

# Az együttműködő földgázrendszer 10 éves fejlesztési javaslata

2026. június

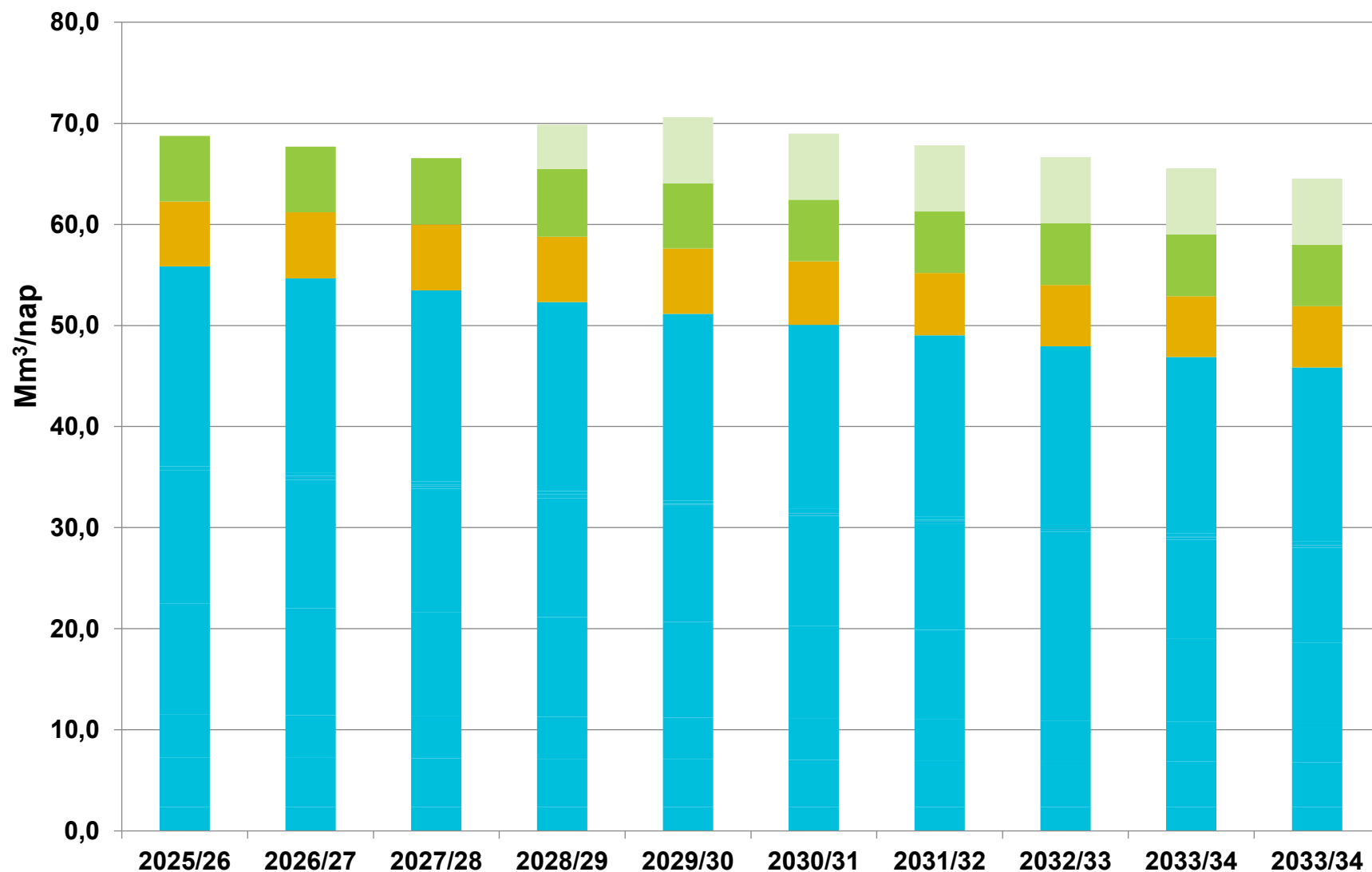


A MOL-CSOPORT TAGJA

## 10 éves fejlesztési javaslat

- A földgázellátásról szóló 2008. évi XL törvény végrehajtási rendelet (Vhr. 96 § (5) bekezdés szerint a szállítási rendszerirányító a GET 82 § (2) bekezdés szerinti összehangolt kapacitás felülvizsgálat eredményével és a 10 éves fejlesztési javaslattal kapcsolatos jóváhagyási kérelmét minden év május 31-ig kell megküldeni a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalnak (továbbiakban Hivatal).
- Az FGSZ a 19/2009. (I. 30.) Korm. Rendelet a földgázellátásról szóló 2008. évi XL törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról (GET Vhr.) 96 § (5) bekezdés szerinti kötelezettségének teljesítése érdekében a 2026.06.26.–2026.07.10. közötti időszakban nyilvános konzultációt folytat.
- A FGSZ a nyilvános konzultációt követően a beérkezett véleményeket megküldi a Hivatalnak.

# Hazai kiadási ponti igények előrejelzése

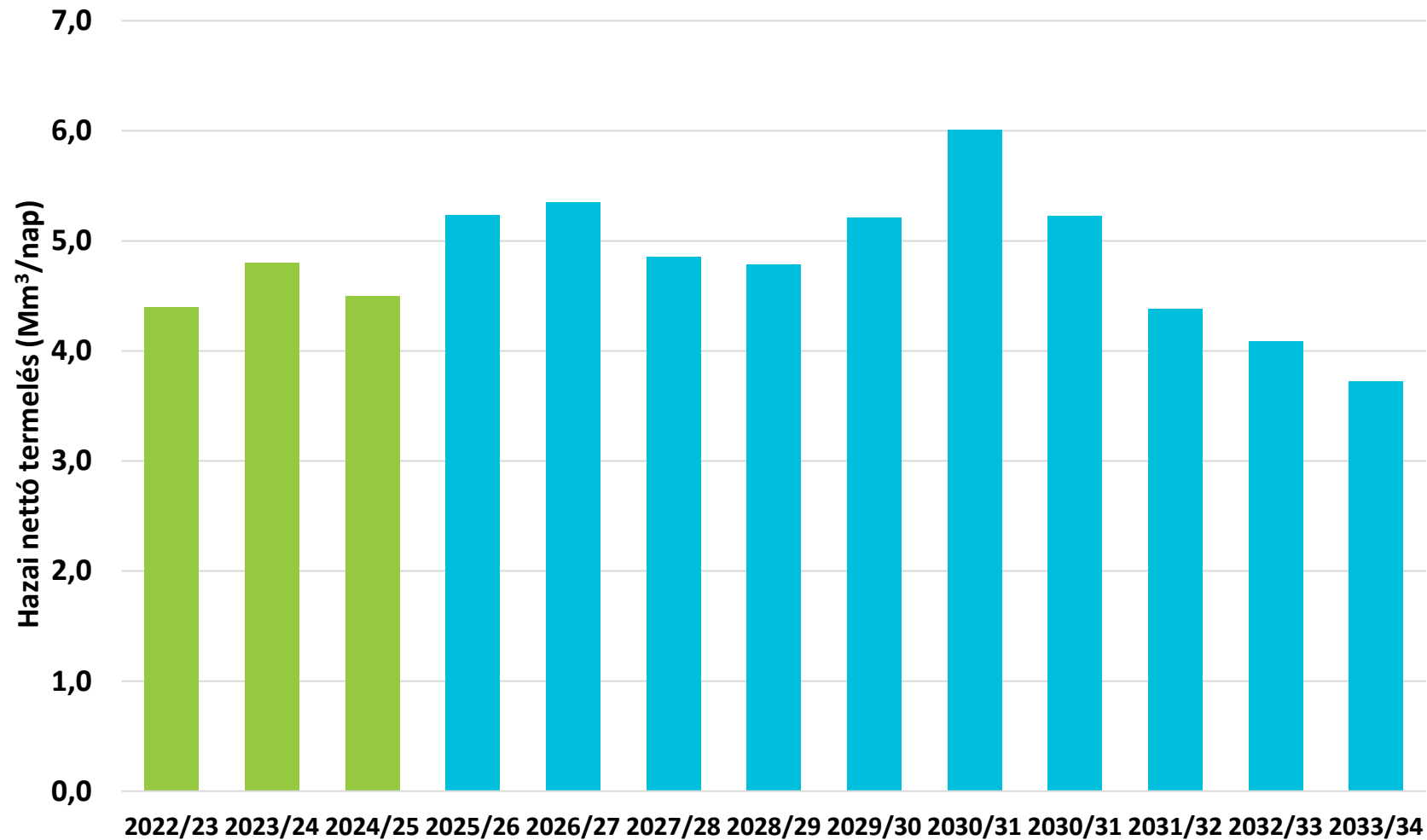


Jelmagyarázat:

