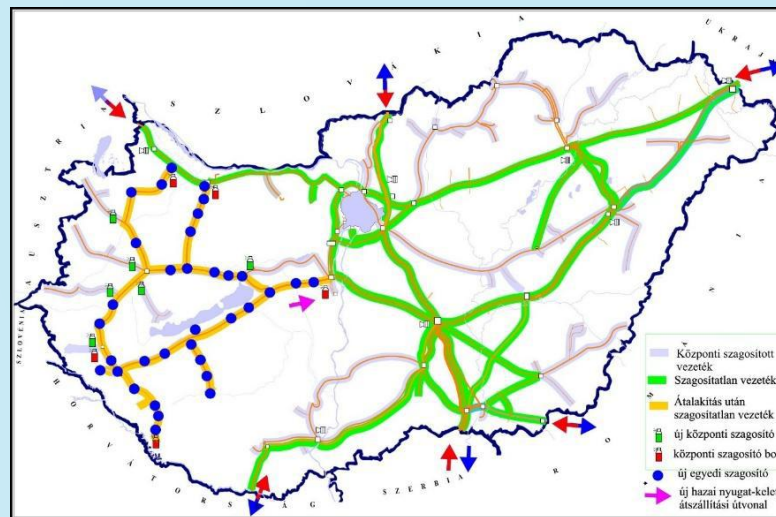
A jelenlegi dunántúli központi szagosítási rendszer nem teszi lehetővé minden üzemmód esetén az átszállítást a Dunántúl és Közép-Magyarország között. A fejlesztéssel a fő vezetékeken a földgáz szagosítatlan lesz, bárhová elszállítható, az Ausztria felől érkező földgázok maximális beszállítása lehetővé válik a Dunántúl és Közép-Magyarország között, a rendszeren a szállítás rugalmasabbá és függetlenné válik a kritikus befolyásoló tényezőktől.

Szükséges fejlesztések:

1. Új központi szagosító telepítése (7 db)
2. Meglévő központi szagosító bontása (5 db)
3. Egyedi szagosító telepítése (42 db)

Megvalósítás időszükséglete: Hivatal jóváhagyását követően 34 hónap.

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek II.