- elosztók
- ipar
- erőmű
- új erőművek

Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2026

# Hazai földgáztermelés, tény és előrejelzés



Jelmagyarázat:

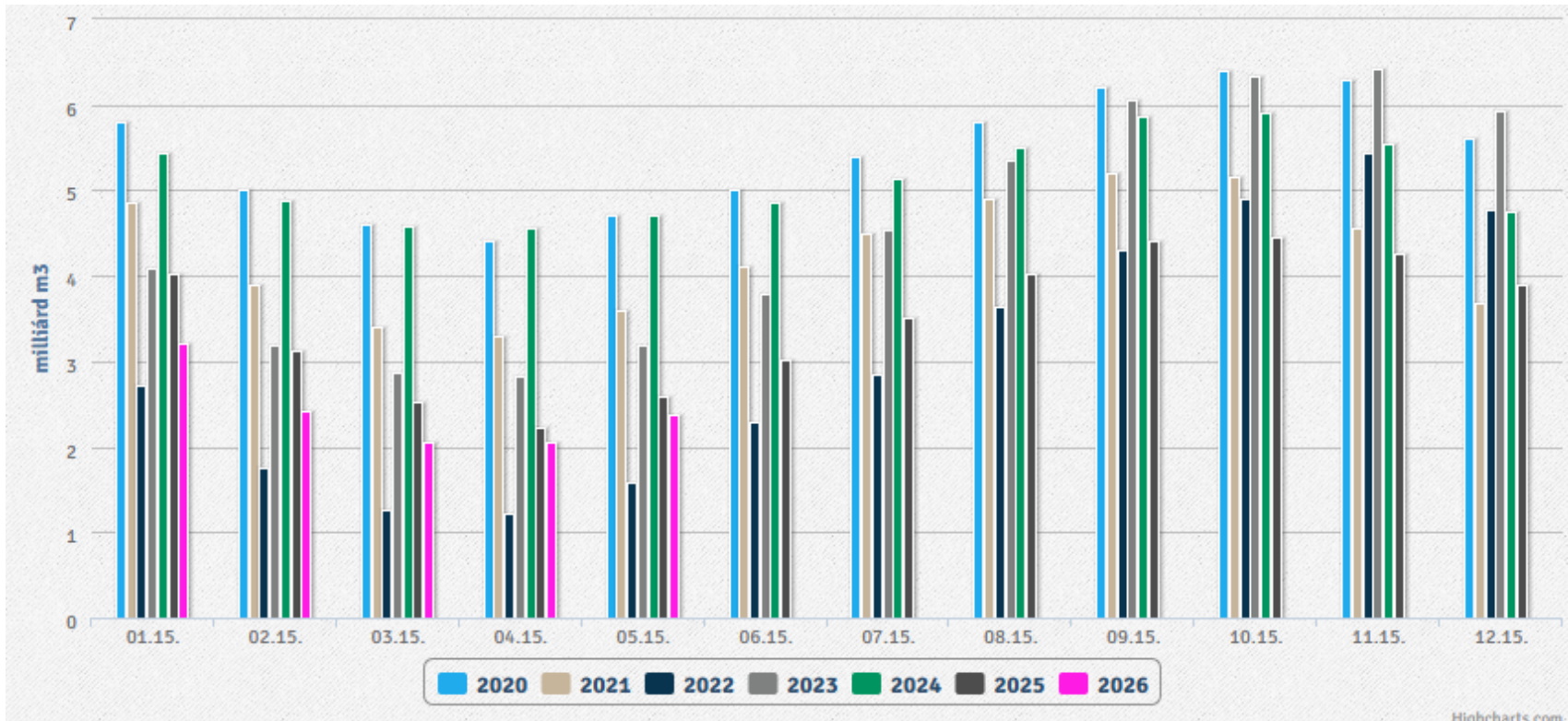
■ tény

■ előrejelzés

*Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2026*

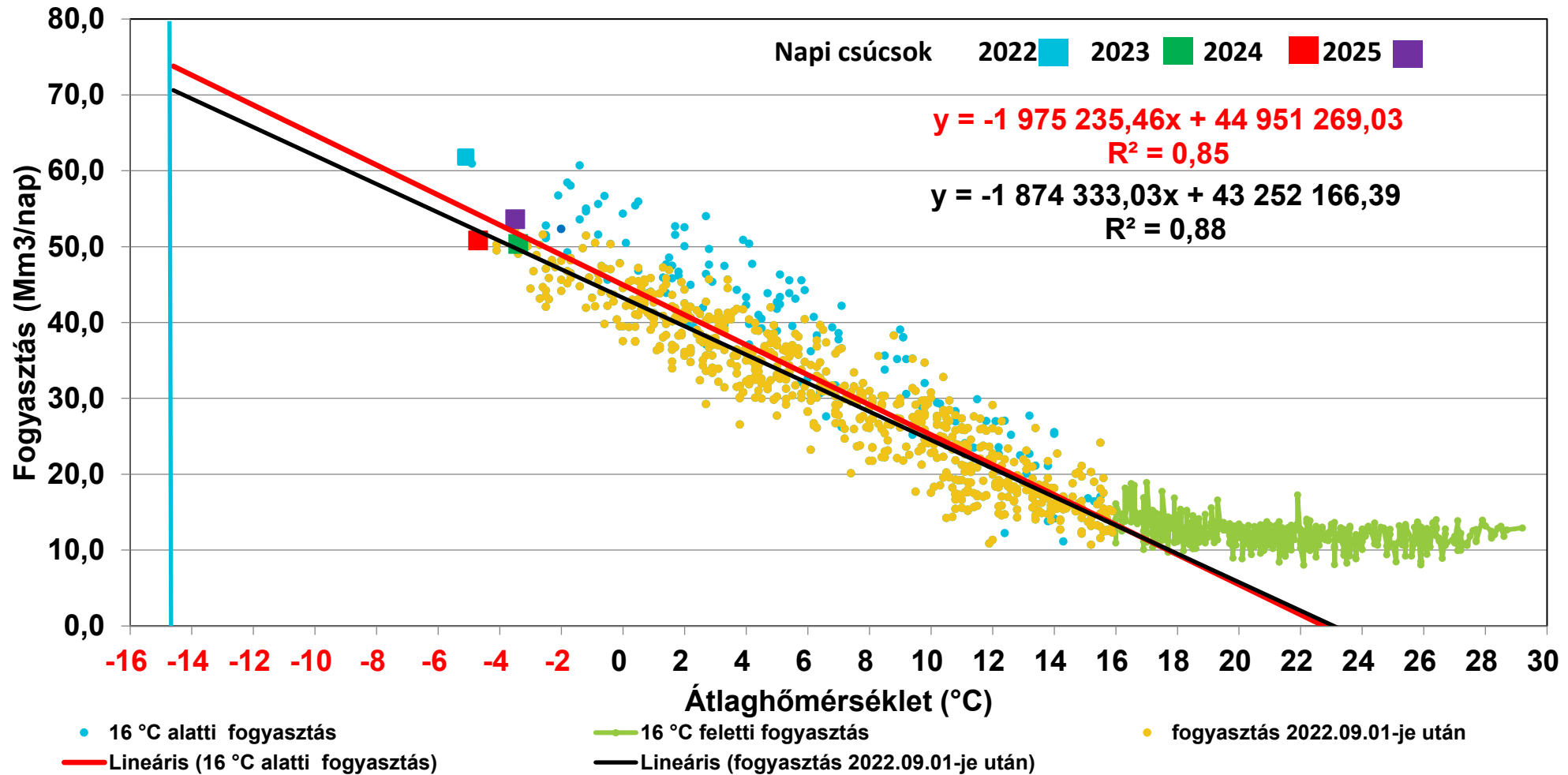
# Magyarország földgáztárolóinak készlet szint alakulása