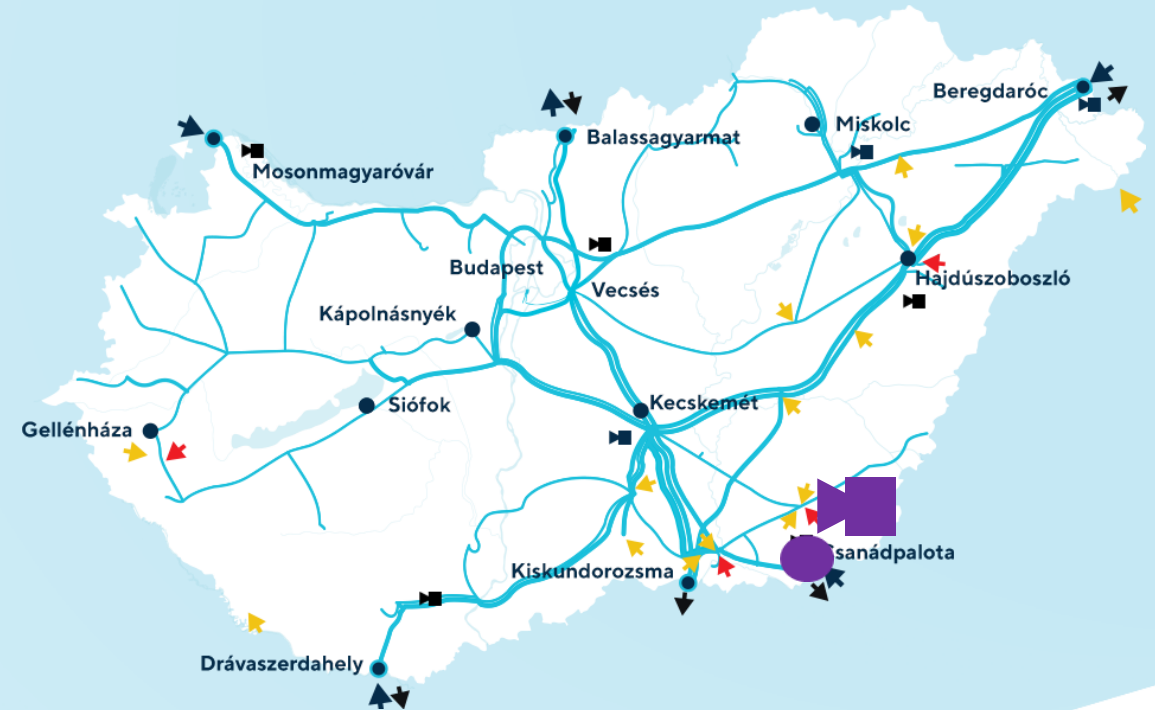
15

PROJEKT LEÍRÁS

Csanádpalota kompresszorállomáson villamos motorral meghajtott kompresszoregység telepítése ■

A kompresszorállomáson a meglévő kompresszoregység(ek) helyett kb. 5-7 MW hasznos tengelyteljesítményű villamos motorral meghajtott, 100 % H₂ szállítására képes kompresszoregység telepítése.

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek III.

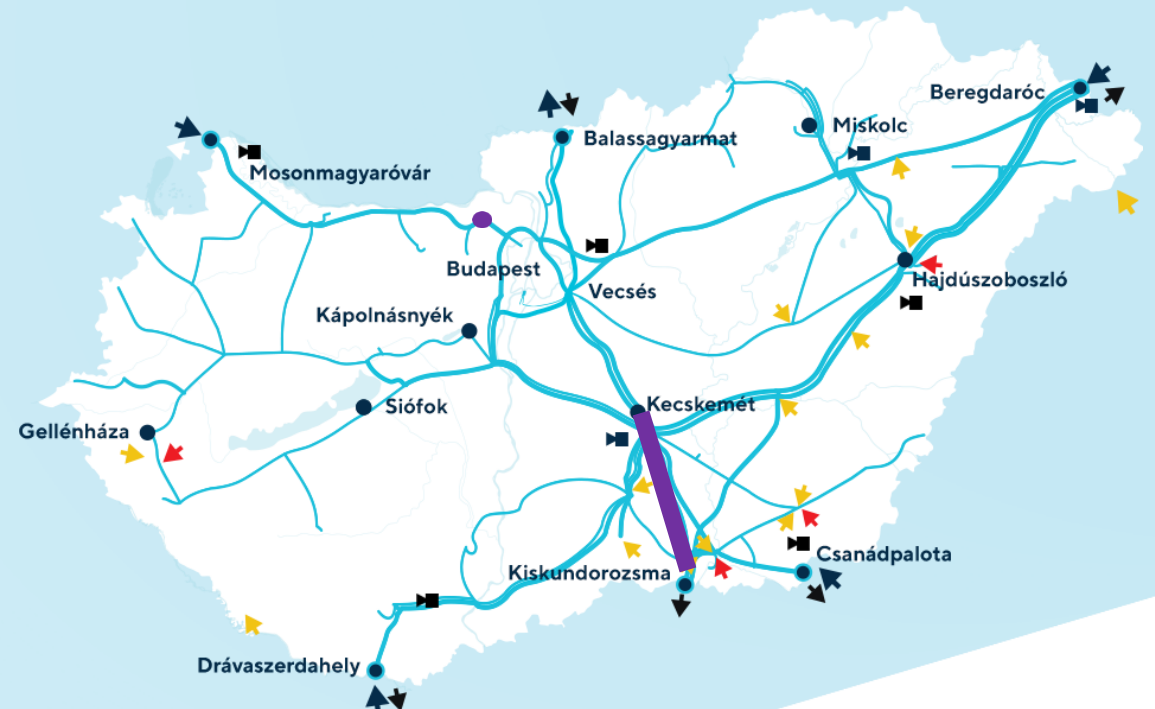
16

PROJEKT LEÍRÁS

Algyő-Városföld DN1000, PN63, 70 km vezeték létesítése

A RO>HU irányú kapacitások bővítése okán, a Magyarország déli részén található földgáz betáplálási pontok (Kiskundorozsma 2 és Csanádpalota határkeresztező pontok, valamint a szőregi földalatti gáztároló) kapacitásának maximális igénybevételéhez szükség lehet az Algyő-Városföld közötti 70 km, DN1000, PN75 vezeték létesítésére. A vezeték alkalmas lesz a H2 szállító infrastruktúrába való illeszkedésre.