5



**Forrás:** <http://www.mekh.hu/magyarország-foldgaztaroloinak-keszletszint-alakulasa>

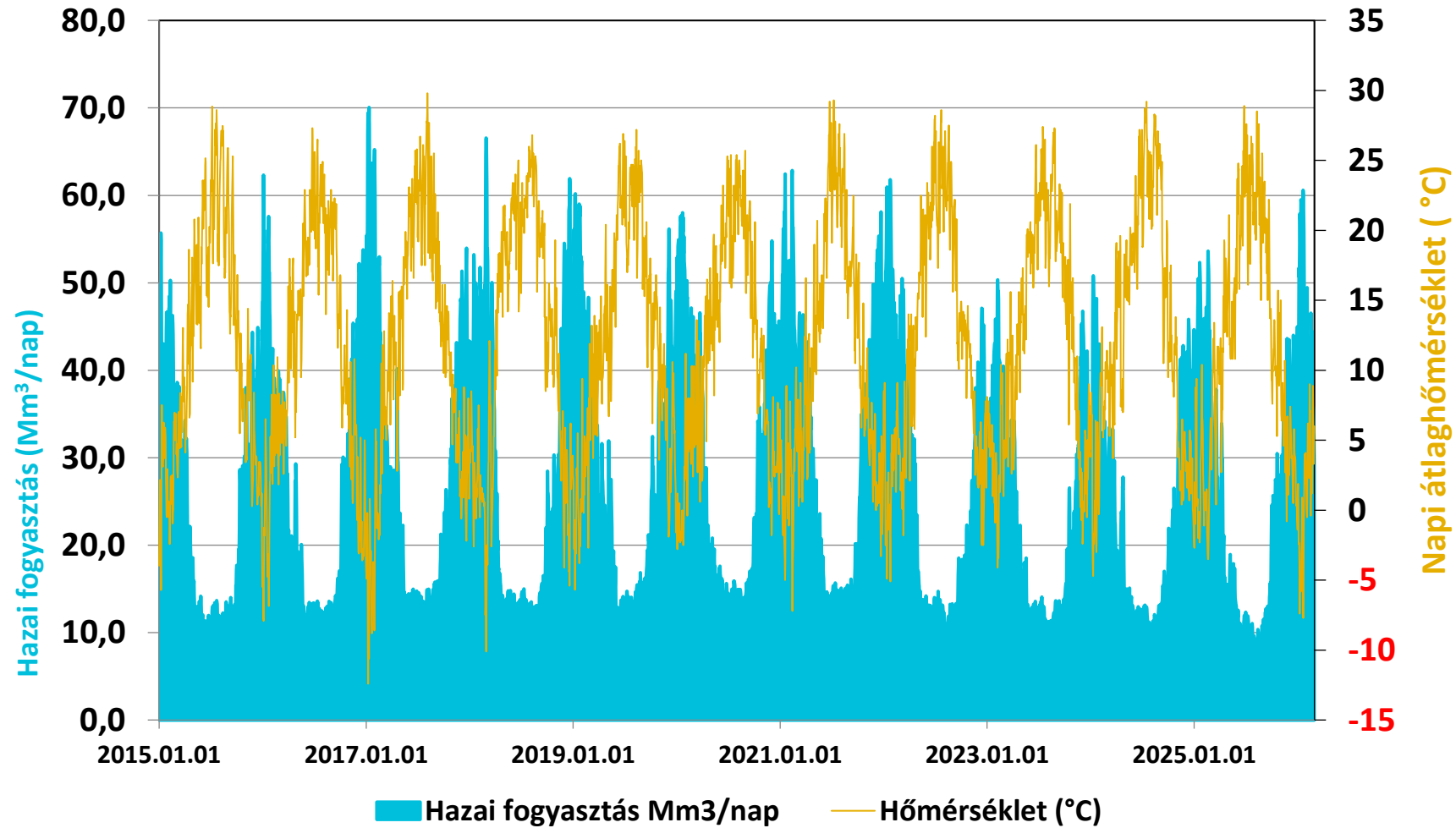
# Országos hazai fogyasztás hőmérsékletfüggése



Forrás: Tízéves fejlesztési javaslat 2026

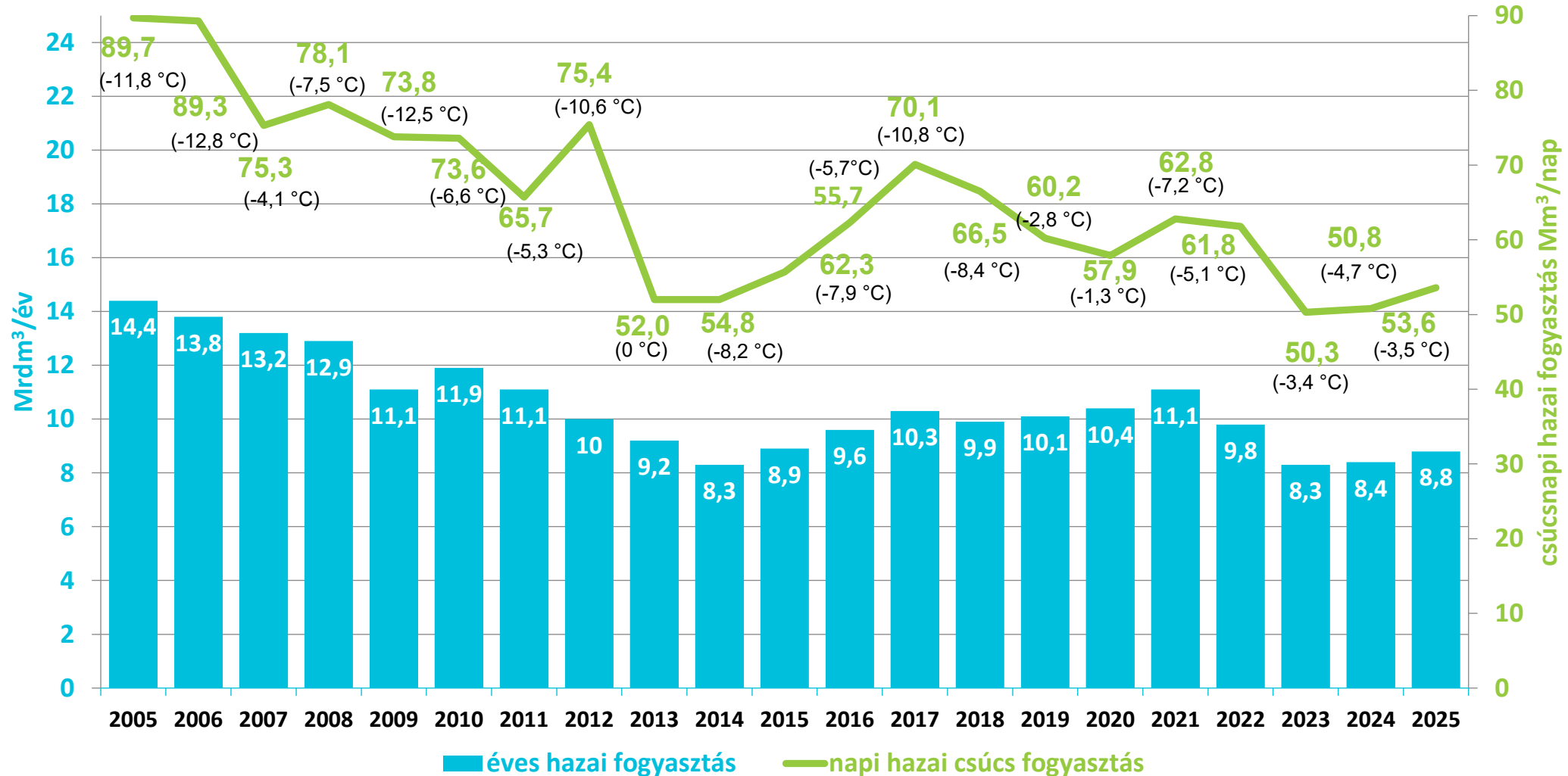
# A hazai fogyasztás és hőmérséklet viszonya

7



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2026

# Hazai éves fogyasztások és napi fogyasztási csúcsok



Forrás: Tízéves fejlesztés javaslat 2026

# Projektek I.

Az FGSZ Zrt. által benyújtott fejlesztési javaslatok az alábbiak:

**Korábbi döntés alapján már megvalósuló, folyamatban lévő fejlesztések:**

- HU>UA irányú nem megszakítható kapacitás létrehozása (HUTSO-CDP-007);
- ROHU szállítási igények biztosítása, Csanádpalota kompresszorállomás bővítése (HUTSO-CDP-009/1);
- Magyar-szlovén határkereszteső összekötő vezeték nyomvonaltervezése (HUTSO-CDP-008/1);
- Városföld-Vecsés vezeték nyomvonaltervezése (HUTSO-CDP-003);
- MVM Tisza Erőmű Kft. kapacitásigénye kapcsán szükséges szállítóvezetési fejlesztés és a kapcsolódó fejlesztések (HUTSO-CDP-10);
- MVM Mátra Gázturbinás Erőmű Kft. kapacitásigénye kapcsán szükséges szállítóvezetési fejlesztés (HUTSO-CDP-11);

**Új beruházások, melyek a következő három évben megvalósításra javasoltak:**

- ROHU szállítási igények biztosítása, Csanádpalota nemzetközi mérőállomás kapacitásbővítése (HUTSO-CDP-009/2);
- Dunántúli szagosítás átalakítás II. ütem (HUTSO-SOS-003);
- Blackout esetén a villamosenergia-rendszer helyreállításához szükséges szállítórendszeri beruházások (HUTSO-SOS-007);
- Magyar-szlovén határkereszteső összekötő vezeték nyomvonaltervezése (HUTSO-CDP-008/2);
- Balassagyarmat-Vecsés DN800 vezeték és az Alag-Vác-Balassagyarmat DN300 vezeték összekötése (HUTSO-SOS-001);
- HUSK hidrogén folyosó nyomvonaltervezése és környezetvédelmi hatásvizsgálata (HUTSO-HYD-005)

## A 4-10. évben megvalósításra javasolt projektek:

- Magyar-szlovén határkeresztesző összekötő vezeték nyomvonaltervezése (HUTSO-CDP-008/3);
- Magyar-szlovén összekötő vezeték létesítése 50 em<sup>3</sup>/h (0,44 Mrdm<sup>3</sup>/év) kapacitással (HUTSO-CDP-008/2); 190 em<sup>3</sup>/h (1,66 Mrdm<sup>3</sup>/év) kapacitással (HUTSO-CDP-008/3);
- Az FGSZ rendszerének csatlakozása a European Hydrogen Backbone-hoz, illetve a hazai hidrogén termelők és hidrogén felhasználók várható szállítási igény biztosításának előkészítése
  - HUSK hidrogén folyosó kivitelezése (HUTSO-HYD-005);
  - ROHU hidrogén folyosó tervezése, kivitelezése (HUTSO-HYD-006);
  - Hidrogén folyosó HUUA (HUTSO-HYD-001);
  - Hidrogén folyosó HUSI (HUTSO-HYD-003);
- A 'Danube Refinery Green Hydrogen Production Scale-Up projekthez kapcsolódó szállítóvezeték létesítése a HUSK hidrogén folyosóhoz kapcsolódóan, vagy önállóan (HUTSO-HYD-007);
- Gödöllő-Visonta hidrogén leágazó vezeték létesítése (HUTSO-HYD-008);

## Vizsgált, de megvalósításra még nem javasolt fejlesztések:

- Algyő-Városföld DN1000, PN63, 70 km vezeték létesítése (HUTSO-CDP-002/B);
- Városföld-Vecsés vezeték DN800, PN75, 78 km vezeték létesítése (HUTSO-CDP-003);

# Új beruházások, melyek a következő három évben megvalósításra javasoltak I.

11

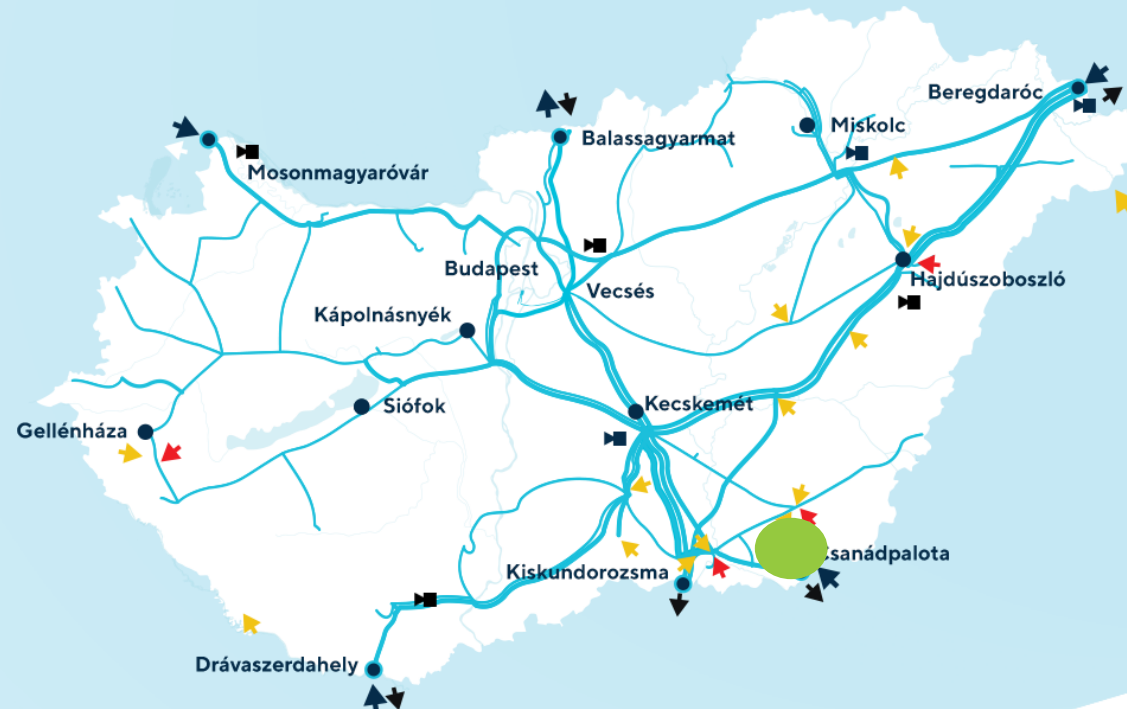
## PROJEKT LEÍRÁS

### Csanádpalota nemzetközi mérőállomás kapacitásbővítése

A Csanádpalota nemzetközi mérőállomáson jelenleg telepített három egymással egyenértékű szűrő-mérő-szabályozó ág (2 üzemelő és 1 tartalék ág konstrukcióban) bővítése egy új, 170 em<sup>3</sup>/h maximális kapacitású, DN300 méretű szűrő - mérő - szabályozó ággal, így a mérőállomás maximális mennyiségmérési képessége és ezáltal a határkeresztező pont kapacitása 500 em<sup>3</sup>/h-re (4,4 Mrdm<sup>3</sup>/év) növelhető.

A beruházás az FGSZ Zrt. működési engedélyének Hivatal általi módosítását követően, 23 hónapon belül valósítható meg.

## PROJEKT





# Új beruházások, melyek a következő három évben megvalósításra javasoltak III.

13

## PROJEKT LEÍRÁS

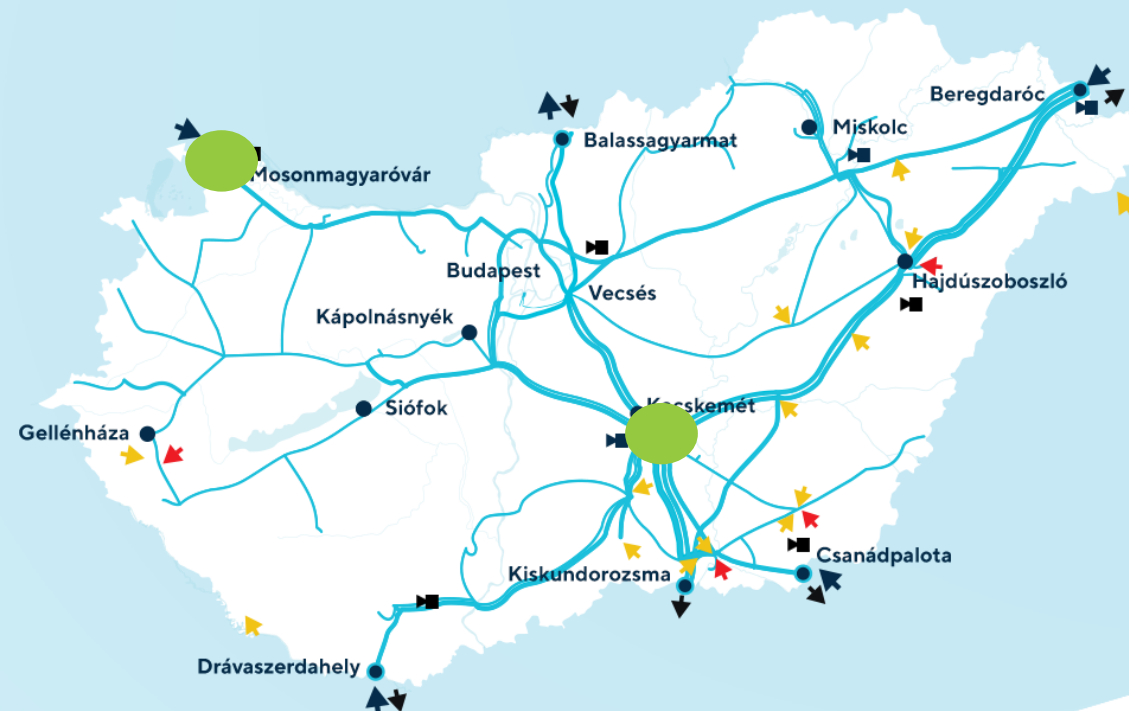
**Blackout esetén a villamosenergia-rendszer helyreállításához szükséges szállítórendszeri beruházások**