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek IV.

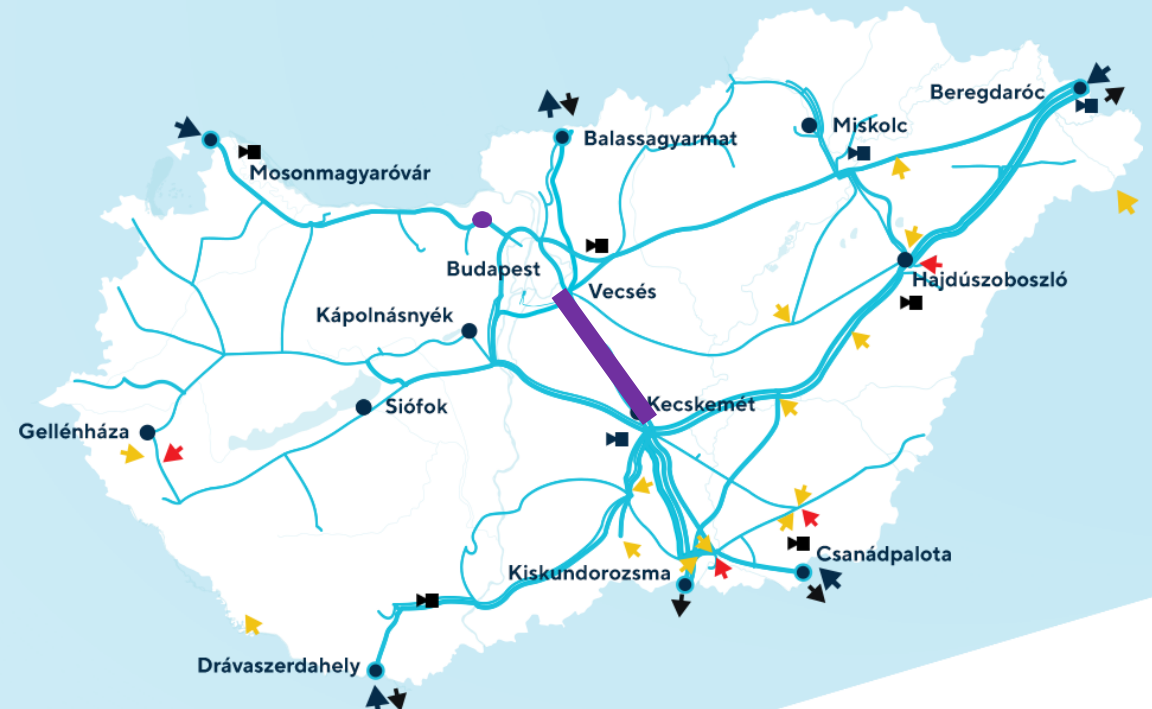
17

PROJEKT LEÍRÁS

Városföld-Vecsés DN800, PN75, 78 km vezeték létesítése

A beruházás megvalósítása eredményeként a déli irányból a Városföldi csomópontra érkező maximális mennyiségek (Kiskundorozsma, Csanádpalota, Szőreg, Zsana és a Drávaszerdahely felőli betáplálások) egyidejű továbbítása biztosított lesz.

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek V.

18

PROJEKT LEÍRÁS

Szlovén-magyar összekötő vezeték

A kapcsolódó rendszerüzemeltetővel (Plinovodi) 2023-ban és 2024. tavaszán lefolytatott konzultációk során a szlovén-magyar összekötő vezeték létesítését elsősorban 50 em³/h (0,4 Mrdm³/év) kapacitással vizsgáltuk, melynek finanszírozási kérdéseire az FGSZ Zrt. még keresi a megoldást, mindazonáltal, ez a 2025-ben indítandó inkrementális igényfelmérési eljárás keretében lebonyolítandó kapacitásaukciónak eredményétől is függő beruházás.

A megvalósítandó fejlesztések:

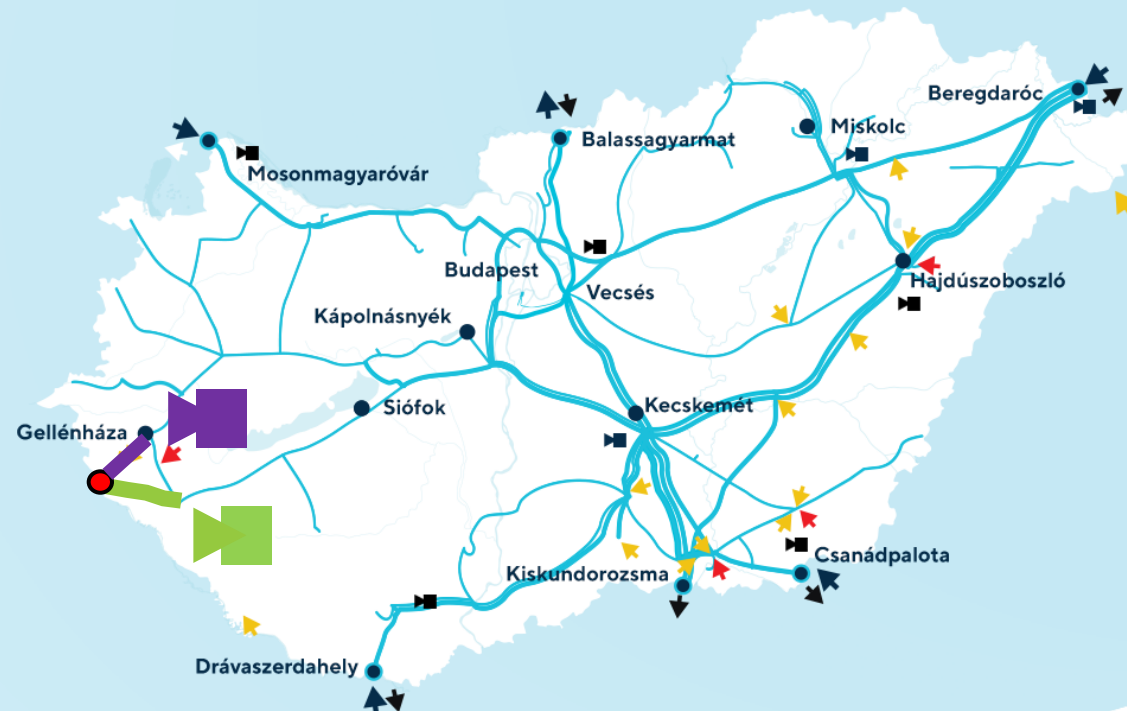
1. Változat 

- SI/HU határ - Tornyiszentmiklós vezeték (0,7 km, DN500, PN63),
- Tornyiszentmiklós mérőállomás,
- Tornyiszentmiklós-Pusztaderics vezeték (34,5 km, DN300, PN63),
- Pusztaderics gázmotoros kompresszorállomás (2 x 1,5 MW).

2. Változat 

- SI/HU határ - Tornyiszentmiklós vezeték (0,7 km, DN500, PN75),
- Tornyiszentmiklós mérőállomás;
- Tornyiszentmiklós - Nagykanizsa vezeték (40 km, DN600, PN75);
- Nagykanizsa gázmotoros kompresszorállomás (2 x 1,2 MW). Hidrogén szállításra új kompresszor gépegyeséget kell majd telepíteni.

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek VI.