A Hivatal H176/2026. számú határozatában foglaltaknak megfelelően Társaságunk megvizsgálta, hogy milyen az együttműködő földgázrendszert érintő fejlesztések szükségesek egy esetlegesen bekövetkező, nagy területre kiterjedő, tartós villamosenergia-ellátás kimaradás (blackout) után a villamosenergia-rendszer gyors és hatékony helyreállításához, különös figyelemmel az 50 MW és annál nagyobb teljesítményű erőművek energiahordozó-készletének legkisebb mértékéről és a készletezés rendjéről szóló 44/2002. (XII. 28.) GKM rendeletben előírtakra.

A vizsgálat eredményeként az alábbi fejlesztések szükségesek a szállítórendszeren:

- 2 db nagyteljesítményű gázmotoros aggregátor telepítése Mosonmagyaróvár és Városhőd csomópontokon
- 34 db gázmotoros aggregátor telepítése meghatározott kiadási pontokon

## PROJEKT



# Új beruházások, melyek a következő három évben megvalósításra javasoltak IV.

14

## PROJEKT LEÍRÁS

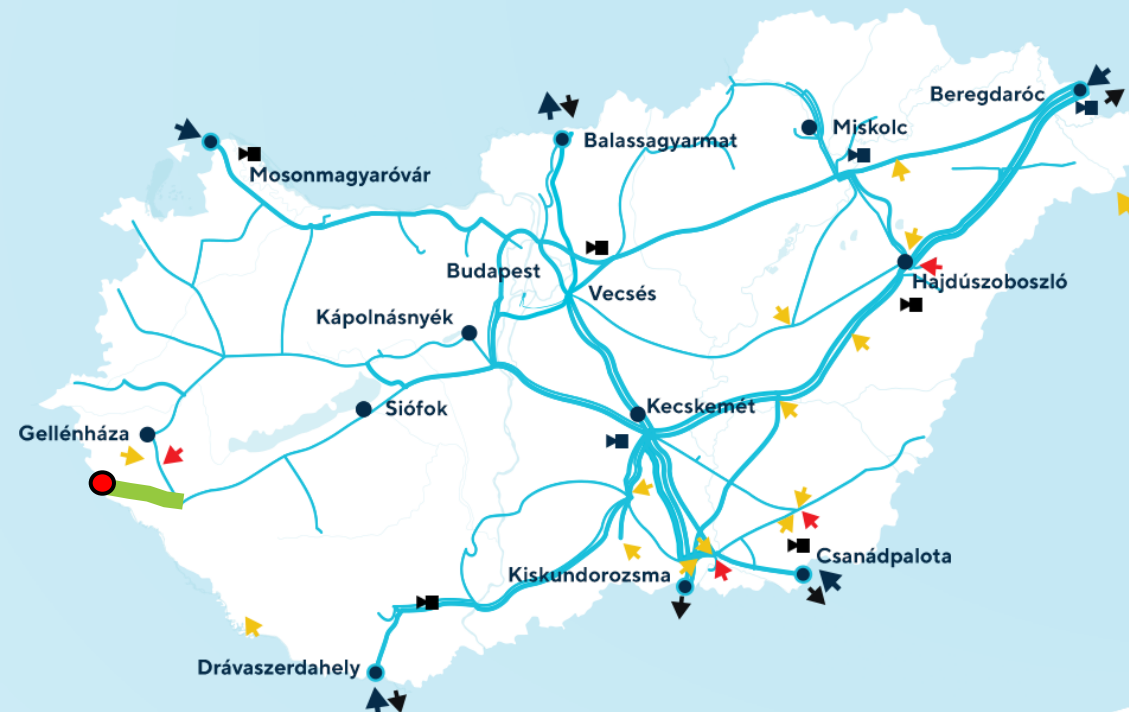
### Magyar-szlovén határkeresztező összekötő vezeték nyomvonaltervezése

Az FGSZ és a Plinovodi által 2026. március 19-én aláírt Letter of Intent (Szándéknyilatkozat) alapján a Nagykanizsa-Tornyiszentmiklós-SI/HU határ nyomvonal tervezése is szükséges, mely mind az 50 em<sup>3</sup>/h (0,44 Mrdm<sup>3</sup>/év) (2. változat), mind a 190 em<sup>3</sup>/h (1,66 Mrdm<sup>3</sup>/év) (3. változat) kapacitású határkeresztező pont megvalósításához szükséges.

A projekt célja a nyomvonal terv elkészítése, melynek előzetes feladatterjedelme a következő:

- a legoptimálisabb vezeték nyomvonal kiválasztása (nyomvonalbejárással),
- a nyomvonal megtervezése,
- helyrajzi számok kigyűjtése, tulajdonosok felkutatása,
- előzetes környezetvédelmi, közmű és kezelői konzultációk.

## PROJEKT



# Új beruházások, melyek a következő három évben megvalósításra javasoltak V.

15

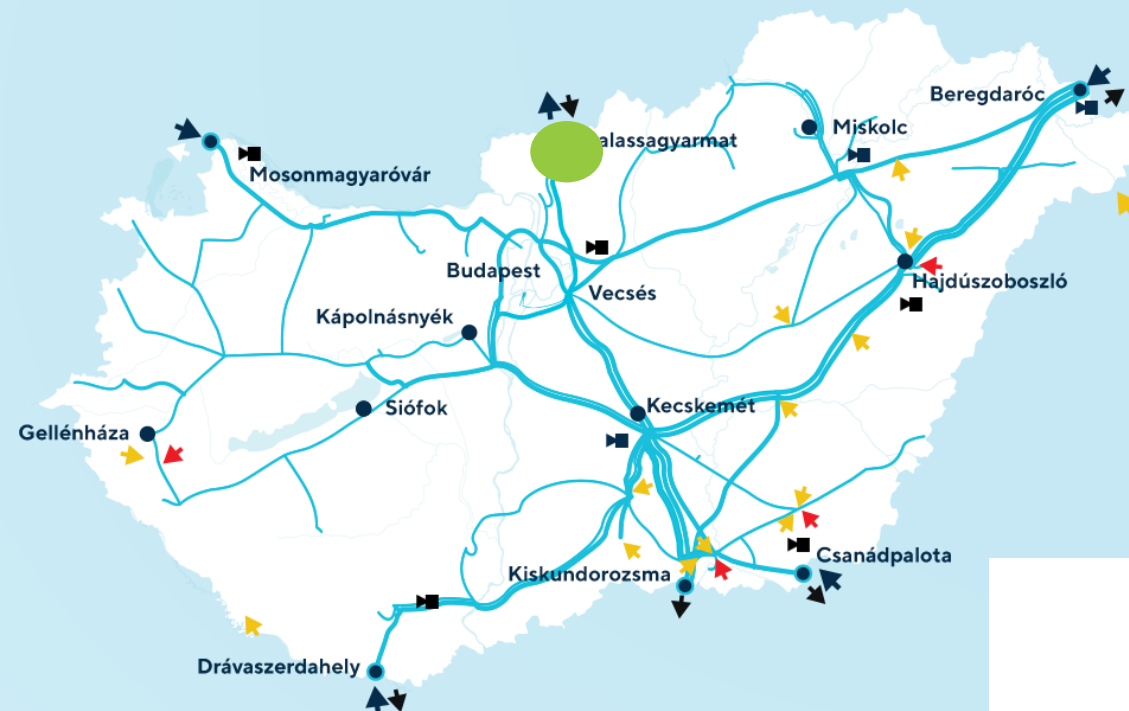
## PROJEKT LEÍRÁS

### Balassagyarmat-Vecsés DN800 vezeték és az Alag-Vác-Balassagyarmat DN300 vezeték összekötése

Az Alag-Vác-Balassagyarmat vezetékrendszer jelenleg egy zsákvezeték, mely ellátása csak Alag irányából biztosított. A Balassagyarmat nemzetközi mérőállomás és Balassagyarmat gázátadó állomás között létesítendő DN300 átmérőjű, kb. 2.500 m hosszú átkötő vezeték létesítésével és az ehhez kapcsolódó átalakításokkal egy hurkolt vezetékrendszer jön létre, így biztosítva az érintett vezetékrendszer kétirányú megtáplálásának lehetőségét, mellyel a fogyasztók ellátásának biztonsága növekszik.

- Az érintett vezetékrendszerek összekötése az FGSZ saját javaslata a hazai fogyasztók ellátásbiztonságának növelése érdekében, a projekt új kapacitást vagy meglévő kapacitás bővítését nem hoz létre.
- A beruházás az FGSZ Zrt. működési engedélyének Hivatal általi módosítását követően, 25 hónapon belül valósítható meg.

## PROJEKT LEÍRÁS



# Új beruházások, melyek a következő három évben megvalósításra javasoltak VI.

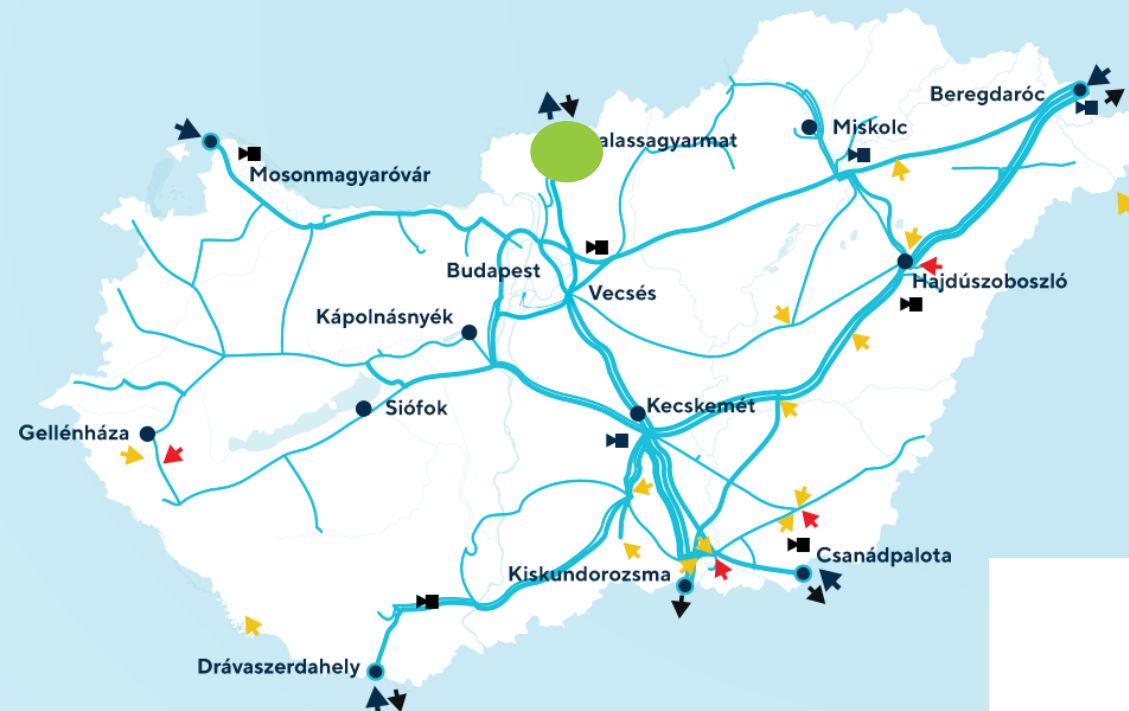
16

## PROJEKT LEÍRÁS

### HUSK hidrogén folyosó nyomvonaltervezése és környezetvédelmi hatásvizsgálata

A HUSK hidrogén folyosó a SEEHyC (South-East European Hydrogen Corridor) része, 2025-ben PCI státuszba került, hasonlóan a görög, bolgár, szlovák, cseh és német érintett vezetékszakaszokkal. Az érintett nyolc TSO összehangoltan nyújtotta be a projekt javaslatát az ENTSOG TYNDP-be, illetve jelölte az érintett szakaszokat PCI státuszra. A HUSK hidrogénfolyosó előzetes környezetvédelmi vizsgálati dokumentációjának készítése folyamatban van, és a FEED tervezést a nyomvonaltervezéssel és a szükséges környezetvédelmi hatásvizsgálatokkal tervezi folytatni Társaságunk.

## PROJEKT LEÍRÁS



# A következő 4.-10. évben feltételelesen megvalósításra javasolt projektek I.

17

## PROJEKT LEÍRÁS

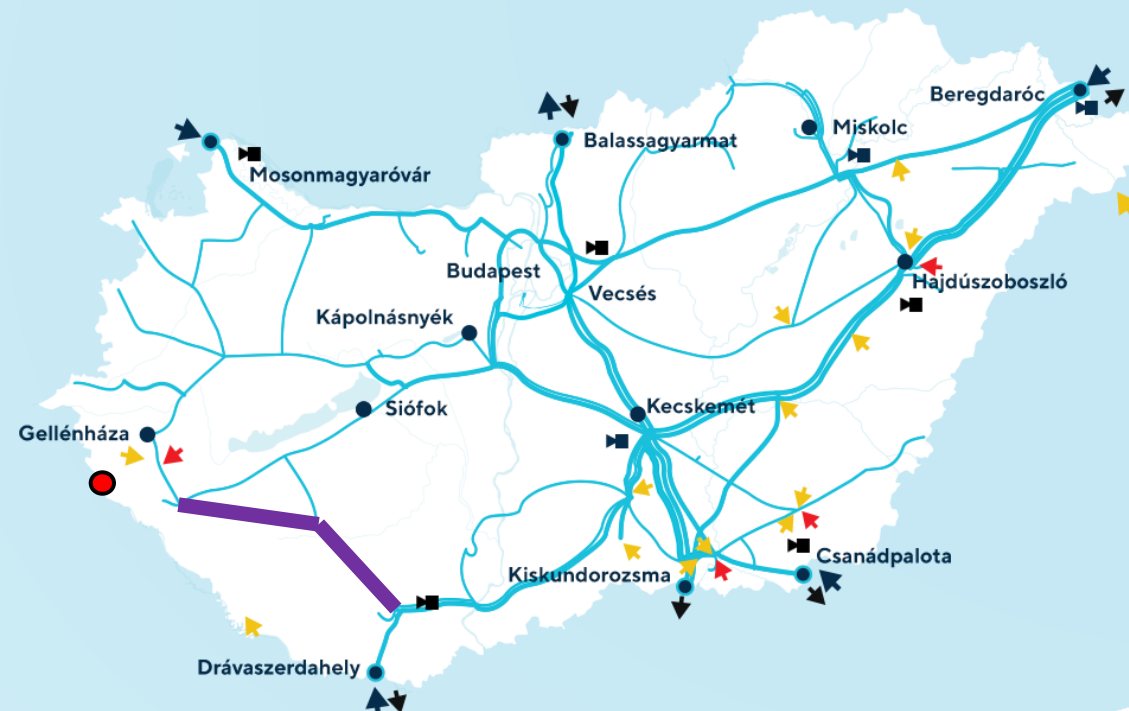
### Magyar-szlovén határkeresztező összekötő vezeték nyomvonaltervezése

Az FGSZ és a Plinovodi által 2026. március 19-én aláírt Letter of Intent (Szándéknyilatkozat) alapján a 190 em<sup>3</sup>/h (1,66 Mrdm<sup>3</sup>/év) (3. változat) kapacitású határkeresztező pont megvalósításához szükséges a Kozármisleny-Kaposvár-Nagykanizsa nyomvonal tervezése is.