19

PROJEKT LEÍRÁS

Balassagyarmat-Vecsés DN800 vezeték és az Alag-Vác-Balassagyarmat DN300 vezeték összekötése

Az Alag-Vác-Balassagyarmat vezetékrendszer jelenleg egy zsákvezeték, mely ellátása csak Alag irányából biztosított. A Balassagyarmat nemzetközi mérőállomás és Balassagyarmat gázátadó állomás között létesítendő DN300 átmérőjű, kb. 2.500 m hosszú átkötő vezeték létesítésével és az ehhez kapcsolódó átalakításokkal egy hurkolt vezetékrendszer jön létre, így biztosítva az érintett vezetékrendszer kétirányú megtáplálásának lehetőségét, mellyel a fogyasztók ellátásának biztonsága növekszik.

- Az érintett vezetékrendszerek összekötése az FGSZ saját javaslata a hazai fogyasztók ellátásbiztonságának növelése érdekében, a projekt új kapacitást vagy meglévő kapacitás bővítését nem hoz létre.
- A beruházás az FGSZ Zrt. működési engedélyének Hivatal általi módosítását követően, 25 hónapon belül valósítható meg.

PROJEKT LEÍRÁS

Bátonyterenye-Salgótarján DN200, 8 km hosszú vezeték létesítése

Társaságunk a 2025. január végi Vác-Romhány DN 300-as vezetéken történt gázkifúvást követően megvizsgálta a földgázszállító rendszeren jelenleg található zsákvezetékeket és az azokon gázszolgáltatás kiesés kockázattal terhelt gázátadó állomásokat. Ennek eredményeként az ellátásbiztonság növekedése, az üzemeltetési rugalmasság növelése, az üzemviteli operatív műveletek végzése, az emissziócsökkentés figyelembe vételével a jelenleg üzemelő Bátonyterenye-Salgótarján DN300, PN50 méretű vezeték mellett egy új Bátonyterenye új DN200, 8 km vezeték megvalósítása javasolt.

A beruházás az FGSZ Zrt. működési engedélyének Hivatal általi módosítását követően, 26 hónapon belül valósítható meg.

A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek VII.

20

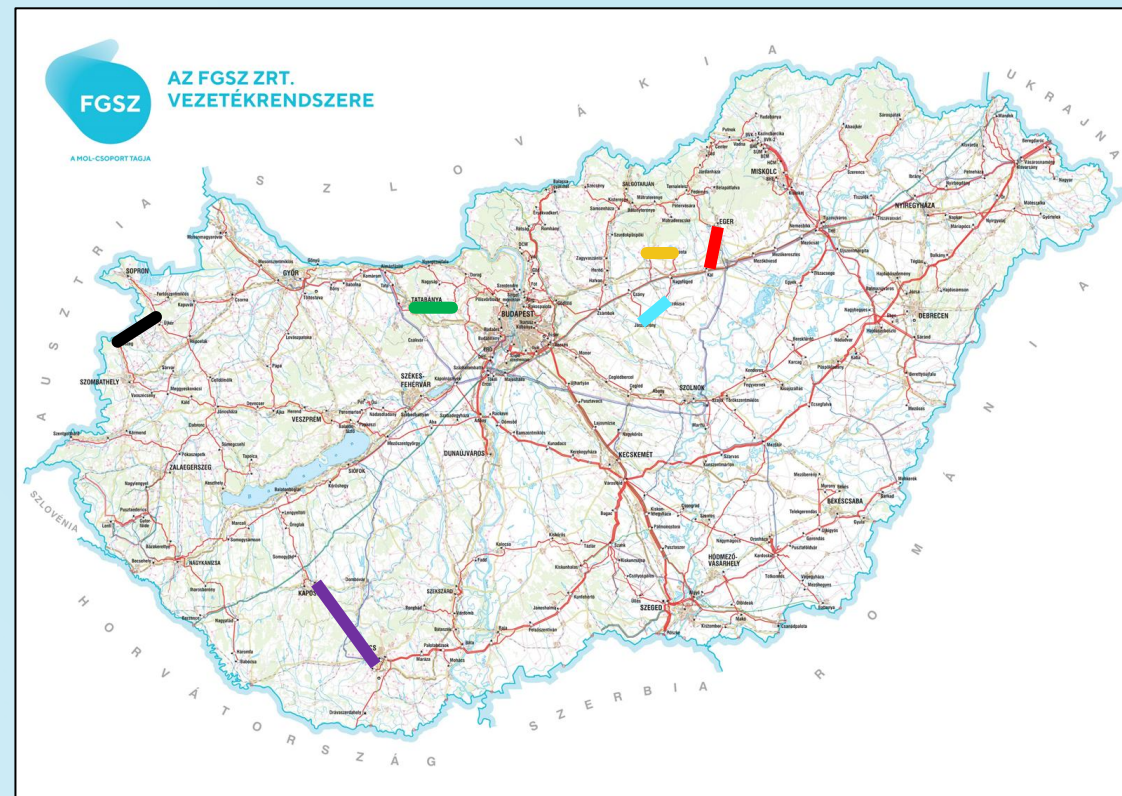
PROJEKT LEÍRÁS

Ellátásbiztonságot növelő projektek:

A szállítási rendszerüzemeltető a 2025. január végi Vác-Romhány DN 300-as vezetéken történt gázkifúvást követően megvizsgálta a földgázszállító rendszeren jelenleg található zsákvezetéseket és az azokon gázszolgáltatás kiesési kockázattal terhelt gázátadó állomásokat. Ennek eredményeként az ellátásbiztonság növekedése, az üzemeltetési rugalmasság növelése, az üzemviteli operatív műveletek végzése, az emissziócsökkentés figyelembevételével az alábbi vezetékek létesítésének szükségességét vizsgálta meg.

- Kőszeg-Lövő szakaszoló DN200, 25 km hosszú vezeték létesítése;
- Kaposvár – Pécs II DN300/DN400, 70 km hosszú vezeték létesítése;
- Tatabánya II-Zsámbék DN250, 23 km hosszú vezeték létesítése;
- Gyöngyös-Visonta DN200, 15 km hosszú vezeték létesítése;
- Eger-Kál DN300, 25 km hosszú vezeték létesítése;
- Jászberény-Jászdózsa, DN 200, 15 km, hosszú vezeték létesítése.

PROJEKT



A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek VIII.

21

PROJEKT LEÍRÁS

Az LDAR (Leak Detection & Repair - Szivárgásészlelés és javítás) projekt célja a metánkibocsátás csökkentéséért a legmodernebb technológiával, valamint az Európai Unió metánkibocsátás-csökkentési stratégiájának és a javasolt metánszabályozásnak való megfelelés.

A projekt egy része **korábbi döntés alapján már megvalósult (A)**, másik része **folyamatban lévő fejlesztés (B)**, harmadik része **új beruházás, mely a következő három évben megvalósításra javasolt (C)**.

PROJEKT

Megvalósításhoz szükséges berendezések:

- A. Szivárgáskereső és emissziós ráta mérő kézi műszerek beszerzése felszín feletti technológia vizsgálatához.
- B. Szivárgáskereső és emissziós ráta mérő kézi műszerek beszerzése felszín feletti technológia vizsgálatához
- C. 1. Mérő műszerek és elemző szoftver beszerzése szállító drónnal együtt objektum szintű emisszió meghatározása (un. site level measurement) céljából.
- C.2. Légi járműre (pl. helikopterre) szerelhető szivárgáskereső műszer beszerzése felszín alatti rendszerek, földgázszállító vezetékek vizsgálatához.

A Hivatal által jóvá nem hagyott projektek IX.