A projekt célja a nyomvonal terv elkészítése, melynek előzetes feladatterjedelme a következő:

- a legoptimálisabb vezeték nyomvonal kiválasztása (nyomvonalbejárással),
- a nyomvonal megtervezése,
- helyrajzi számok kigyűjtése, tulajdonosok felkutatása,
- előzetes környezetvédelmi, közmű és kezelői konzultációk.

## PROJEKT



# A következő 4.-10. évben feltételelesen megvalósításra javasolt projektek II.

18

## PROJEKT LEÍRÁS

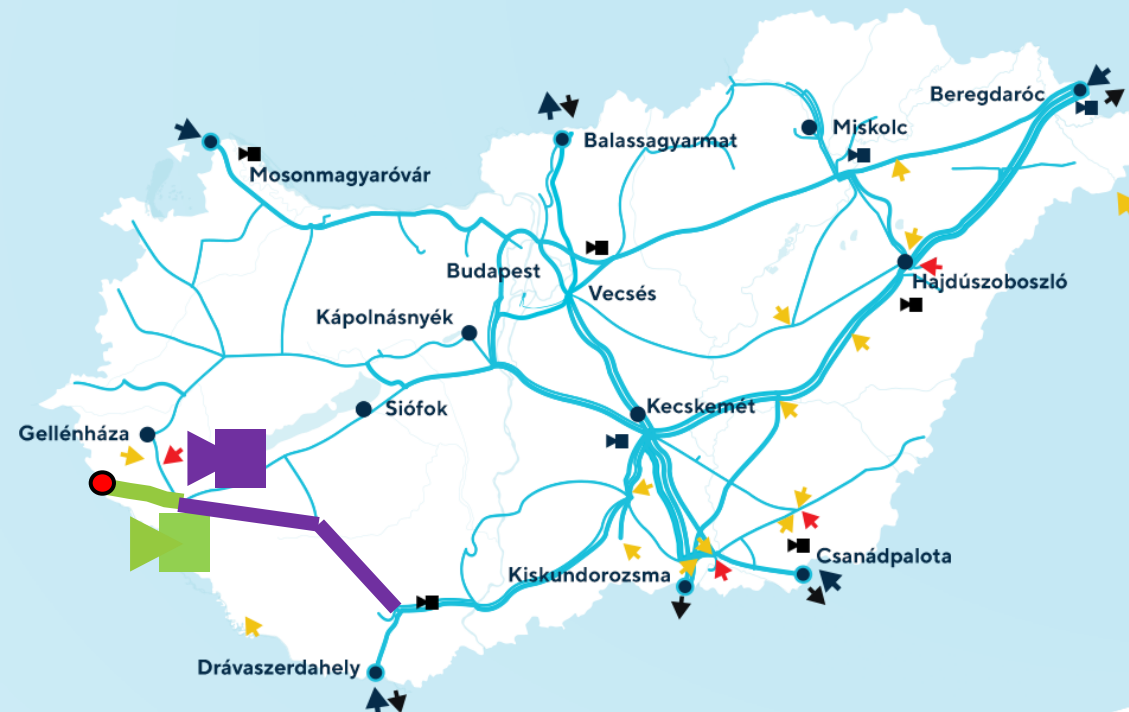
### Magyar-szlovén összekötő vezeték létesítése

Az FGSZ és a Plinovodi által 2026. március 19-én aláírt Letter of Intent (Szándéknyilatkozat) alapján az 50 em<sup>3</sup>/h (0,44 Mrdm<sup>3</sup>/év) (2. változat), és a 190 em<sup>3</sup>/h (1,66 Mrdm<sup>3</sup>/év) (3. változat) kapacitású határkeresztesző pont megvalósításához különböző típusú beruházások végrehajtása szükséges.

A megvalósítandó fejlesztések:

2. változat: ■
  - SI/HU határ - Tornyiszentmiklós vezeték (0,7 km, DN500, PN75),
  - Tornyiszentmiklós mérőállomás;
  - Tornyiszentmiklós - Nagykanizsa vezeték (40 km, DN600, PN63);
  - Nagykanizsa gázmotoros kompresszorállomás (2 x 1,2 MW)
3. változat (2. változathoz képest további bővítések): ■
  - Tornyiszentmiklós mérőállomás bővítése 50 em<sup>3</sup>/h-ról 190 em<sup>3</sup>/h-re;
  - Kozármisleny-Kaposvár-Nagykanizsa DN600, PN63, ~158 km hosszú vezeték
  - Csomóponti kapcsolatok (Kozármisleny, Kaposvár, Nagykanizsa, Edde)
  - Nagykanizsa kompresszorállomás (2 x 3,4 MW-ra bővítés szükséges).

## PROJEKT



(1. változat: magyar-szlovén összekötő vezeték létesítése a Pusztaderics-SI/HU határ nyomvonalon, melyhez kapcsolódóan a nyomvonaltervezés a 2025. évi 10 éves fejlesztési javaslatban már jóváhagyásra került)

# A következő 4.-10. évben feltételesen megvalósításra javasolt projektek III.

19

## PROJEKT LEÍRÁS

Az FGSZ rendszerének csatlakozása a European Hydrogen Backbone-hoz, illetve a hazai hidrogén termelők és hidrogén felhasználók várható szállítási igény biztosításának előkészítése

A hidrogén stratégia értelmében először a földgáz+hidrogén keverékek megjelenése prognosztizálható a meglévő földgázszállító rendszeren, majd a tiszta hidrogént szállító vezetékek megjelenése várható a meglévő vezetékek átalakításával, illetve új vezetékek létesítésével a hazai és átszállítási (import/export) hidrogén fogyasztási igények, a hidrogéntermelők betáplálási igényeinek alakulása szerint.

Projekt: az alábbi vezetékek és kompresszorállomások átalakításának vizsgálata:

- HUUA hidrogén folyosó
- HUSI hidrogén folyosó
- HUSK hidrogén folyosó
- HURO hidrogén folyosó



## PROJEKT



# A következő 4.-10. évben feltételelesen megvalósításra javasolt projektek IV.

20

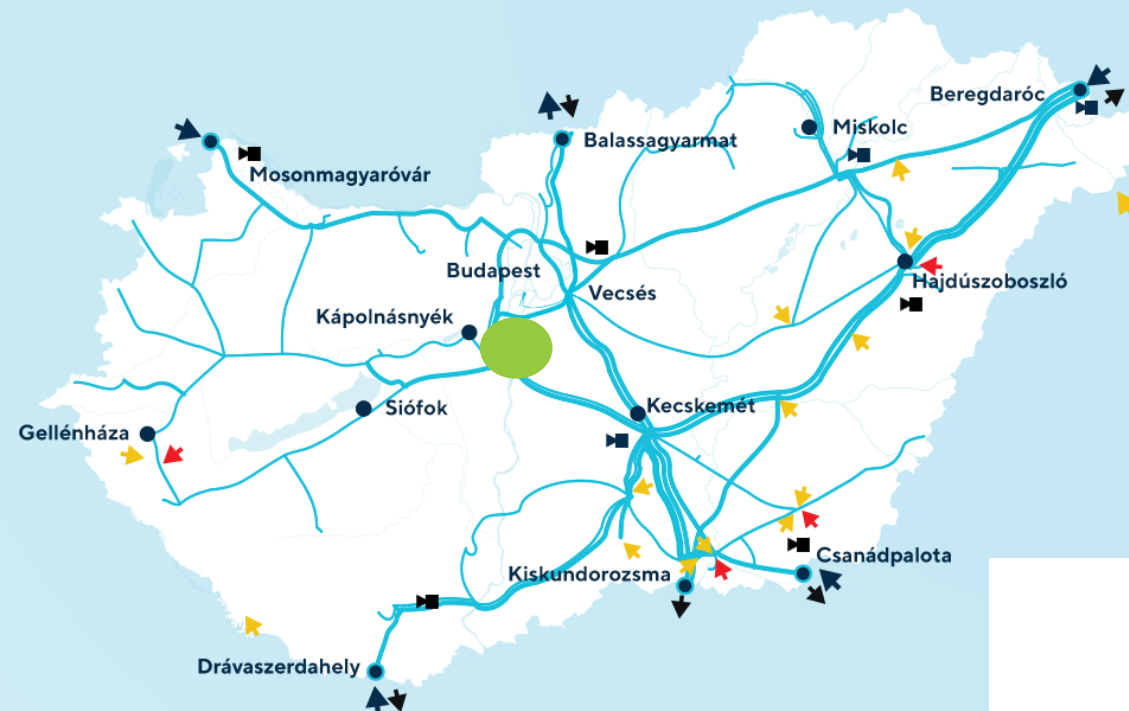
## PROJEKT LEÍRÁS

A 'Danube Refinery Green Hydrogen Production Scale-Up' projekthez kapcsolódó szállítóvezeték létesítése a HUSK hidrogén folyosóhoz kapcsolódóan, vagy önállóan ●

Százhalombatta térségében tervezett elektrolizáló és fogyasztási pont közötti hidrogénvezeték építése, amely a hazai gerinchálózat első szakasza és a későbbiekben része lehet az európai hidrogén gerinchálózatnak (European Hydrogen Backbone).

A HUSK H2 folyosó megvalósulása esetén azon keresztül is biztosítható az igényelt kapacitás.

## PROJEKT LEÍRÁS



# A következő 4.-10. évben feltételelesen megvalósításra javasolt projektek V.

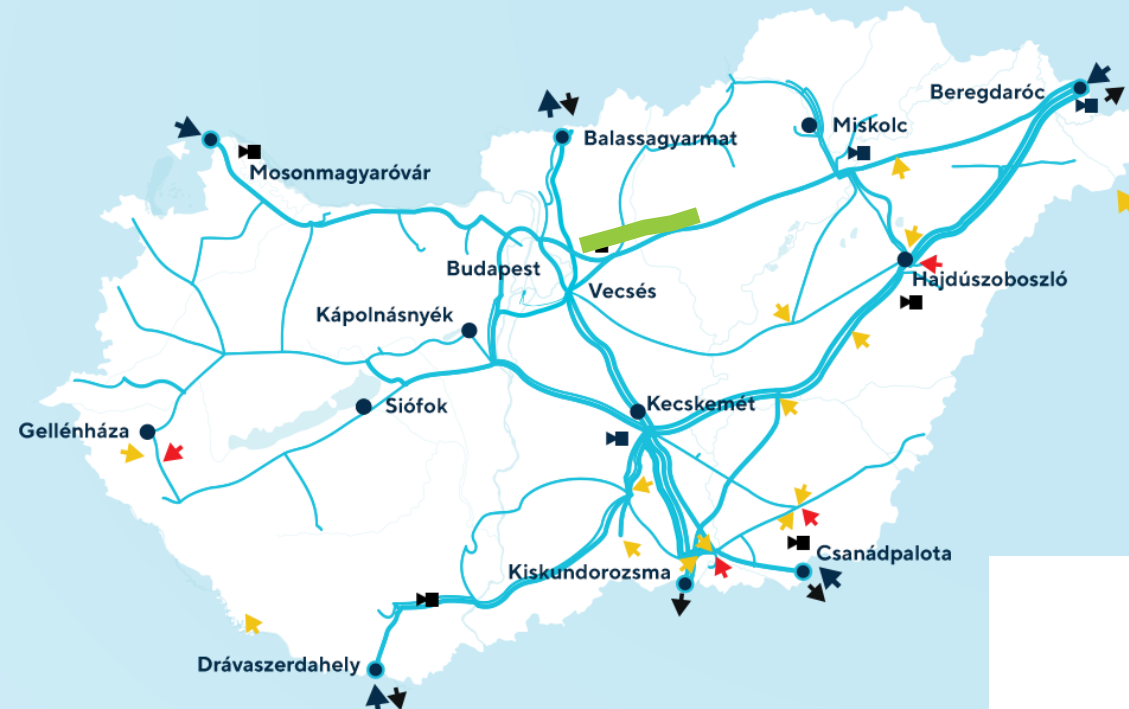
21

## PROJEKT LEÍRÁS

### Gödöllő-Visonta hidrogén leágazó vezeték létesítése

Visontára tervezett CCGT erőmű taxonómia rendelet szerinti CO<sub>2</sub> kibocsátási szint teljesítése érdekében Gödöllő leágazó és a visontai fogyasztási pont közötti kb. 74 km-es hidrogénvezeték építése, amely a HU/SK H<sub>2</sub> folyosóról kerülne megtáplálásra.

## PROJEKT LEÍRÁS



# Vizsgált, de megvalósításra nem javasolt projektek I.

22

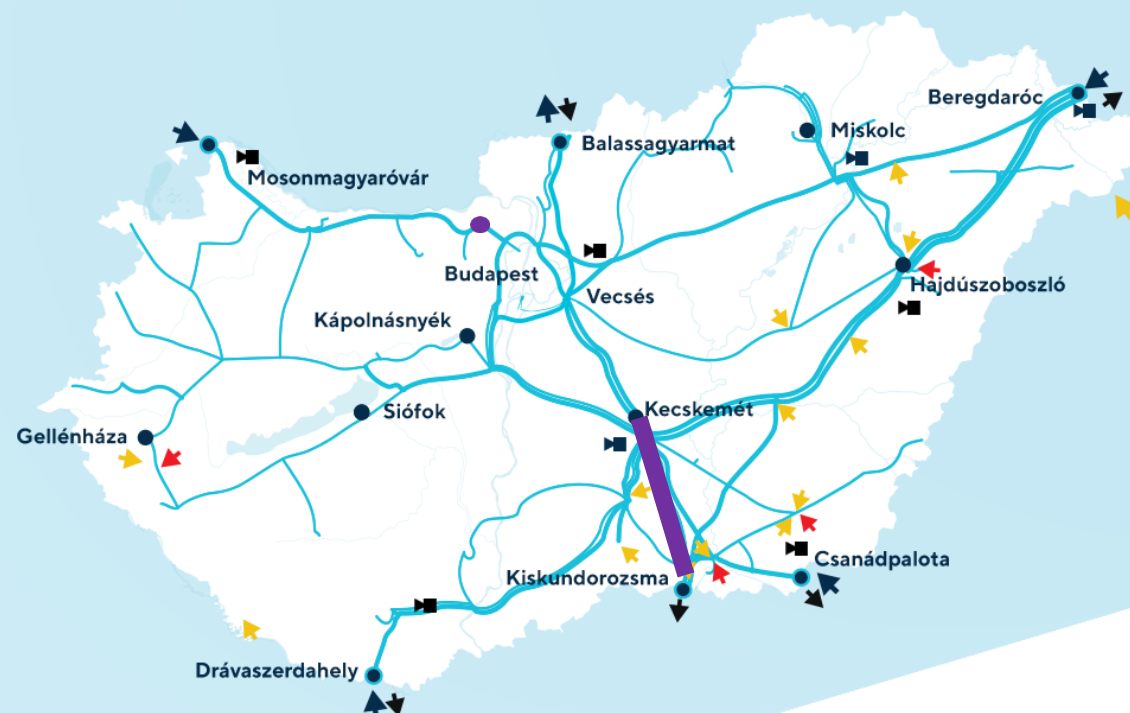
## PROJEKT LEÍRÁS

### Algyő-Városföld DN1000, PN63, 70 km vezeték létesítése

A RO>HU irányú kapacitások bővítése okán, a Magyarország déli részén található földgáz betáplálási pontok (Kiskundorozsma 2 és Csanádpalota határkeresztesző pontok, valamint a szőregi földalatti gáztároló) kapacitásainak maximális igénybevételéhez bizonyos körülmények együttes fennállása esetén szükség lehet az Algyő-Városföld közötti 70 km, DN1000, PN75 vezeték létesítésére.

A körülmények együttes fennállását a Társaságunk alacsony valószínűségűnek tartja, ezért vizsgálta, de megvalósításra nem javasolta a projektet.

## PROJEKT



# Vizsgált, de megvalósításra nem javasolt projektek II.

23

## PROJEKT LEÍRÁS

### Városföld-Vecsés DN800, PN75, 78 km vezeték létesítése

A beruházás megvalósítása eredményeként a déli irányból (Kiskundorozsma, Csanádpalota, Szőreg, Zsana és a Drávaszerdahely felőli betáplálások) a Városföldi csomópontra érkező maximális mennyiségek egyidejű továbbítása minden körülmények között biztosított lehet.

A körülmények együttes fennállását a Társaságunk alacsony valószínűségűnek tartja, ezért vizsgálta, de megvalósításra nem javasolta a projektet.

## PROJEKT