22

PROJEKT LEÍRÁS

Csanádpalota kompresszor-állomás bővítése

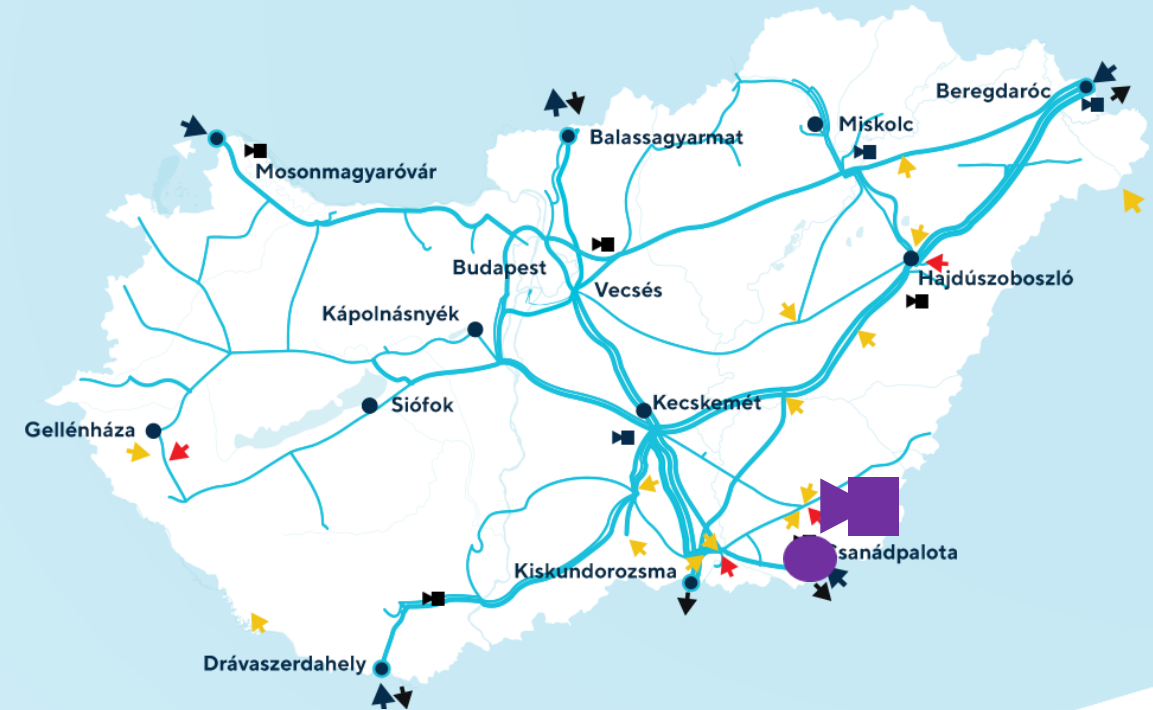
A jelenleg Románia felől kiépített szállító rendszer maximum 300 em³/h szállítására alkalmas, a kapacitásbővítés tekintetében a kompresszorállomás képezi a szűk keresztmetszetet, így a beruházás megvalósításával a szállító rendszer alkalmassá válik 340 em³/h mennyiségű fölgáz szállítására Románia>Magyarország és Magyarország>Románia irányban egyaránt. A fejlesztés és a MEKH által jóváhagyott műszaki megoldás nem tartalmazza a csanádpalotai mérőállomás bővítését, amelyre csak 340 em³/h-t meghaladó szállítási igény esetén lenne szükség.

Szükséges fejlesztés:

1 db 5,3 MW-os kompresszor gépegység áttelepítése Nemesbikkről Csanádpalota kompresszorállomásra.

Megvalósítás időszükséglete: Hivatal jóváhagyását követően 20 hónap.

PROJEKT



A Hivatal által hatáskör hiányában nem vizsgált projektek

23

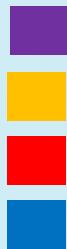
PROJEKT LEÍRÁS

Az FGSZ rendszerének csatlakozása a European Hydrogen Backbone-hoz, illetve a hazai hidrogén termelők és hidrogén felhasználók várható szállítási igény biztosításának előkészítése

A hidrogén stratégia értelmében először a földgáz+hidrogén keverékek megjelenése prognosztizálható a meglévő földgázszállító rendszeren, majd a tiszta hidrogént szállító vezetékek megjelenése várható a meglévő vezetékek átalakításával, illetve új vezetékek létesítésével a hazai és átszállítási (import/export) hidrogén fogyasztási igények, a hidrogéntermelők betáplálási igényeinek alakulása szerint.

Projekt: az alábbi vezetékek és kompresszorállomások átalakításának vizsgálata:

- HU/UA hidrogén folyosó
- HU/SI hidrogén folyosó
- HU/SK hidrogén folyosó
- HU/RO hidrogén folyosó



PROJEKT

